



百万巨资引进的新型环保垃圾中转站遭遇安家难

10月11日,南京夫子庙淮清桥,白下区环卫所正在建进口密闭垃圾圆桶设备,被附近居民推翻工地围挡,导致施工暂停;10月14日上午,南京清溪路,玄武区环卫所准备建设新型智能化垃圾压缩箱场地,也遭到附近居民阻止。近期南京环卫系统进入启用新设备的一轮周期,可是却遭遇周边居民反对的“老问题”。

“其实这些新设备都是很环保的,对居民的影响已经大大降低,工作效率也更高,可以提高城市保洁的水平。”南京市市容局的人员表示,由于历史原因和现实因素,居民对于垃圾中转站一直是“不给好脸色”,并因此出现了一些不理性维权的情况,他们希望能够得到居民的理解和支持,“其实我们已经很努力了。”

快报记者 孙玉春 常毅 文/摄

# 人人需要 人人喊打 新型垃圾中转站安家难

## 现场: 建设工地围挡被推翻

10月11日上午,夫子庙淮清桥边,众多居民聚集在淮清桥东南岸边,阻止在此建设垃圾中转站,居民们把现场的围挡推得七零八落,并推搡施工人员。

记者看到,这是块三角地带,原来是一块二十来米长的草坪,但草坪中间已被挖了一道沟槽。对于这里要建什么,很多居民并不是很清楚,“工人前一天晚上就来偷偷施工了,后来听说是要建垃圾中转站。”

对于在此处建中转站,居民们都表示无法接受,“这里可是闹市区和景点,这不是破坏大家的生活环境吗?”几位住在附近小区的老人说,他们平时经常要到淮清桥一带散步,来回经过时也要在草坪上歇歇脚,“这样一搞,以后连个歇脚的地方都没有了,气味也受不了!”据称,在周围做生意的商铺也担心,建了垃圾站,生意都要受影响。

10月14日上午,类似的情景在清溪路1号大门外再次上演:一群居民与后宰门街道城管科一位负责人吵成一团。“垃圾中转站就不能在这里建!”“这里是小区出口,又是人行道,为什么要在这里建?”居民们情绪激动地说。居民告诉记者,前一天,他们发现小区大门外南侧的一片空地被砌上水泥,并铺上铁板。听说这里将建成一个垃圾中转站,他们愤怒得甚至连铁板都给掀了。

记者看到,大门南侧的人行道被一段长七八米的水泥地面截断,行人途经此处得绕行道到慢车道上,旁边还新建了一个两平方米大小的简易房。

这两场争执最终都不得不由民警出面协调,并要求暂时停工,居民们才逐渐散去,但他们都称会“坚持到底”。

## 调查: 新型中转站环保快捷

“其实在淮清桥要建设的是一种新型进口垃圾中转站设备,跟那种又脏又吵的传统垃圾中转站不一样。”白下区市容局一位工作人员表示,这种设备其实就是三个圆桶,大部分埋在地下,平时加盖密封,由专用车辆定时来快速清空圆桶内胆中的垃圾,对于周围环境来说,占地既少,影响又小。“国外多是用这种设备,

每个圆桶的费用近10万,一辆车也要55万。”白下区市容局计划在淮清桥、中山南路口、解放路、内桥湾等处首批设点。记者观看了一段设备操作视频,从吊装车到达至车子离开,其中包括开启桶盖,吊运垃圾,只需两分二十秒。

白下区市容局相关人士认为,这种桶基本埋在地下,外表也很漂亮,唯一的要求是必须在大路边,以方便大型的收集车辆停靠,但是对于周围环境确实不存在多大的影响。

而记者在玄武区环卫所采访时也了解到,清溪路1号旁边是要放一个环保的进口高科技新设备——新型智能化垃圾压缩箱。环卫所李正才所长说,新设备由一个类似集装箱的压缩箱和专门的拖车组成。运行过程完全密闭,这种设备一套就要三四十万,全区准备投入40套。此前在玄武区其他地区已经启用了一些这种压缩箱,反响还不错。但是也有反对的,目前投入使用的其实几套。

昨天下午,记者在梅园太平桥南见识了新设备。环卫工将垃圾桶从各处送来,六七米长的压缩箱上有两个挂钩和吸盘,固定垃圾桶后,按动按钮,一对“手臂”就将垃圾倒进箱内,并不断地进行压缩。现场一位负责人说:“一个压缩箱能装200多桶垃圾,保洁员的工作效率提高了一倍以上。”

记者观察发现,整个过程也未产生大的噪音和异味,没有垃圾被抛撒出来,唯一产生的污染来自压缩后产生的污水,这些污水直接排进压缩箱旁的下水道。垃圾倾倒完后,环卫工还要对地面进行一次清扫。

## 压力: 新设备启用迫在眉睫

据白下区环卫所工作人员介绍,该区对于淮清桥等地的新型回收桶安装非常重视,需求也很迫切。

据了解,白下区在大光路一带垃圾中转站建设使用接连受阻。去年下半年,一直使用多年的象房村中转站在“改造升级”过程中遭到附近居民强烈反对,最终双方也没有找到解决的办法,象房村中转站就无疾而终,设备被废弃。

“以前一直使用,居民就接受了,一旦停止下来,要想恢复就非常难!”相关人士说。

象房村中转站无法使用,跟着由于月牙湖环境整治,光华门

中转站也被拆除,光华园小区中转站也因故停止。今年9月10日,白下区环卫所找来施工人员,悄悄开进位于解放南路上的一家后街垃圾中转站,准备修复设备后启用。但闻讯而至的居民很快就跑向了工程队。

淮清桥位于夫子庙景区地带,在这里搞中转站,环卫所也有解释。白下区环卫所一位张科长表示,建康路、长白街等地段垃圾量很大,由于附近已没有中转站,环卫工必须把一车车垃圾拉到海福巷,路程太远了。

玄武区环卫所李所长也表示,玄武区此前在钟山山庄、北苑等处改建垃圾中转站,都遭到居民的阻止,传统的在居民区附近的垃圾中转站只剩10座了。目前玄武区只好大量采用垃圾车路面收集的方式,垃圾车开一路收一路。但是由于传统垃圾车比较落后,在现场收集垃圾时会产生大量的污水,然后在车辆运行过程中,污水也是一路滴洒,实际上是把污染从点扩大到了面。

“这一次我们下定决心,从阻力最大的城市中心区开始推广新型垃圾压缩箱,像孝陵卫、红山路这些地方,推广新型设备不是问题,但城里的垃圾量才最大啊,我们必须把垃圾运出城,这是个现实的问题。”李所长说。

## 尴尬: “民意”面前,频频碰壁

白下区市容局相关人士表示,其实市容部门选择垃圾处理场地也是很难的,特别是老城区,建筑鳞次栉比,难有插足空间。随着城市发展,居民数量越来越多,垃圾量也越来越大,这就形成一个矛盾。

而老城区规划时前瞻性不够,很难考虑到环卫设施,有些场地虽然空着,但环卫部门不一定“抢得到”,可能被其他部门甚至开发商捷足先登了。

玄武区环卫所李所长也表示,这次新型设备其实只需要个“路牙子”地块,占地比起传统中转站小了很多,但是这也是层层协调,通过区政府和街道才找到的,原来准备搞40个点,现在看来也有困难。“毕竟这不是政府修路,有足够的执法力度来保证,我们出面搞场地,只要听说是垃圾中转用的,我们多半会在‘民意’面前碰头碰壁。”

李所长称,他们在与居民协调时,听到最多的就是质疑,

“如果换了你家住在这里,你会怎么样?”“你要建可以,我跟你换房,你同意吗?”等等。

“说实话,如果是我,我的确会同意,我是老党员,也是干这行的,我能够了解实际情况。但是居民很多不了解啊,我们希望通过媒体呼吁一下。”李所长无奈地说。

## 极端: 认为建公厕影响了风水

南京市市容局的一位工作人员表示,居民对于公厕、中转站这些环卫设施的好恶还是随着时代和环境变化的。以前收集垃圾是摇铃,到家家户户收垃圾,大家很便利。现在采用机械化,生活垃圾越来越多,甚至越来越“富营养化”,臭味也大了,居民就反对了。尤其是目前环境空气等本来就不太好,居民对于健康问题更加看重,对于中转站敏感就在所难免。

这位工作人员表示,目前居民维权存在一些过度、非理性的情况。最极端的情况就是,明明离自己家门口很远建一个公厕,居然有人认为是破坏了风水,纠缠不清,干扰施工。其实,这些都是公共设施,建成之后不仅方便了大家,也美化了城市。垃圾中转站大家都不想要,最后的结果还是破坏了自己的居住环境,恳请广大市民能够理解。

## 呼吁: 垃圾中转站,城市离不了

南京市市容局设施建设处处长说,垃圾中转站建设遭遇市民反对,这种情况最近在城区年年都有发生。

其实以往一些老的中转站,由于设备落后、效率低、味道大,居民反对也是可以理解的。而关键一点是,以往的环卫设施建设没有标准,在1989年之后,建设部才发布了一个行业规范,提出垃圾中转站距离居民楼必须达到5米以上,还有一些建设标准、使用标准等。到2005年时,建设部新规范又将中转站和居民楼的距离提高到10米,可以说是越来越人性化。

但是改进有个前提,那就是需要财力保证。高处长说,建设一座中转站,本身就需要近百万的费用。欧洲的垃圾处理,采用的就是此次引进的智能垃圾处理箱,在房屋内全密闭运行。此次,南京市白下、玄武等区各投入数千万元改造垃圾中转站,较之于老中转站已经有很大改善。

## 心声

### 环卫工人 渴求理解



因居民反对而闲置的象房村垃圾中转站

“其实环卫工是城市里最辛苦的一个群体,他们得到的理解和关爱还是太少了。”南京市市容局工作人员说。“在街头风吹日晒,白天是‘吸尘器’,晚上还要加班,一天工作十几个小时,住的只能是窝棚,一座公厕旁边都能住上十几个人。”

对于新型设备的启用,环卫工一个个兴高采烈,在梅园太平桥南,环卫工周师傅说,以前车辆沿途收集时,他们每天都只能在固定时间来送垃圾,有时车辆来早或来晚,还要等待或者加快节奏,人很累,居民反对也是可以理解的。而关键一点是,以往的环卫设施建设没有标准,在1989年之后,建设部才发布了一个行业规范,提出垃圾中转站距离居民楼必须达到5米以上,还有一些建设标准、使用标准等。到2005年时,建设部新规范又将中转站和居民楼的距离提高到10米,可以说是越来越人性化。

玄武区环卫所李所长说,他心中还有一个目标,那就是通过大规模推广新型设备,将原有的垃圾中转站全部腾出来,然后改建成环卫工公寓。“他们的收入一个月只有八九百元,由于没地方住,人员也无法增加。建了公寓,就可以增加人手,改成两班倒,这样就可以轻松一些,也可以避免出现以往报道过的环卫工积劳成疾的情况了。”

## “快报读者俱乐部” 周六驶进地铁广场

上周末,现代快报度过了9周岁生日,当天现代快报与江苏都市网(www.js.cn)联手打造的读者俱乐部也在一片欢乐的气氛中成立了,现场的上千位读者享用了一道丰盛的“便民大餐”。本周六,“便民大餐”急速升级,“民意直通车·读者俱乐部优惠活动月(10月12日-11月12日)”隆重登场,18日将驶进新街口地铁广场,为您带来一场“超值盛惠”,更有上万元礼品等您来拿。

### 圈币很值钱,注册就送礼

圈币是江苏都市网为了感谢用户支持、提升服务质量,而推出的一种以回馈现代快报读者俱乐部会员为主要目的的虚拟货币。而它的存在则是为了给会员们提供最超值的服务:圈币在网络世界里可真实兑换商品、兑换奖品、参加旅游、交友、试驾新车、观看演出、明星见面会、美食免费尝……用网友的话来说,“果然圈钱!”

18日在活动现场,只要您发送手机短信注册成为读者俱乐部会员,即可获赠1000圈币,同时还可获得由江苏都市网送出的精美礼品一份。

### 民意直通车,请你来建言

现代快报联合省委研究室及江苏都市网开创新的“民意直通车”栏目,说您身边的事。活动现场,您可就身边发生的一些热点、焦点问题提问或咨询,会有专家为您进行现场解答。读者俱乐部的会员还可以通过以下方式搭载“民意直通车”,拨打96060热线、登录江苏都市网“民意直通车专栏”、发邮件至myztc2008@163.com,或者通过信件、传真的方式联系我们。对于您的建议,江苏都市网会动态跟踪,并且开展“直通车进社区”的系列活动,以视频在线答疑的形式与网友互动,解答百姓各类问题。

### 6重优惠叠加送, 超值大礼等你拿

此次的优惠活动月,读者俱乐部为广大会员准备了6重优惠层层叠加,保证让您实惠到家,只要您来到现场就有礼物派送。注册送、订报送、特惠产品超低团购价、现场报名参加江苏都市网的各项活动更可享受折上折,如此优惠只为回馈读者。现场也安排了互动环节,参与互动小游戏,即可参与抽奖,再赢取丰厚大奖。

读者俱乐部的注册会员,在活动月结束后仍可享受长期的优惠活动,只要是现代快报、江苏都市网主办的活动,均可享有优先、优惠的资格。

### 名嘴磊磊接棒明星订报员

上周,江苏卫视《绝对唱响》评委黄舒骏成为首位明星订报员。

本周的明星订报员早早就被预定了,江苏交通广播网首席主播——磊磊主动请缨。当得知有明星订报员的系列活动时,磊磊便力挺支持,“上个星期台里有活动没赶得及给快报庆生,这周末捧场算是补送礼了。这种与听众及至读者、老百姓互动的活动我很愿意参加,订报员我还没干过,也蛮新鲜的,多一种职业体验也是很有意义嘛!”值得一提的是,18日的活动将由江苏电台著名主持人李承峰鼎力主持,而磊磊还将力邀另一位美女主播助阵订报活动,三人联手为您签名订报,喜欢磊磊、李承峰的朋友们还等什么呢,快来加入吧!与名人零距离,不仅可优惠订购2009年全年的现代快报,还能得到偶像的亲笔签名照,一举两得!

别忘了,18日早上9:30新街口地铁广场,现代快报读者俱乐部等您加盟……

江苏都市网 陈孔萍