

# 黑车雨夜撞死 17 岁女生后逃逸,“普桑+漆片”成为惟一线索

## 16万辆车中揪出撞人黑车

年仅 17 岁的苏北女孩小惠(化名)的生命,在今年 10 月 4 日晚上,画上了一个凄惨的句号。那晚她刚从苏北老家回到南京,蹦蹦跳跳的她还沉浸在一家团聚的喜悦中,但就在她穿过马路,学校已经呈现在她面前的时候,旁边一辆轿车开了过来。

一个鲜活的生命,就这样定格在了那距离学校仅仅一步之遥的马路上。

快报记者 田雪亭 陆鸣



警方从肇事车辆残留的漆片找到了关键线索

快报记者 唐伟超 摄

### 雨夜,17岁女生被撞死

今年 17 岁的小惠,家在苏北洪泽,是南京工业技工学校的一名学生。10 月 4 日晚上 9 点多钟,大雨滂沱,小惠从老家回到南京,从学校对面的公交站台下车。

她探头看了下路面上来回跑着的汽车,一边躲闪着飞溅的水花,一边慢慢横穿马路,突然,身边窜出一辆轿车,一下撞上小惠的腰部,小惠当即被顶飞,重重地落在了地上,再也没能醒过来……

### “普桑+漆片”成为惟一线索

“红山路十字路口,有人被撞!”接到报警,交警一大队副大队长吕杰带领民警赶到现场。

红山路十字路口往日都很繁华,人车来往。但当天却不巧,一个是因为恰巧是国庆长假期间,再加上当天大雨,路上没有几个人。而事发地点除了被撞者的一双鞋子外,别无他物。肇事车辆早已不见踪影。

“是辆普桑,停都没停,跑了!”多方寻找,民警终于在旁边一家饭店找到了一位目击者,但此时的这位市民已经喝得醉醺醺的,他的话是否可信?

另外一路民警继续在事发地点寻找线索,经过一个多小时的细密查找,民警在雨水中摸到了三四块指甲盖大小的漆片。

此时,被撞倒的小惠还在医院抢救,民警本来希望她能醒过来提供线索,但小惠还是因为伤势过重身亡,民警只从其头发中发现了几块漆片。

“漆片成了此次事故的唯一证据!”吕杰和事故中队民警多方分析后,迅速将案情向南京交警局事故科汇报。事故科证据分析专家也随后赶到现场,大家坐在一起开始研究。

“普桑+漆片,按照这个组合线索,全力排查!”民警迅速前往车管所,在车辆数据库开始排查。没想到,这种灰色漆面的普桑轿车,仅南京便有 16 万辆之多。

这样排查,无异于大海捞针。面对 16 万的海量数字,民警陷入了沉思。

### 38辆“变色龙”中锁定肇事车

第二天一大早,吕杰便又来到事故中队,拿出了当晚收集的漆片,没想到,晚上看着还是灰色的漆片,如今的颜色已经发生变化,成了类似黄金绿的颜色。感到奇怪的吕杰赶紧又拿到太阳光下查看,没想到颜色再次发生变化,成了灰白色。

“有戏了!”吕杰顿时兴奋起来,这个接连发生变化的颜色,应该就是比较少见的那种所谓“变色龙”颜色。

于是,吕杰和事故民警再次来到车管所,打开了车辆数据库。但因为“变色龙”这种颜色会经常变化,对此类车辆

进行登记时,均按照其常见色灰色进行登记,所以,要寻找这种车子,还得从灰色的 16 万辆车中进行逐一核对。好在对这些“变色龙”车子在登记时有一些特别的标注,使得查找难度有所下降。

一直到了 10 月 7 日,两名事故民警终于从浩如烟海的 16 万辆普桑轿车中将“变色龙”全部挑了出来,分布在南京全市的这种车子,一共是 38 辆。

“数量已经很有有限了,为了确保万无一失,我们要求对这些车子全部见人见车!”在一大队大队长沈金宁的直接部署下,事故中队民警分头开始与这 38 辆“变色龙”车主逐一联系。

“不是。不是。不是……”随着调查的深入,最终一辆车号为“苏 ARP058”的变色龙普桑轿车引起了民警的注意。

“车主黄飞(化名)先是不承认车主身份。后来又称车子已经卖给别人了,就是不愿意意见面!”随着调查的进一步深入,黄飞的嫌疑越来越大。

10 月 9 日下午 4 点钟,民警突袭黄飞住处,将其抓获。拒不承认的黄飞拿出了一纸车辆转让协议为自己辩解。但警方核对买方车主,却发现买方这个人根本就不存在,买主的姓名系伪造。

### 没买保险,黑车撞人逃跑

拼死抵抗十几个小时的黄飞终于撑不住了,面对民警

指出的越来越多的疑点,凌晨时分,黄飞突然抱着脑袋,号啕大哭起来。

这下,办案民警提着的心终于放了下来。

接下来的过程就简单多了。黄飞哭了几分钟后,在民警的劝说下,断断续续交待了交通肇事逃逸的前后经过。

原来,黄飞是一位“黑车”司机,事发当晚,他驾车经过红山路十字路口,准备在附近搭客。没想到,就在他准备驶过路口时,旁边突然窜出一个行人,黄飞本能之下赶紧猛打方向盘踩刹车,但因为距离太近,已经来不及了,车子径直将行人撞飞。

“撞得肯定很重!”这是黄飞的第一反应。原本想下车查看情况的他突然意识到,自己这辆车子还没有购买保险,这就意味着,一旦下车,所有的费用都得自己掏腰包。

黄飞犹豫了,他停顿片刻后,一加油门,径直往仙林方向急速逃离。到达了仙林东的一处空阔之地,黄飞停下车子,思考了一个小时。之后,他驾车继续逃向高淳,在途经一处水潭时,将车子前后车牌拆了下来,扔进了水潭。之后,继续逃往高淳,并于深夜将车子停在一家修理厂门口后,弃车而逃。

次日一早,黄飞乘坐中巴回到市区的家中,大睡了一天,炮制了别人于 10 月 2 日事发前购车的假协议。

但他没想到,自己的苦心筹划,还是没有逃过民警的追捕。

## 对话

### 准备“洗手”不干的当口,出事了

今年 35 岁的黄飞,为什么会选择去开“黑车”?其驾驶的“黑车”,又为什么没有上保险?记者获悉,在事发后的 10 月 8 日,黄飞还曾委托其家人前往医院打听伤者的消息,那么,他对于死者又是什么态度?为此,昨天上午,记者来到了看守所,见到了黄飞,并与黄飞进行了对话。在半个多小时的对话过程中,黄飞一直把头埋在桌子下面,并不时地数次哽咽。

记者:你知道自己是在开“黑车”吗?南京对“黑车”查处力度一直很大,为什么还一直这样开车?

黄飞:我知道查得很严,我开得也很累,但我没有别的出路,家里还有一个一岁的孩子,正是长身体的时候,每个月开销都六七百元。我老婆在家里没有工作,我就会开车,别的也不会干。为了家里开销,前几年我借了 2 万块钱,买了这辆二手普桑,每天都跟执法人员兜圈子,东躲西藏。

记者:那为什么不给车子买个保险?驾驶黑车在外面东躲西藏,很危险,也容易发生事故。

黄飞:我也知道,但我还不是为了省点钱?要买保险,一年就要几千块钱,对我来说压力很大,我就想自己谨慎点开,不会出事的。

记者:你这样子开车,是对



黄飞在看守所始终愧疚地低着头。快报记者 唐伟超 摄

别人的不负责,其实也是对自己的不负责。

黄飞:我知道啊。开了几年下来,老婆也劝我不要开了,我也打算放弃这个行当。前段时间,一个朋友给我介绍去一家单位上班,一个月一两千块钱,我已经决定去上班了。所以,这段时间就在找买车的,想把这车子卖掉便不干了。哪知道,就在这个当口上,就出事了。

记者:你现在知道被你撞的女孩子的情况了吧?

黄飞:嗯,知道了。我后悔,是我把人家一个好好的家庭给毁了。我想向他们说对不起,我保证会尽我最大努力去弥补她家人的损失。

## 说法

### 如果他不逃跑 顶多负一半多民事赔偿责任

“他完全没有必要逃跑。但就因为一念之差,他就从原本的仅仅承担民事责任上升到了要承担刑事责任!”据交警一大队副大队长吕杰介绍,按照调查情况来看,该事故的发生,死者和肇事者都有责任,可以说,如果当时肇事者黄飞迅速下车抢救伤者的话,就算伤者抢救不过来,其最多也就承担同等责任。按照这一责任划分,黄飞仅仅需要承担一半多的民事赔

偿责任,另外再接受交警对其未购买保险的处罚即可。但是,因为黄飞事发后逃逸,按照交通法规的规定,不管其在事故中承担什么责任,只要是肇事逃逸,便须承担全责。而在承担全责的情况下,造成受害人死亡的,须承担刑事责任。此外,黄飞还需要承担全部的民事赔偿责任,承担交管部门对其的加重处罚,并面临着终身禁驾的处罚。

## 大学招人事处长 25个教授博导来应聘

### 吴中如院士痛批科研人员“做官热”

快报讯(记者 张星)“忙于事务”已成为影响工程科技人才事业发展的最主要因素,“官本位”也是我国优秀科技人员流失的一个重要途径。”昨天上午,由南京市科学技术协会、南京科普创作协会等联合举办的“2008 年高校青年学术论坛”上,中国工程院院士、河海大学的吴中如教授在作专题报告时这样说。

吴中如院士说,中国工程院的调查表明,在影响工程科技人才能力进一步发挥的 12 项因素中,“忙于事务”排在第一位,且不同行业、层次的工程科技人才在这一点上的看法比较一致。“这主要表现在项目申报和争取环节中投入的精力和时间过多;项目进行中的考核、评审、检查、验收活动多;不

讲效率的非学术性会议多;公关性、协调性和对上级的应酬多;评审、鉴定、评奖活动多。”吴中如院士说。

“天津的一所大学,曾招聘人事处处长,来应聘的 25 人,都是教授、博导,他们都是非常优秀的科研专家,不是忙于科研,而是忙于应聘当官。因为人事处处长有权哪!”吴中如院士说,这种情况,对于高层次创新型工程科技人才的成长、使用和更有效地发挥作用越来越多地表现为负面效应。

吴中如院士建议,要下决心改革现行各级科技项目管理体制,提高管理水平,使科技人员能够从根本上摆脱“事务性工作”的影响,建立科学的人才评价体系,从制度上淡化“官本位”对科技人员的影响。

## 《救命的哥您在哪》系列报道②

# 换套点,有人见过救命的哥

## 寻人线索

昨天快报 A3 版刊登了《救命的哥您在哪》一文。寻人热线一登,出谋划策的读者不断,“车后座染上血,肯定要换坐套垫,从这个线索着手找。”南京客管处也联系多家出租车公司,多方寻找。被救的小张最着急,多次来电。“有线索了没,我们真的希望早点找到他。”

### 读者建议从坐套入手

昨天一早,不少热心读者打进寻人热线 96060,纷纷来出点子。的哥朱师傅说,他一早出车看到报纸,他又仔细看了一遍,终于找到一个突破口。“看文章里提到汽车后座染上了血,我认为这名好心的哥肯定会换坐套垫,否则不好再运营。我知道南京市可以换坐套垫的地方只有四处,完全可

以从这条线索入手找。”

的哥陈师傅也打来电话,“我已经帮忙在寻找了,发动了公司其他司机也在找,如果有消息,我肯定第一时间通知你们。”

而更有读者突发奇想。“不知道南京出租车有没有呼叫系统,可以叫所有的哥联合起来一起找,没准那个好心的哥也能听到。”读者周女士说。

### 有人说曾见过这名的哥

记者发现多数读者建议从坐套垫这条线索入手,记者了解到,全市换坐套垫就四处,分别在富贵山、土城头、大件公司和奥体。土城头是离市第一医院最近的点,记者首先从此处入手。果然负责人卢经理调查后回复记者,“有工作人员好

像见过这名的哥。”

“大概是 11 点左右,有名的哥 30 多岁,1.70 米以上,好像他说了他送一位头部受伤的乘客,才弄脏了后坐垫。但当时车辆很多,也没太在意,车型、出租车公司都回忆不起来了。”一名工作人员回忆说,看来,这条线索断了。

### 客管处也在积极寻找

客管处也在积极寻找好心的哥。“我们早上一上班就看到报纸,大家议论开了,的哥的行为值得表扬。”工作人员说,他们试图从车内装的 GPS 系统进行搜索。“有不少出租车内装有这种系统,但是也有部分没有。”

根据上下车的地点和途经的路段,工作人员锁定了四家

的哥 30 多岁,身高 1.70 米以上;车身绿色,车牌号可能是苏 A9 开头;10 月 9 日晚 10 点 20 分左右,在南京洪家园西搭载头部受伤女孩,送往南京市第一医院。

出租车,并联络进行了询问查找。但直到昨天晚上记者截稿时,工作人员还是遗憾地表示,还没有回音,但是他们还会继续查找,希望尽快能找到好心的哥。

如果您有相关线索,或者您认识这名好心的哥,请拨打热线 96060。

快报记者 赵丹丹