

有人拼命挥手高喊,可惜货车司机没听见

叫喊声中 人被限高栏挤死

“我们喊啊,拼命地喊停车,可还是没能阻止。”昨天下午,江宁宏运大道与机场高速交叉的涵洞下,一幕惨剧就在附近居民惊恐的目光和叫喊声中瞬间发生,一男子在车顶指挥厢式货车过涵洞时,被限高横栏活活挤死。附近居民痛心地说,遗憾的是司机没能听见他们的叫喊……



货车旁血迹斑斑

男子指挥货车过涵洞

昨天下午一点左右,一辆满载蓝色塑料桶的厢式货车,从将军大道方向拐往宏运大道,当车行驶到宏运大道与机场高速涵洞附近时,由于货车车厢较高,司机减慢了车速,慢慢通过了涵洞西面的限高护栏。

由于涵洞一段路面略有点坡度,当车头过了涵洞后,司机便把车停下。一个男子从车里出来,爬到了车顶上。目击者刘女士说,男子爬到车顶后,便开始指挥司机慢慢开车。“走、走、走,没卡到,继续走。”在男子的指挥下,大货车开始往东面移动,车厢慢慢从涵洞下面出来。

“走,继续走,刮不到。”在男子的指挥下,眼看整个货车就要顺利通过桥洞时,惨剧却发生了。男子两眼望着车厢,可他不知道,在距离他身后不到一米的地方,横着另一根位于涵洞东面的限高护栏,蹲在驾驶室顶上的他,远远超过了限高护栏的高度。“快停车,不能走了,前面有横栏!”见男子还在指挥车辆往东面走,旁边垃圾站的人赶紧大喊,并朝车顶的男子挥手,可遗憾的是,由于该处噪声大,男子和开车的司机都没听见。

远处的人们还在拼命大喊,但毫无察觉的司机依旧驾

驶着货车缓缓前行。“好,车厢已经通过了桥洞。”车顶指挥的男子说完此话后,司机听到“啊”的一声惨叫从车顶传来,赶紧刹车。车还未停稳,车顶的男子便从驾驶室与车厢连接部位摔了下来,滚到了车前轮旁边。司机和车上另一名男子赶紧下车,发现指挥车辆的男子已躺在车旁的血泊中,头部扭曲变形。司机脸色苍白,赶紧报警,并拨打了120。民警和急救人员赶到后,发现男子因伤势太重,已没了气息。目击者刘女士称,男子在车顶指挥货车时,可能是他和司机都把精力集中到货车如何通过涵洞了,没注意到还有

限高横栏。“太惨了,男子的头撞到了横栏上,接着头和身体被死死卡在横栏和车顶之间,货车还在前行,男子的身体就从不到30厘米的空隙间被挤了过去,死了。”刘女士说,活生生一个人,转眼间就没了,太可惜了。

惨祸本可避免

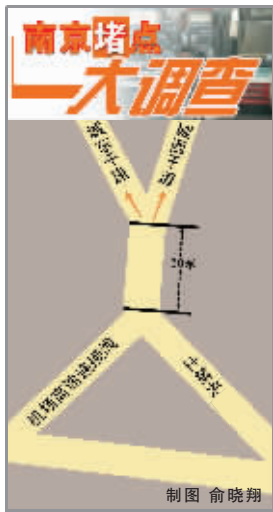
据了解,该大货车是从山东运送货物到南京的,死亡的男子也是货车的驾驶员。事故发生后,另一驾驶员和货主被警方带走。

“即使他不爬上去指挥,货车还是能安全通过涵洞的。”现场目击者告诉记者,他们都看见货车顶部距离限高标志还有一定空间,完全可以安全通过。“可能是司机太担心涵洞顶刮坏车上的货了。”大家都为死者惋惜不已。

据处理事故的一交警介绍,发生事故的涵洞限高4米,经常有超高的大货车被卡在涵洞里,但像这样人被挤死的故事,还是头一回。“只要事先确定车、货高度在限高范围内,一般是没有必要担心的。”该交警称,货车在行驶时,严禁有人站在车顶和车厢上,男子爬到车顶司机还开车,严重违法交法规,随后将对事故责任人进行依法追究。

(孙先生爆料奖120元) 快报记者 李绍富 王觅 文/摄

双桥门立交有个“死结” 平均每天一起事故,建委表示即将改造



“为什么走高架还不如从下面走快呢?”家住卡子门附近的朱女士,很害怕开车上班,因为每天都要经过双桥门立交卡子门段的那个“死结”,导致她经常迟到,奖金也被扣了不少。昨天,记者现场体验了一把,了解到其中的“玄机”。

X形立交中间成堵点

昨天,记者打车从龙蟠中路上双桥门立交,并掉头由卡子门匝道回头上桥。记者发现,这一趟来回,就在“死结”上被小“卡”了一下。此处交织段是由南往北方向从卡子门匝道上双桥门立交的车流和从机场高速方向过来的车流汇合,进入一段长约50米的交织段后,分别上匝道往城东干道和城西干道方向,而在右边那匝道入口的100米处,车道再次分成两股匝道。

的哥苏坤伦告诉记者,如果桥上堵起来,肯定是在这个节点上,早晚高峰经常堵得死死的,经常发生事故,有时候一堵就是半小时。记者在现场看到,由机场高速过来的车速基本都很快,而且经常会有司机到了节点就开始踩刹车,甚

至还有辆小货车停在了岔路口辨认方向,这样一来,后面的准备交叉行驶的车辆速度立刻慢了下来。“主要是这个交织段太短了,才50米,等于两边上来的车子要在这么短的距离里交换好车道,再加上这边的车流量又很大,很容易就堵上了。”过往的哥告诉记者。

平均每天一起碰撞事故

“每天早高峰时段,双桥门高架桥上桥口便会出现大面积的车辆排队,这已成了规律!”交警三大队副大队长郭智和告诉记者,每天早高峰时段,双桥门高架桥车流量相当大,因为该处上桥口匝道较多,又比较密集,很多车辆行经这些匝道分道口时,不得不减速观察,不仅造成车辆因此积压,也导致碰撞事故频频出现。据悉,近期早高峰时段,平均每天都有一起碰撞事故发生。

建委表示将优化改造

南京市建委建设处处长郭建也认为,车流量大是此处形成“堵点”的一个很重要的原因。“我们在做立交规划的时候,对交织段的长度是有规范要求的,主要依据的是车速和车道数。卡子门这个交织段的设计,完全是按照规范来做的。但是现在车流量增加非常快,超出当年的设计流量了。据郭建透露,目前建委已作出了改造计划,“现在方案设计已经非常成熟了,可以说对这一处的改造即将启动。”郭建透露,目前,建委正着手准备宁溧公路的快速化改造,而对卡子门交通节点的改造也会同步进行。该方案计划从双龙街建高架连接到卡子门的这个节点,解决车流量过大的问题。“另外,我们还会对现有的匝道进行梳理和归并,优化匝道的排列组合。到时候一切问题都会迎刃而解。”至于具体怎么改,郭建未向记者透露。

快报记者 田雪亭 李蓓超

双休日有点热

快报讯(记者 刘峻)昨天,省气象台预计,周六江苏淮河以南地区局部有阵雨,周日天晴,双休日气温仍偏高。省气象台专家介绍,在长江中下游地区,每年10月份北方冷空气南下的间隙,总会有一段时间出现气温反弹的天气,中午和早晚的温差可达10℃以上,且清晨雾气多。最近南京正处在这样的天气里,气温适中,但气候干燥。今天多云到阴,局部有阵雨,17℃~25℃。明天多云,17℃~26℃。后天多云转阴,16~26℃。



吃车,吃马,吃象……

昨天,在南京国展中心的一场展示会上,一块布满“棋子”的中国象棋棋盘很特别,仔细一看,是地地道道面粉做的饼,不禁令人食欲大开。

快报记者 洪波 摄

Advertisement for 'Modern Express' (现代快报)便民网. It features a large headline '质优价廉,值得信赖!' and lists various services: 家电维修 (Appliance Repair), 家政服务 (Home Services), and 办公设备 (Office Equipment). It also includes contact information and a 24-hour hotline number 96060.

Advertisement for 'Modern Express' (现代快报)便民网 celebrating its 9th anniversary. It features a large '9周年' (9th Anniversary) graphic and offers significant discounts: 9折 (90% off) on repairs and 6.8折 (68% off) on home renovation. It also includes contact information and a 24-hour hotline number 96060.