

常州一幼儿园如此爱心行动惹来争议 小朋友,带两斤纸上学

“捐出一张废纸,奉献一片爱心”是常州市开展的一项全民慈善公益活动,旨在救助病、孤、残等困难青少年群体。好事如何办好呢?记者在调查发现,一些单位盲目“比学赶超”,一味追求数量,最终导致捐赠活动变味,特别是个别学校在开展捐废纸的活动中,搞摊派、下指标和压任务,让学生家长议论纷纷。

“献爱心”: 孩子要带2斤废纸上学

现在,想起儿子吃力地抱着一大堆旧报纸和杂志跨过幼儿园大门的情景,张圆圆(化名)就有些生气。

张女士的孩子在天宁区清凉幼儿园上中班。国庆放假前的一天,正在上班的她手机上突然接到老师的一条短信:“各位家长,为配合全市开展的‘捐出一张废纸,奉献一片爱心’活动,请各位家长帮助和督促,让你的孩子节后上学带2斤废纸到幼儿园。谢谢!”

下班刚一进家门,孩子就告诉张女士,老师说每个小朋友交2斤废纸,放假后上学时必须带到幼儿园。

国庆假期,张女士和儿子将家中的一些旧报纸和杂志一点不剩地找出来打包捆好,细心的儿子还专门找出电子秤称了称,废纸重量刚刚勉强达到2斤,当时儿子就不乐意了,一定要妈妈再找找,废纸必须要超过2斤,如果超不过的话,小朋友们会笑话自己

的。面对儿子的情绪,实在找不到废纸旧杂志的张女士只好上报摊一下子买了10份报纸来充数量。

幼儿园: “这是上面要求的”

昨天,清凉幼儿园谢园长就小朋友捐废纸一事接受了记者的采访。

国庆前,幼儿园专门负责团支部工作的老师参加了上级组织的捐废纸专题会议,在会上各个单位的任务都被一一具体明确。鉴于幼儿园的特殊情况,上级就特别提出了每个小朋友不能少于2斤的任务。

面对上级规定的具体指标,谢园长感到有些压力。开展捐废纸活动时,幼儿园已于一年前就在全园小朋友当中开展环保公益活动,通过倡导节约一张纸、不乱扔垃圾和收集废旧电池等,积极引导小朋友树立良好的环保节约意识,但幼儿园和老师从来没有提出过具体数量和要求。而这次捐废纸

却给小朋友明确了数量,其实捐多捐少本身就是家长和孩子的心意,没有必要进行量化。

谢园长还介绍道,不执行吧,上级检查验收时肯定会通不过的,和家长直说吧,又怕引起误会。无奈之下,谢园长只好通过校信通发短信告诉家长捐废纸一事。

教育局: “不提具体数量完不成”

一位不愿意透露姓名的某区教育局工作人员很坦率地说道,现在一些学校出现盲目追求数量也是迫不得已啊!如果不要具体数量就完不成任务啊!完不成任务面子上过不去不说,也没有办法交待啊!据他介绍,现在是从上到下对这件事都很重视,虽说上级没有给学校明确提出具体任务和数量,但其他兄弟单位的数量哗哗往上直蹭时,谁还能坐得住啊?而且每月一次的捐废纸的活动简报发到各单位,大家一看到排名时心里能没有想法吗?没有其他办法,只好发动所有学校师生来捐赠。

在共青团常州市委开办的爱心网奉献榜上,7区(县)废纸捐赠前10名的名单上,出现了不少中小学校的名单,而且还都比较靠前,有的小学甚至排在个别区的前2名当中。

团市委: “从来就没明确指标”

发起这次活动组织者之一的共青团常州市委宣传部潘文聊部长接受采访时说,这次公益活动一开始就考虑到学校的特殊情况,从来就没明确学校任何任务指标,更没有提出任何具体要求和数量,因为学生的主要任务就是学习。不过据潘部长介绍,他也听说一些学校之间私下里开展了“比学赶超”活动,这违背了慈善公益活动的本意,而且共青团常州市委也三令五申要求各学校不要盲目攀比,这也是大家不希望看到的。

不过,在一份活动简报上,记者发现第4期首篇就是关于常州教育系统深入开展捐献废纸活动的经验做法。

快报记者 周青

南京到扬州 多了条免费通道

快报讯(记者毛丽萍)据南京市公路管理处介绍,沿江公路将于今年年底前率先实现路基贯通,明年底建成通车。届时,南京的几座跨江大桥,包括未来将要建成的长江四桥全部串连成一个环网,随便选择一个点就可以快速过江。而过江之后,南京到扬州又多了一条免费通道。

据介绍,南京长江沿岸六合、栖霞区的东沟、龙袍、玉带以及化工园等大片区域尽管背靠长江,至今却没有一条快速干道可以搭上跨江大桥。而沿江公路建好成环把南京所有的跨江大桥串联到了一起,然后只要在这个跨江环网上就近选择跨江通道就可快速过江了。另外,江南江北沿江是与长江平行的两条干道,江南沿江起点在疏港公路,终点止于宁镇交界,而江北沿江从浦口化工园开出,一直通到扬州,这也意味着南京到扬州又多了一条免费通道。据悉,沿江公路总投资近20亿元,全长57公里,限速80公里。

扬子石化 “臭气”大大减少

快报讯(通讯员高杰王青颖 记者安莹)多次受到新闻媒体关注和江苏省环保厅批评的扬子石化“臭气”问题今年将大幅缓解。记者昨从江苏省环保厅获悉,作为江苏省酸雨和二氧化硫污染防治重点治理项目之一,扬子石化热电厂烟气脱硫工程项目投入使用,这个二氧化硫排放量占到整个南京市1/5的“排硫大户”终将摘帽。

据了解,扬子石化此次采用的氨法脱硫工艺方案,用氨作为吸收剂除去烟气中的二氧化硫。整个过程以废治废,且没有废水、废渣等二次污染,副产品的销售收入还能大幅度降低运行成本。项目实施后,每年可脱除二氧化硫2万多吨。



宝马三轮车

近日,一辆宝马人力“三轮车”亮相江苏无锡。据介绍,这款特别为2008年北京奥运会设计的人力三轮车的车厢部分为宝马车型,靠人力驱动。

新华社发

南京天文学家将出征南极

打通南京天文光学技术研究所副研究员宫雪非的手机,他正在上海办理去澳大利亚的签证,“这次我会从澳大利亚和大队汇合,跟随雪龙号一起奔赴南极。”宫雪非作为南京唯一一名赴南极考察的科学家,将和其他27位考察队员一起登顶南极内陆冰盖最高点冰穹A地区,完成建设中国首个南极内陆科学考察站的任务。

为去南极准备了3年

宫雪非从大学毕业开始,他就一直和天文望远镜打交道。2006年,宫雪非就参与了中国南极小望远镜阵CSTAR的研制。也就是从那时起,宫雪非知道自己的工作可能会有机会去南极,三年来他也一直在为去南极做准备。

2007年,宫雪非成为第24次南极考察队的候补队员,但是由于种种原因没有去成。但是宫雪非并没有放弃,他一直在为去南极做准备,每天坚持长跑、熟悉CSTAR望远镜的每一个环节……

2008年,第25次南极考察队组队的时候,宫雪非以优秀的业务经验和身体条件被选中。

修理维护南极望远镜

宫雪非说:“自从去年南极冰穹A上中国成功地安装了CSTAR天文望远镜后,一

年过去了,天文望远镜一直无人管理。进行维护和修理的任务就压在我的肩上。”“最近一段时间,我一直在熟悉CSTAR的构造,在南极内陆极其寒冷的天气条件下,我必须做到把CSTAR所有的构造摸得烂熟于胸。”

除了对南极对现有的望远镜进行维护外,宫雪非另外一个任务就是为更大口径的望远镜做选址和地基处理的工作。

据了解目前在南极的天文望远镜只有145厘米,属于“台址探测”的阶段。而明后年将在南极冰穹A装3台更大的施密特望远镜(AST3),其主镜口径达77厘米,主要用于科学研究目的,到时候地外行星和超新星的研究将更进一步。

向南极前辈请教经验

再过几天,宫雪非就要踏上南极的路途。他的心情既兴奋又期待。去年曾经去过南极的紫金山天文台的副研究员朱镇熹和宫雪非是好朋友,朱镇熹也会告诉他一些去南极的经验 and 感受。

宫雪非说,“我一直在和国内外一些专家交流经验,去过南极的人都说那里的条件艰苦,但是这片冰雪世界一直深深地吸引着我。作为一名科研人员,能去南极考察,是一生最大的幸事。”

通讯员 曾红辉 快报记者 安莹

相关

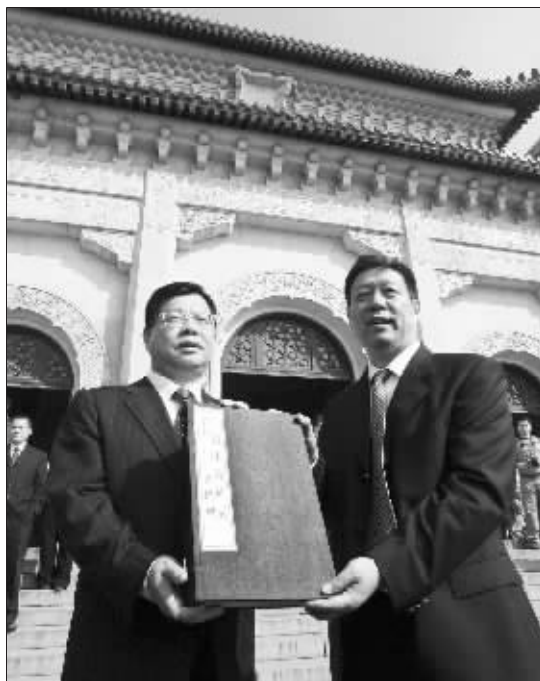
第25次南极科考 本月20日出征

快报讯(通讯员曾红辉 记者安莹)中国第25次南极科考即将于本月20日从上海起程,记者昨日从中国极地研究中心了解到,此次南极科考,我国将开建首个南极内陆科学考察站,我国的南极科学考察工作,即将从南极边缘地区扩展到“不可接近之极”。

中国在南极的中山、长城两站分别在南极东西两侧的外围海边地区,考察队的队员一直在这里进行着科考任务的开展。而第25次南极科考的重点工作之一,就是要开建我国在南极建立的第三个考察站。

据介绍,该南极内陆考察站,大约为556平方米,是中国在南极规模最大的一个科考站,选址于南极冰盖最高点的冰穹A地区,距离中国南极中山站的直线距离约为1200公里,海拔4093米,是南极冰盖的核心区域。由于南极特殊的地理环境,空气含氧量约为海平面的60%,年平均气温约零下50多摄氏度,这一区域被认为是地球上自然环境最为恶劣的地区之一,也被称为“不可接近之极”。

中国国民党台北县委员会 南京访问团昨拜谒中山陵



访问团成员在中山陵前留影 快报记者 赵杰 摄

快报讯(记者都怡文)丹桂飘香时节,由中国国民党台北县委员会主任朱善璐说,长期以来,南京和台北县形成了良好的交流合作互动关系,有着很好的合作基础,取得了丰硕的合作成果。有2000多个台资项目落地南京,实际利用台资近60亿元,两地人员往来也十分频繁。中共南京市委已经决定把宁台合作作为南京重要战略来对待和推动,着手加强产业对接合作、政党交流合作,在经贸、文化、科技、教育和旅游观光等方面全面合作。

蔡家福在接受记者采访时,称赞中山陵雄伟的建筑充满了艺术感,让他感到异常敬佩。他表示,南京是政党交流的窗口,他会遵循吴伯雄主席所倡导的“正视历史,面对现实,开创未来”,“坚持一切以人民优先、一切以建设为先,共同构建美好的未来”。

中国国民党台北县委员会南京访问团一行于12日抵达南京,与中共南京市委开展政党交流。12日,江苏省委常委、南京市委书记朱善璐,南京市委副书记、

市长蒋宏坤,南京市人大常委会主任陈家宝会见了访问团一行。朱善璐说,长期以来,南京和台北县形成了良好的交流合作互动关系,有着很好的合作基础,取得了丰硕的合作成果。有2000多个台资项目落地南京,实际利用台资近60亿元,两地人员往来也十分频繁。中共南京市委已经决定把宁台合作作为南京重要战略来对待和推动,着手加强产业对接合作、政党交流合作,在经贸、文化、科技、教育和旅游观光等方面全面合作。

蔡家福说,自己第一次到南京,参观了南京市城市建设展览馆,在高速公路沿线看到历史长达600年的古城墙,看到了一个充满科技活力、重视教育文化的发展中城市。他说,台北县是台湾人口最多的一个县,有380万人口。相信通过两地基层政党沟通的平台,两个城市在经贸文化交流等方面都会有扎实的合作交流。据悉,访问团一行将于今日与中共南京市委举行正式会谈,15日结束访问交流。

一项调查表明 近半禁烟场所仍有人吸烟

快报讯(通讯员冯家清 记者张星)如果办公室里有禁烟标志,你还会吸烟吗?如果同事在办公室里吸烟,你会当面劝阻吗?江苏省疾控中心昨天公布的一项调查结果显示,近半有禁烟标志的场所存在吸烟现象;在有人吸烟的场所,有人出面劝阻的比较少,只有一成多。

去年,江苏省作为国家项目点之一,开展了公共场所被动吸烟监测和“迈向无烟中国”控烟项目。省疾控中心对南京、镇江、南通、仪征和张家港这五个项目点的公共场所禁烟规定及部分场所吸烟状况进行了调查分析,公共场所包括医疗卫生机构、教育机构、政府办公机构、公共交通场所、餐馆、网吧等六类场所。省疾控中心昨天公布的调查结果发现,在5个城市,调查人员发现,70.4%的场所有禁烟标志;在有禁烟标志的场所,46.9%的场所有人吸烟;在有人吸烟的场所,有人劝阻的较少,仅占13%;在学校和其他服务行业,对于吸烟

现象无人劝阻。

“我们还了解到这样一个情况,南通一个车站的工作人员发现,车站有人在吸烟,工作人员就上去劝阻,说这是公共场所,有禁烟标志,不能吸烟。没想到,吸烟者竟然把劝他不要吸烟的工作人员打了一顿。”省疾控中心的覃玉博士告诉记者。

据介绍,近一半有禁烟标志的场所存在吸烟现象。从法律效应来看,由于各地的规定并非由人大制定,因此缺少法律效应,不能形成社会成员普遍的行为规则,这也增加了执法的难度。从公共场所的划分来看,项目地区规定的公共场所比较笼统,并没有考虑到不同场所的性质,没有界定全部禁烟或部分禁烟的场所,5个项目地区都没有对公共场所进行禁烟规定。从罚则来看,项目地区对于个人最高罚款额度为50元以上,对于单位最高罚款额度为500元以上,有的地区还没有具体的罚则,与国外的罚则相比,项目地区的罚则太过轻微。