

宁溧路改造碰上高铁穿城,会堵吗

两大工程本月底下月初相继开工,交通分流方案即将出台

时速 350 公里,4 小时南京到北京,京沪高铁这条世界上建成线路最长、标准最高的高速铁路一直备受市民关注。昨天,记者从相关部门获悉,宁溧路拓宽改造本月底启动,京沪高铁跨越宁溧路也将与之同步,这也意味着,京沪高铁下月初将正式开始穿越城区。



进展： 为高铁穿城，宁溧路正在移树改车道

京沪高铁跨越宁溧路的具体位置在该路上的奥迪 4S 店边上,昨天记者在现场看到,为了配合交通疏导,两侧的行道树有的已经拔起,堆放在围墙边上。一些工人推着小车来来回回地搬运着土,不用问,他们主动告诉记者“京沪高铁要从这里跨过,人行道要改造成行车道。”

另一侧,雨花区园林养护所的李先生正在查看着绿化带,绿化带上一棵棵香樟树长得郁郁葱葱,枝干也有近 10 厘米粗了,“这些树,我们会全部迁移到我们园林局的基地里养护起来。”而绿化带里还有一个醒目的高压变电站,四四方方地杵在那,上面写着“高压危险”字样,本以为这也是要挪移的,没想到边上一辆江苏电力公司车上的工作人员称,这是京沪高铁施工的专用电,半个月前刚刚建成的。

宁溧路两侧的店面房上则到处醒目地刷着红色的“拆”字,记者走进一家卖毛线的小店,问什么时候搬走,店主笑了:“我们也不知道,本来这个月底,但好像到现在还没有动静,反正让搬就搬呗。”

据了解,京沪高铁跨宁溧路难度很大,路下管线密布,有污水管道、燃气管线、通信管线、自来水管线、路灯线等,涉及园林、市政公用局、供电公司、自来水公司、电信等十几家单位。目前,相关部门已开始动工了,电力公司的工作人员昨天告诉记者,路面上的电线大多是一万伏的高压线,他们正在考察,或埋地或移走,看情况再定。

难点： 宁溧路交通面临考验

宁溧路拓宽、京沪高铁跨越期间,交通如何组织将是最大考验。因为宁溧路不仅是岔路口附近十多个小区进城的唯一通道、江宁进城的主要通道,它同时还是机场高速公路的备用车道,秋冬天南京多雾,一旦机场路封闭,大量的车流将被分流到宁溧路。另外,宁溧路上有个加油站,很多货车会排队加油,经常导致堵车。

目前宁溧路上每天的车流量在 6000 辆以上,已经饱和。施工期间,交通如何保证,昨天,记者从相关部门了解到,京沪高铁桩基及墩台施工时,必须占用到一般靠近绿化带的机动车道及慢车道,单侧可能需要封道宽 15 米左右,长 6 米

左右,现在该路段已经开始改造,取消人行道,改成行车道,缓解施工造成的影响。据介绍,随着工程的推进,当京沪高铁上部连续架桥施工,因此届时还要对部分大型车辆进行分流,双层公交也要绕道。

不过,具体交通如何疏导,相关方案还在协调中,预计月底宁溧路正式拓宽前出台。

未来： 10 条铁路架 4 座桥跨越宁溧路

昨天,记者在《京沪高铁与宁溧路交叉处管线综合规划》方案断面图上看到,铁路公路相交的地方,宁溧路将拓宽成双向十二车道,中间六个车道为快速车道,没有红绿灯限制,两边各有三个辅道,受红绿灯限制,与周边路网相连,路宽达到 76 米。沪宁高铁则将在这么宽的路面上跨过,据介绍,在这里跨过的共有 10 条线,分别是京沪高铁正线 2 条、宁杭城际正线 2 条、沪汉蓉铁路线 2 条、仙西联络线 2 条、宁杭联络线 2 条,10 条线共宽 250 米,通过 4 座桥跨越宁溧路。

据悉,这种线网密度在京沪高铁建设中还是比较少见的。

延伸： 仙西联络线跨京沪高铁,10 层楼高

据介绍,京沪高速铁路在我省境内长 348 公里,其中南京段共有 27.3 公里的铁路线,八成为全封闭的高架铁路。沿线将经过宁芜公路、宁芜铁路、宁合高速、绕城公路、宁马高速、绕越高速东南环、机场高速、宁溧路、宁杭高速二期、宁杭公路、沪宁高速等南京地区的公路主干线,与这些公路相交时,除了浦口的绕城二期北段以及老宁杭公路是地下穿越外,其他都将是上跨公路,立交道口也将使得铁路运行更加安全。

谈及亮点,相关人士透露,这些亮点都是节点,其中难度最大的可谓上跨秦淮河,采用的是五跨连续梁,其中河上三跨全部为 80 米,这个跨度在钢筋混凝土连续梁桥上是不常见的;其次,南京南站有 28 股高铁线,国内仅次于上海的铁路南站,这么多高速列车通过,沉降量不能超过 15 毫米,也是要求很高的;最有看点的就是,它还要“自己”跨越“自己”一次,京沪高铁跨越秦淮河后,仙西联络线还要在这个基础上再跨越一次,以至于这个铁路桥高达 29 米 85,相当于 10 层楼那么高。

快报记者 毛丽萍

相关新闻

沪宁城际列车可刷“金陵通”

快报讯(记者 毛丽萍)今年 7 月 1 日,沪宁城际铁路正式开工建设,计划 2010 年建成。沿线 21 个站点,公交化运营。昨天,记者从相关部门获悉,待这条城际铁路通车后,市民前往上海也许就不需要买票了,只要手持现在的南京“金陵通”直接刷卡就可以直接上车了。

沪宁城际全长 300 公里,江苏省境内设南京、仙林、宝华、镇江、三山西、丹阳、常州、戚墅堰、洛社北、无锡、无锡新区、苏州新区、苏州、苏州工业园区、阳澄湖、昆山南、陆家浜南 17 个车站,上海市境内设安亭北、南翔北、上海西、上海 4 个车站。据介绍,建成后最快 3 分钟一班,一小时南京到上海,公交化将是沪宁城际铁路的最大特色,24 小时运营。因为这条线通车后,发车仍旧在现在的南京火车站,而不在未来的南京南站。昨天,记者看到,两个火车站今后将由仙西联络线相连,相当于轻轨,便于两站之间乘客的换乘,考虑到买票的方便,相关部门目前正在酝酿沪宁线间“一卡通”,即以后乘沪宁城际列车就像乘公交、地铁一样方便,刷金陵通就可以上车,随便到沪宁线的哪一站。

优秀民工可落户城镇

快报讯 为加速城乡一体化进程,省劳动和社会保障及公安部门昨天联合出台文件,鼓励在各行各业表现突出的优秀农民工落户城镇,预计将有近两万名的农民工成为江苏新市民。

即日起,凡在江苏工作的优秀农民工,年龄在 18 到 50 周岁之间,户籍仍在农村,纳入就业登记、签订劳动合同、缴纳社会保险费、遵守计划生育规定的,均可申请在就业地城镇落户,本省户籍的也可选择在户籍地城镇落户。江苏省农民工工作办公室副主任曹炳泰说,符合条件的优秀农民工,不论是本省的还是外省的,都可以由单位或者个人向劳动保障部门提出入户申请,要求劳动保障部门和公安部门分别在十个工作日内要把审核手续办完。(江南)

地震灾区幸存者来宁谢恩人



地震幸存者尚小兰
快报记者 施向辉 摄

5 个多月前大地震发生后,他们顾不上自己和家人的安危,没日没夜地各自奋战在学校的废墟上;5 个多月后,素不相识的他们在南京第一次“聚会”——来自四川灾区的 9 位中学校长、副校长昨天齐齐出现在“中国首善”陈光标向四川灾区捐赠活动现场。他们对记者说,“没想到,是南京给了我们见面的机会!”

北川中学、绵竹中学、汶川中学、旺旺中学、东汽中学……9 位校长大多数是第一次来南京,北川中学副校长李永说,地震发生后,他们在第一时间感受到了来自南京的温暖,是南京人马不停蹄赶到北川中学救人。汶川县副县长王蕾则说,“兄弟般的情让人永生难忘,被大爱包围的我们感受到的不是恐惧,而是浓浓的温情。”

白里透红的面庞、圆头小皮鞋,37 岁的尚小兰出现在记者面前的时候,让人很难相信她就是那个在废墟里埋了整整 101 个小时的大地震幸存者,网上广泛流传的那张照片上,她头发蓬乱、满面尘土,非常虚弱。

尚小兰特别爱笑,昨天记者采访她时,除了时时的眼眶湿润,大多数时间都在笑。她这是第一次来到南京,“我没有钱,也没有多大的气力,我的所有,就是向救命恩人们深深一鞠躬!”

快报记者 郑春平

《常州市长发帖辟谣 回应网民指责》后续报道

常隆客车董事长照片被晒在网上——

“王市长外甥” 怎么是 70 岁港商?



常隆客车公司董事长黄坤达
资料照片

昨日,快报关于常州市长王伟成亲自发帖回应网民质疑的报道引发广泛关注。有网民“晒出”帖子中所称的“王市长的外甥”——常隆客车有限公司董事长的照片,他的真实身份是香港企业家黄坤达。照片中,黄坤达的头发已经花白了。昨晚,记者就此电话连线采访了黄坤达。

“我都 70 岁了!”

电话那头,黄坤达有点哭笑不得,连说了好几句“无稽之谈”“天方夜谭”。同时,他又有些无奈,“事情其实很容易搞清楚的嘛,我的头发都白了,年纪比王市长还大,怎么成他外甥了?”

黄坤达今年 70 岁,倒是和王伟成一样都是江阴人,不过,改革开放后他就举家移居

香港,此后一直在香港发展。

常州的网帖风波发生后,黄坤达也进行了关注,他说,一位市长能在这么短的时间内,把 BRT 和城市公交水平提升到这样一个状况,确实不容易。同时,黄坤达也对自己被牵扯进来感到意外。

常隆客车公司现有 400 多位员工,其中有没有“王市长的外甥”或其他亲戚呢?黄坤达回答得非常肯定:“王市长没有任何亲戚在我这里工作,他外甥是何许人士我也根本不知道。另外,不仅没有王市长的亲戚,也没有其他领导的子女和亲戚在我这里工作,我们只希望诚信经营,不喜欢、也不希望做这类事情。”

“我和市长的联系并不多”

据了解,江苏常隆客车有

限公司前身是 1984 年 4 月成立的江苏箭牌客车制造厂。1999 年 6 月,由江苏丰田汽车特约维修有限公司、无锡市常隆汽车服务有限公司、黄坤达三方出资收购江苏箭牌客车制造厂,占股 90%;江阴市澄江镇投资有限公司占股 10%,成立江苏常隆客车有限公司,注册资金 500 万元。

2002 年,常隆客车增资注册资本达到 6000 万元,并于同年投产。2005 年 5 月,它与“世界公路之王”——瑞典斯堪尼亚结成战略合作伙伴。后来,带有一点“官方色彩”的澄江镇投资有限公司在 2006 年 6 月退出,10%的股权被收购,“我们变成了全资。”

黄坤达说,常州 BRT 项目是公开招标的,选择常隆,完全是因为它的技术与质量。

在与常州市这么长的合作过程中,他与王伟成市长的联系并不算多,“一般都是工作进行到了哪一段,必要时就到他办公室作一下汇报。”

他还坦言,在 BRT 项目的资金上面,常州财政是有困难的,“我们垫付了很长时间的,其实并没有赚多少钱,而是一定要让我们常州的 BRT 成功。特别是今年大雪期间,凡是坐过常州 BRT 的,我想也不用多说了。”

值得一提的是,常州化龙巷论坛越来越多的网民开始旗帜鲜明地表示“支持王市长”。一些网民公开表示,“暂且抛开帖子内容不论,就冲着王市长亲自发帖,跟我们平等交流的做法,就是开了官员的先河,顶一个!”

快报记者 郑春平

26 日,王蒙南图开讲

快报讯(记者 胡玉梅)26 日下午 3:00-5:00,著名作家、原文化部部长王蒙将做客南图,以《文学的启迪》为题,给南京市民讲解文学究竟给人带来了一些什么样的启迪。和以往的免费学术报告不同的是,本场讲座需凭票入场。10 月 26 日下午 1 点开始在南京图书馆东门领票处领票。

讲座地点:中山东路 189 号南京图书馆新馆(总统府对面)东门负一层多功能厅、学术报告厅