

# 自主品牌领跑9月新车上市

经过8月的平静,9月汽车市场再度活跃起来。在大环境的影响下,汽车行业在进入旺季后并没有出现相应的旺销势头,各大车企都将新车作为一针“兴奋剂”注入车市,以期拉高销售。从上市的新车来看自主品牌明显占有优势,看来和财大气粗的跨国巨头比起来,自主品牌对市场的敏感度要更高一些。

## 比亚迪 F0

上市时间:9月2日  
售价:3.69万-4.69万元

**车型简介:** 比亚迪新一代微轿F0官方指导价格:3.69万—4.69万创下了主流A00级车的最低上市价格纪录。比亚迪汽车销售总经理夏治冰表示:“在原材料和成本上升的压力下,比亚迪表达了对用户的最大诚意,F0单车利润没有超过1000

元。希望有一个好的市场回报。”F0本次上市车型共有4款,分别为:实用型、舒适型、豪华型和尊贵型,价格分别为3.69万、3.99万、4.39万和4.69万元,有巴西黄、冰岛蓝、法兰红、天山白、雅典银、德兰黑等6种靓丽色彩可供选择。



## MG 名爵7 AT

上市时间:9月19日  
售价:17.48万-20.28万

**车型简介:** MG 7AT共有舒适版、豪华版和超豪华版三款车,价格分别为:MG 7 1.8T AT舒适版17.48万元、MG 7 1.8TAT豪华版18.68万元、MG 7 1.8TAT超豪华版20.28万元。MG 7采用了1.8涡轮增压全铝赛车级发动机,高性能的发动机自然需要匹配高效能的变速箱,为此,MG名爵携手全球第一变速器研发制造公司——日本爱信,共同开发了MG 7AT所搭载的Tiptronic 10模式智能手自一体变速器。更值得一提的是,为了保证MG 7AT英伦高性能轿车的本色,MG名爵联合中英日德四国专家对MG 7AT的动力总成、底盘、悬挂进行了整车全方位的匹配与调校。

揽了英、美、澳大利亚等国近30项国际性奖项。而东风雪铁龙世嘉最大的亮点就在于它是对雪铁龙C4原汁原味的引入。因此无论是上市、价格公布,世嘉都受到了市场特别多的关注。据了解,从7月28日公布销售价格开始接受预订以来,短短1个月的时间世嘉预订量已经达到6000台。

## 东风雪铁龙世嘉

上市时间:9月4日  
售价:10.88万-16.18万元

**车型简介:** 作为东风雪铁龙世嘉的原型车,雪铁龙C4不仅有着驰骋WRC的冠军光环而且还包揽了众多的国际荣誉。作为全球最为畅销的两厢车型之一,C4时尚的外观设计和创新的设计理念包



## 福美来 09 款

上市时间:9月19日  
售价:8.68万-10.68万

**车型简介:** 福美来09款,在延续“智尚有为”品味的同时,分别从操控、环保、安全、节能科技、外形等五方面进行了多达十五项的技术升级,品质得到了全面提升。福美来09款5大价值提升具体表现:美学升级、科技升级、

环保升级、动力升级、安全升级。另外,福美来09款着重加强了全车安全配置,高刚性3H安全车身和一体式整体侧面,配合重新调校优化的日本马自达原装进口ABS+EBD、全新升级的SRS系统控制模块、LED高位刹车灯等多项主被动安全系统组合,营造安心分享亲情和乐趣的空间。

## 09款凯美瑞

上市时间:9月22日  
售价:20.88万-24.28万

**车型简介:** 升级后新登场的09款凯美瑞4个车型,增添了安全配置,性价比显著提升。这将进一步巩固凯美瑞在国产中高级轿车阵营中的价值标杆地位,引领国产中高级轿车在安全性和豪华程度方面走向更高层次。09款凯美瑞G

系列车型是在08款基础上升级而来的。240G和240G Navi两款车型都增加了VSC车辆稳定性控制系统、TRC牵引力控制系统和泊车雷达等三项安全装备,分别变为240G豪华(升级版)和240G Navi豪华(升级版);200G和200G Navi两款车型均增添了泊车雷达,分别变为200G豪华(升级版)和200G Navi豪华升级版。

## 奇瑞 A3

上市时间:9月26日  
售价:8.18万-8.98万

**车型简介:** 作为奇瑞第100万辆汽车下线,A3具有里程碑意义,使奇瑞成为首个跨越百万辆级自主品牌汽车生产企业,也使得奇瑞成功实现从“第一阶段”向“第二阶段”的完美转变。奇瑞汽车股份有限公司董事长、总经理尹同跃表示:奇瑞

A3上市,倾注了三万奇瑞人的心血,倾注了十年自主创新的全部。具体表现在“四个第一”上:第一个同级别车中配备ESP电子稳定系统;第一个导入C-NCAP 5星安全标准设计的自主品牌汽车;第一个在产品未上市即采取“十万公里连续不间断公开测试”;第一个承诺4年或12万公里国际标准质保服务。 沈宁

## 激战黄金排量——斯柯达明锐 荣膺节油双冠王

近日,记者获悉,在《家用汽车》杂志三周年举行的家用汽车油耗大测试中,斯柯达明锐以明显优势夺得了2.0L和1.8T组别双料冠军,实际路况测试油耗成绩分别为百公里6.23升和6.66升。

在采访中,记者了解到大功率可以让车辆在高速行驶时保持“轻松”,少喷油,低转速,一样能维持120公里巡航;而宽广的大扭矩高原,又能让车辆在任何转速与车速下猛然发力,提速快捷,加速有力,同样可以让驾驶者少踩油门拉转速。这些数据都能证明斯柯达明锐1.8TSI的节油根本原因所在。

另外,斯柯达明锐1.8TSI车型的功率和扭矩分别为118kW/5000~6200rpm和250Nm/1500~4200rpm,动力之强劲甚至超越绝大部分2.4升自然吸气组的车型。不少明锐1.8TSI车主表示,有时候在市区开车的时候都不敢踩油门,轻轻一踩,明锐就会蹿出去;而在高速公路上,油门还踩下不到一半就已经提速至120公里,脚尖再稍稍用力指不定就超速;想要超车的时候再深踩一脚油门,推背感仍源源不断传来,这1.8TSI发动机的动力储备的确非同一般。而明锐1.8TSI在高速巡航时的平均油耗都能稳定在百公里6升左右,在松开油门减速或下坡时,瞬时油耗甚至可以归零。

据业内人士分析,在乘用车的各类养车费用中,燃料费用支出的成本比例已经接近或超过40%。在油价持续上涨的大趋势下,汽车市场或许会产生一些微妙的变化。以类似斯柯达明锐这样具有动力性和经济性兼具的车型将会持续在节油时代获得关注。



宝铁龙车业集团

东风悦达起亚: 52631118  
东风本田: 58490999  
大众斯柯达: 52631116  
东风小康: 52636297  
东风卡车: 85565517

## 传承国车品质 再创金龙传奇

——大金龙全新力作XMQ6117Y炫耀登场



### XMQ6117Y

- 最优匹配、更低油耗
- 多款发动机可供选择,满足不同运营需求
- 10.6米车长,24-54座位数,空间布局更合理

### 龙威XMQ6129Y

世界领先,欧III动力(国产、进口多款发动机可供选择),前独立悬挂,航空级豪华内饰,座位数:24-55

### 捷冠系列 XMQ6800/6858/6900/6996

玉柴、康明斯等多款发动机可供选择 座位数:29+1/33+1/35+1/37+1+1



龙威系列涵盖: XMQ6129Y座位车、XMQ6129P卧铺车及龙威加长版XMQ6140Y



中客新升级 开创新前景



金龙客车 厦门金龙联合汽车工业有限公司 400-886-6700

苏南市场部

联系人:朱旭 13913939318 刘锐 13862448188 郑旭东 13915578878

苏北市场部

联系人:曾国伟 13773669888 顾文勇 13951888819

## ■一周车市

### 比亚迪F3DM通过国家碰撞实验

日前,世界首款即将量产的双模电动车F3DM顺利通过国家碰撞实验,这标志着比亚迪F3DM安全性得到了国家权威评测部门的高度认可,也标志比亚迪在新能源汽车的安全领域取得了重大突破。

据了解,比亚迪F3DM以优异的成绩通过了完全正面碰撞和侧面碰撞实验,标志着双模电动车电池高速碰撞安全性的世界性难题得以解决。比亚迪F3DM的上市指日可待。

F3DM作为比亚迪倾心打造的一款绿色环保车,在安全性能上丝毫不马虎,安全配备一应俱全。另外,安全笼结构、3H高刚性车身、前后吸能溃缩区以及吸能溃缩转向柱和制动踏板这些设计保证了F3DM的高安全性。这也是比亚迪最先将双模电动汽车系统搭载在F3上的重要原因。

铁电池是比亚迪为电动汽车专门研发的高能环保电池,克服了汽车动力电池安全的世界性难题,它具有防腐蚀、耐高温和抗碰撞等优良性能。

### 金杯海狮第六代南京上市

10月18日,“品质铸金杯——金杯海狮第六代新品上市仪式”在江苏展辰展厅破冰

而出,闪耀亮相。此次华晨金杯推出的金杯海狮第六代共有四大系列八款车型,价格区间在7.98万元-13.68万元。

据了解,金杯海狮第六代在车身安全设计方面实现了多项技术突破,使之成为国内首款能够满足正面40%偏置碰撞法规的轻客;全新的轿车化内外饰设计带来了更多的轿车享受;多品种的动力总成,不仅高效节能,还达到了欧IV排放标准;对车身高底盘结构进行的优化,进一步提升了整车的操控性能。

### 1.5L吉利金鹰南京飞扬上市

10月8日,吉利汽车首款动感实用型两厢“吉利金鹰”在南京车展上正式上市。作为吉利汽车现有产品线中唯一的两厢轿车,吉利金鹰被寄予厚望。

除了动感、大气的造型之外,金鹰的另一大亮点是实用的空间设计,深圳车展上一车容纳16人的壮举成为明证。

吉利金鹰上市的1.5L手动挡和自动挡,分别有标准型、舒适型、豪华型三个车型。特别是吉利金鹰自动挡,作为国内第一款搭载4AT自动变速箱的轿车产品,售价在6万元以内,刷新了自动挡两厢车的价格纪录,并成为6万元以内唯一的1.5L自动挡两厢车型。吉利相

关人士介绍,由于金鹰拥有极高的性价比优势,加上独特的外形和空间设计,与市面上销售的众多两厢轿车并不构成直接竞争关系,是一款真正的“创业者之车”。

### 时尚“型”者标致207CC

作为标致CC硬顶敞篷轿跑车家族进军中国的新成员,207CC不仅是206CC的垂直换代产品,更旨在为消费者带来更多的驾驶乐趣。

一方面,欧洲车企在变速箱方面的努力其实也已经进入一个相对稳定的发展阶段,手动变速箱经历了上百年的演化沿革,技术已经相当纯熟,甚至可以说接近极致;换言之,如今的手动变速箱技术早已今非昔比,已经将其最完美的特色贡献给了汽车的操作性能。

另一方面,作为欧洲的汽车消费者尤其是CC车主更愿意追求手动变速的灵便快捷,相对于自动挡车型的需求比例较低,他们更愿意将驾驶速度的极致体验掌握在自己的意志中,而不是听任冷冰冰的自动化机器的摆布。在海外,大部分标致207CC都是手动,车主们也坚信手动挡车能够保证自己与车更好的沟通,而驾驶时的清爽体验也让他们对207CC钟情有加。