

现代快报

2008年10月22日 星期三  
责编:崔洪曙 美编:侯婕 组版:丁亚平

## 都市

民生为本 民利至上

24小时读者热线

96060

新闻爆料 投诉求助 报纸订阅 广告咨询 便民服务

## 爱丽舍油耗机油急坏的哥

4S店技术专家:符合厂家标准,不存在问题

“别的车7000公里跑下来,油标尺顶多下降两三格,可这车子5000公里跑下来,油标尺上的刻度就到底了!”由于抱怨爱丽舍轿车机油消耗太厉害,昨天上午9点多,七八位出租车司机一起前往312国道王家湾东风雪铁龙4S店交涉。4S店的技术专家表示,他们已对其中两辆爱丽舍进行了油耗检测,检测结果符合厂家标准。

## 司机:机油消耗高得吓人

昨天上午9点多,312国道东风雪铁龙4S店门前被一排出租车停满,七八位出租车司机正在向4S店工作人员交涉。据其中的李先生介绍,他们都属于江南出租车公司旗下,前不久南京出租车行业扩容,江南出租车公司新增的40辆出租车全都是东风雪铁龙爱丽舍。

“一次性交了15万元拿到新车,7月1日正式上路,可到8月初问题就出现了!”李先生说,刚拿到新车,他们都巴不得立马上路带劲跑,可公司这批爱丽舍刚一上路就接连出现问题,一个月下来,陆续有八九个车主反映出租车机油消耗过高,纷纷停下业务,向4S店提出交涉。

“新加的机油,才跑了5000公里,油标尺上的刻度就一下子到底了!”李先生说,机油在发动机里起润滑、冷却作用,像桑塔纳3000、索纳塔等其他出租车,7000公里跑下来,油标尺上的刻度才下降两三格,而自己的爱丽舍才跑5000公里,有着十六七个刻度的油

标尺却一下到了底,差距实在太大了,“以往每加一次机油,起码能跑20多天,可现在10天出头就要加了。”

司机们在现场纷纷表示,他们都是老司机了,像机油消耗这么大的车,确实很少见。“40辆新爱丽舍,有近10辆出现相同问题,而其他没有出现问题的爱丽舍,耗油远远没有我们这么多!”司机们说,他们的出租车普遍才跑了两三万公里,出现这样的事情,他们既焦急又无奈。

## 4S店:处在厂家标准范围内

东风雪铁龙4S店的技术专家杨先生说,在接到出租车司机们的反映后,他们对其中的两辆爱丽舍展开机油消耗量检测,检测的结果均低于厂家公布的机油消耗量标准上限,因此并不存在机油消耗过高的问题。

杨先生拿出一份东风雪铁龙公司出具的书面材料,称厂家公布的爱丽舍轿车机油消耗量上限,为每1000公里0.5升,而所检测的两辆爱丽舍,每1000公里的机油消耗量分别为0.11升和0.21升,远远低

于0.5升的最上限标准,因此上述爱丽舍的机油消耗量是正常的。

杨先生说,如果经检测,客户所购车辆的机油消耗量确实超标,他们会将这一情况向厂家反映,保质期内免费维修。

另外杨先生还表示,新车消耗机油要比旧车大。

不过出租车司机们表示,如果按照厂家每1000公里0.5升的机油消耗标准,任何出现故障的车辆都能达到这个标准,他们怀疑这个由厂家自己出具的标准是否权威有效。

## 行业协会:想追究责任很难

记者在4S店提供的一堆故障登记表上看到,除了这次八九位司机一致反映机油消耗过高情况以外,还有另外七八张客户故障登记表,全都是反映东风雪铁龙爱丽舍轿车机油消耗过高,而且,这些爱丽舍轿车全都来自“大件”、“农垦”和个体出租车。

杨先生说,这些都是2006年的故障登记,当时他们也进行了检测,除了一辆爱丽舍出租车确实存在

活塞损坏,机油消耗量高达每1000公里0.9升以外,其他检测车辆机油消耗都低于0.5升的厂家标准。

厂家标准是否权威有效,汽车行业的机油消耗量是否有国家标准?中国汽车技术研究中心标准法规室工作人员表示,机油消耗量国家标准确实有,但这一标准并非具体的数据,而只是对存在问题轿车的检测方法、检测步骤、检测条件等环节提出标准要求,确定轿车机油消耗是否超标,必须在标准状态下检测。

这位工作人员表示,虽然机油消耗量存在国家标准,但车型不同、发动机动力不同、气缸直径大小不同,国家设定的标准也都不一样。对于南京出租车司机反映的爱丽舍耗油过高,厂家提出的0.5升标准,他们不便发表评论,但一般4S店用对比称重法检测机油消耗量,所得结果不太准确。

南京汽车行业协会工作人员表示,关于机油消耗量,如果厂家设有标准,同时检测结果处在这一个标准范围内,汽车用户要想追究厂家责任,讨要到最终结果,很困难。快报记者 陆鸣



用嘴叼起8张方木凳原地转圈,用菜刀对着自己的胸脯连砍。昨天,家住鸣羊街的俞保国在家门口表演了绝活。俞保国今年65岁,是位退休老教师,从11岁时就开始练习气功。 快报记者 汪波 摄

## CPI今年控制在4.8%? 难!

今年三季度房地产开发投资同比下降17.5%

就在国家统计局公布今年三季度GDP增长9.9%之际,南京市统计局昨天上午召开新闻发布会,公布南京1~3季度地区生产总值为2781.5亿元,比上年同期增长13.1%。市统计局副局长、新闻发言人夏德智透露,南京CPI已经连续4个月回落,但要完成年初控制在4.8%的任务,可能性较小。

从总体上来看,南京人今年的收入是涨的。1~3季度,南京城市居民人均可支配收入达到17751.24元,比去年同期增长14.1%。从收入的各项组成部分分析,专家发现工薪收入、经营性收入、转移性收入同比分别增长18%、13.9%、11.7%。可是,只有财产性收入出现了下降,受股市不景气影响,包括股票红利、房租在内的财产性收入同比下降44.3%。抽样调查显示,今年以来城市居民的股息红利收入人均减少了80元。

最近去超市,陈女士发现不少东西都便宜了,“南京的CPI连续下跌,食品出现最低涨幅。”夏德智昨天表示,南京全市CPI在年初高开之后就一直在回落,从一季度的8.3%、上半年的8.1%,降至1~3季度的

7.3%。“上个月食品价格与去年同期相比只涨了11.3%,为今年2月以来的最低涨幅。”

CPI是老百姓最关心的问题,尤其是年初定下了今年控制在4.8%的目标,如今大半年过去了,任务能完成吗?

夏德智昨天表示,受各种因素影响,今年CPI要降到4.8%的目标非常困难,可能性比较小,“如果到年底,CPI最后在6.5%左右,是正常的。”

“一季度房地产开发投资增长46.6%,二季度增长20.4%,三季度下降17.5%。”从昨天官方发布的这一数据,可以明显看出南京房地产投资今年出现了“高开低走”的局面。

尽管房地产投资总量的绝对数依然很高,今年1~3季度投资总额达380亿元,是历史上最高,但相对增幅出现大幅下降。夏德智透露,今年以来,全市房地产开发投资从一季度增长46.6%,如今增幅回落至1~3季度的10.3%,低于去年同期25.7个百分点。1~3季度,全市商品房销售面积和销售额也双双下滑,分别比去年同期下降了40.4%和36.9%。 快报记者 郭怡文



## 南京暂未发现四川广元橘子

近日,一条有关“四川广元的橘子在剥了皮后发现小蛆状的病虫”的消息迅速流传。昨天记者采访南京市及苏州果品市场及部分大型超市、水果摊点了解到,南京市面上的柑橘货源多来自湖北、江西,目前并无产自四川的柑橘进入南京市场。

南京果品中心批发市场主任沈家安说,柑蛆其实很容易被误食,因为多数长了“柑蛆”的柑橘,里面的柑瓢被柑蛆吃过,已经形成海绵状腐烂,一眼就能看出来。市民在选择柑橘时,可以先看其果皮是否成熟自然,再看是否有小的蛀孔,吃的时候掰开果肉先检查一下。

推荐理由:关心  
推荐版面:B2  
推荐指数:  
★★★★★



## 摆脱资金束缚 为未来加速

携手服务全球数十万家中小企业的融资担保经验,今天,富登担保登陆中国,为您提供更专业、更快捷、更灵活的担保服务,助您摆脱资金束缚,为未来加速!

- 专业的团队,实力雄厚的合作银行
- 审批快捷,申办简便
- 更多的贷款额度

融资快线: 400 828 8688

(周一至周五9:00-17:30节假日除外)

总公司地址:南京市鼓楼区88号绿地翠峰大厦11楼

**富登担保**

Fullerton Investment & Credit Guarantee

www.fullertonguarantee.com