

江苏公务车每周少开一天

从星期一到星期五,按车牌尾数确定;违反规定,相关单位要受罚

今后,公务车在上路之前,先看看牌号对下“日子”再说!10月8日,省政府新闻发言人肖泉向媒体表示,省政府办公厅近日已发文各市、县政府和省有关部门、单位,要求广泛动员全民节能,把节约能源资源、保护环境变成全体公民的自觉行动。其中一项重要举措,就是要求公务车每周少开一天。

公务车按牌号尾数每周少开一天

根据省政府的有关规定,除特殊公务车外,全省各级行政机关、社会团体、事业单位和国有企业的公务车按牌号尾数每周少开一天,具体方案是:

- 星期一:尾数 1 和 6 停开
- 星期二:尾数 2 和 7 停开
- 星期三:尾数 3 和 8 停开
- 星期四:尾数 4 和 9 停开
- 星期五:尾数 5 和 0 停开

在公务车每周少开一天的同时,倡导其他单位和个人每周少开一天车。

其次,继续从严格控制公务车配备,推行车辆实名制管理,严禁超编制、超标准配备更新公务车,加强公车使用管理,严禁公车私用,集体公务活动不散放使用多辆小客车。

省级机关停开的车辆超过 1000 辆

全省公务车“每周少开一天”,影响面有多大、预计节能效果如何?记者昨日以省级机关为例进行了一番调查。

江苏约有省级机关 120 家左右,如果再加上国有企业,总数约 170 家。据省级机关事务管理局有关负责人介绍,省级行政机关、社会团体、事业单

位和国有企业的公务车(含驻苏机构在内)有 5000 辆左右。每周少开一天,从周一到周五,等于每天平均停开 1000 辆车,比例约为 1/5。

省级机关事务管理局有关负责人告诉记者,从 2004 年起,江苏在全国率先对公务车进行定额管理,截至 2006 年共减少公务车 600 辆、专业用车(行政执法车辆等)300 辆。所以,在前期核减基础上再推行“少开一天”的规定,“实际效果将会远远超过按尾数停开的 1/5!”据称,像江苏这样大力度削减公务车的省份,在全国并不多。

停开日上路行驶,相关单位将受处罚

“如果碰巧单位几辆车的尾数都在停开之列,某一天出车任务又实在紧张,怎么办?”对这类可能预见的问题,有关部门表示并不能成为违反规定的理由。

在文件中,每一项节能新规都落实了具体的责任单位,并要求各级节能监察机构要加强日常监督,确保各项措施真正落到实处。“如果一辆公务车违反规定,在限定的停开日行驶,被群众发现、举报后,相关单位将会受到处罚。”

快报记者 郑春平

开展全民节能大行动——夜间关闭景观照明 机关三楼以下停开电梯

除了公务车每周停开一天外,江苏还将展开一系列全民节能大行动。

夏季用电高峰每天少开一小时空调

关于节电的措施十分具体。首先是严格控制室内空调温度。除有特定要求并经批准外,公共建筑夏季室内空调温度设置不得低于 26 摄氏度,冬季室内空调温度设置不得高于 20 摄氏度。

此外,这次下发的文件还倡导单位和家庭在夏季用电高峰时段每天少开一小时空调、晚开半小时电灯。

机关三楼以下停开电梯

在往年的能源紧缺体验中,有关减少电梯使用的规定通常是 6 楼为限。但这次明确以 3 楼为限。要求各级行政机关办公场所三层楼以下(含三层)原则上停开电梯,非高峰时段减少运转台数,有多部电梯的单位在节假日只保留必要数量的电梯运转。

同时,提倡高层建筑电

梯分段运行或隔层停开,鼓励短距离上下楼层不乘电梯,尽量减少电梯使用。

夜间关闭景观照明

在保证车辆、行人安全的前提下,要求合理开启和关闭路灯,试行间隔关灯,推广使用可再生能源路灯。在用电高峰时段,城市景观照明、娱乐场所霓虹灯等要减少用电。各级行政机关、公共场所白天尽可能采用自然光照明,夜间关闭不必要的照明设施,除重大的庆祝活动外,一律关闭景观照明。

不提倡使用一次性用品

6 月 1 日起实施的“限塑令”也在这次得到进一步推行。省政府办公厅在下发的文件中要求使用节能环保购物袋,严格执行限制生产销售使用塑料购物袋的有关规定,提倡用布袋子、菜篮子。

同时,减少使用一次性用品。不提倡使用一次性筷子、纸杯、签字笔等。

快报记者 郑春平

高速特殊路段收费标准降低 5-10 元

快报讯(记者 郑春平)行驶在高速公路上,经常看到主线收费站不远处就是一个匝道收费站,很多矛盾由此而生。省物价局、省财政厅、省交通厅等三部门就此联合发文,从 2008 年 11 月 1 日起,降低高速公路特殊路段最低收费标准。

随着高速公路路网不断扩大、道路功能的不断变化,高速公路主线收费站和相邻匝道收费站之间距离较短的特殊

路段,收费矛盾也日益突出。为减轻出行者负担,三部门在文中明确,对省界高速公路主线收费站和相邻匝道收费站间距小于 10 公里的特殊路段,最低收费标准按车型分别降低 5~10 元(详见附表)。

具体收费站如下:1.京福高速公路京福主线收费站和贾汪收费站。2.沂淮江高速公路苏鲁省界收费站和新沂东收费站。3.连徐高速苏皖省界收费站和徐州南收费站。

高速公路特殊路段最低收费标准

类别	车型及规格		调整后最低收费(元)	调整后最低收费(元)
	客车	货车		
第一类	≤7座		15	10
		≤2吨	15	10
第二类	8-19座		15	10
		2-5吨(含5吨)	20	15
第三类	20-39座		20	15
		5-10吨(含10吨)	20	15
第四类	≥40座		20	15
		10-15吨(含15吨) 20英尺集装箱车	30	20
第五类		>15吨 40英尺集装箱车	30	20

《江苏高考方案十年四变调查》报道之三

09高考方案如何改,中学生“Razor”致信江苏省教育厅厅长提建议

高考方案,请听听同学们的声音

Razor 是谁?最近网络上的红人。一封名为《一个中学生对于江苏高考改革的思考和建议》的公开信让他名声大振。辗转了几圈,记者才揭开他的“真实面貌”。

Razor 的真名叫王大可,是南京外国语学校高二理科实验班的学生。前几天,针对 2009 年江苏高考方案如何调整,这个有思想的个性男孩勇敢地站出来,将自己的一些想法写成一封公开信,发到了江苏省教育厅厅长的信箱内。他说,信中的意见不见得十分可行、不见得那么完善,他只想为中学生们争取在高考方案调研中的话语权。



大可的想法,得到了妈妈的理解支持
快报记者 赵杰 摄

【发信】只为给学生争发言权

“高中生已经接近成年,有较为成熟的思想,既然高考方案就是针对我们的,那没有我们的声音怎么行?我们可不可以发表自己的看法?”王大可说,作为高考的直接参与者,考生身处其中,应该也有自己的发言权。整理了自己的想法,王大可登录了江苏省教育厅的网站,将邮件发到了厅长信箱。“虽然我的想法不算成熟,但应该可以抛砖引玉。”王大可说,自己理想中高考方案应该是公平的,有一个统一的门槛,能体现学生的优势,减轻负担,“即使不能参与研讨会,也可以在网络上给中学生开辟一块说话的天地。”

在这封信中,王大可提出了方案中存在的一些问题,如“等级划分的不合理”“录取标准不公正”。通过平时和同学们的接触,他还总结出了几个修改建议。他告诉记者,有些推行得比较好的方案,不妨继续推行,如高校招生可以分文、理科进行,实行原先的“3+2”模式。另外,取消学业水平测试加分,如果学业水平测试非要加分的话,每门得 A、B 分别给出加分。

“当然,这些改革只不过是个人见解,可行性也很难说。”他语气既谦虚又严谨,他说,“自己用公开信的方式提这些建议,目的就是希望能够引起教育主管部门的注意,希望他们能够多到基层来,听听

学生们的想法和建议。”王大可在将这封信发到厅长信箱的同时,还将这封信发在了教育在线网站的论坛上,希望教育主管部门能够对他的这些建议作出一些回应。

【起因】表妹学校竟无理科班

高高的个头,一身校服,王大可如约接受了记者的采访。面对记者,这个阳光大男孩显得落落大方,话也不是特别多,但王大可的思维非常清晰,说得也非常中肯。

高二,学生们已经进入非常时期,两耳不闻窗外事地忙于学业。是什么原因促使他写出这样的一封信? “我后年将参加高考,所以对新课改后的高考方案一直十分关注。”王大可告诉记者,2008 年高考方案公布后,争议声一直不断。但他很理解,毕竟新事物的诞生总得有个适应过程。不过,前不久和表妹的一次闲聊让他作出了一个大胆决定——写一份关于高考改革的建议信。

“这还得从今年十一放假说起。”他提起一件让他十分震惊的事:常州的表妹到他家来玩,表妹和他年龄相差不多,自然聊到了关注度极高的高考。当这样一个事实从表妹口中说出时,他愣住了。表妹在一所乡镇中学念书,偌大的学校居然没有一个理科班。是因为没有人想选修物化或是物生吗?他很快想通了,答案

绝对是否定的。在今年的高考中,相对于物化来说,大多数同学认为历史政治更容易考过 B,所以几乎都选修文科,而想学理科的人因为太少无法开班,也只能去选文科了。所以,新高二年级一个理科班都没有开。

“这太离谱了!”王大可觉得太无法理解了,“怎么感觉大家都想尽办法钻高考方案的‘空子’呢?高考方案的设置看来确实有些地方不太合理。”

【无奈】我爱的化学咋没落了?

想想表妹,再想想自己,王大可无奈地叹了口气,“我也不受新方案的影响嘛。”王大可在南京的顶级名校上学,并且上的是实验班,这个大男孩最喜欢的就是化学学科,经常放学后呆在实验室做自己喜欢的化学实验。取得某所名校的自主招生资格,进入国内一流大学自己喜欢的学科是他的理想,并且在大多数人包括他自己看来,这个理想不难达成。因为他成绩很好,也从不懈怠,再加上英语特长,他的前途很广阔。

“我以前也没关注过高考方案,08 方案出来的时候,我也不太理解,觉得自己肯定是要考的,按要求来就行。”可问题并不像他想的那么简单。在这所顶级中学,面临分班的时候,竟出现了理化实验班学生转出去学物理、生物的现象。

“虽然很个别,但我当时是很惊讶的。”学校也动员学生按照自己的喜爱,不要放弃理化组合,但仍有个别人选择放弃。现在高二年级 8 个班里有 3 个理化班,在南京市这样高比例的理化班已十分罕见。但对于喜欢化学的王大可而言,心里颇不是滋味:难道我喜欢的化学没落了?让他更吃惊的是,他的好朋友在南京另一所名校,整个高二年级竟然没有物理化学组合。“我每天下午很早下课,可在其他学校的好朋友每天至少晚上 7 点多才能回家,最晚的要到十点,就是这样,回家后竟还有家庭作业。”疲于奔命是同学们自己无奈的自嘲,节假日想找朋友们一起玩也是不可能的,因为他们都在补课,王大可只能找本校的同学。

“没想到,现在我也越来越累了。”王大可自己也要和朋友们陷入一样的境地。想要考到名校,就得争取全 A 的加分,否则总分上拼不过别人,王大可开始为明年的“小高考”犯愁。“4A 真的没把握,有的同学曾经出国交流,有的要准备竞赛,要想同时兼顾小高考,非常困难。好学生们也开始焦虑。”

王大可突然觉得,自己的前途绝对不能完全“押宝”在高考上。“利用自己的英语优势出国上大学。”王大可说,也许这样可以避开高考,也能到国外接受他更期望的那种本科教育。

快报记者 黄艳 谢静娴

链接

Razor 的建议

现有环境下,本着相对公平公正、真正择优、真正减负、真正有利于多方面提高学生素质的原则,我强烈要求对江苏省现有的高考方案进行改革,我认为这很重要、也很迫切。综合我所了解的情况,特提出如下建议:

1.继承优秀做法,高校招生分文、理科进行,实行“3+2”
理科:语数外+物理、化学;
文科:语数外+政治、历史;分值 150 一门,总分 750。

每门课在 75 分以上段要能拉开档次,如 25 分左右一档。太难和太简单都会造成不公平,也不利高校选拔,所以出题一定要慎重,能真正反映出学生的水平。

2.取消学业水平测试加分
学业水平测试的四门功课,对于正常学习的学生,只有一个合格的测试,不分等级。没有通过的必须补测合格后才能参加高考。对报生物和地理专业的学生,可以这样来体现其特长:如果 100 分的题,60 分是基本题,40 分加大难度拉开档次。对报这两个专业的学生给出其在全体中占的百分比为相应等级参考,其他同学只有合格和不合格评价,不用给等级。这样才能切实有效地给学生减负,否则都是空话。