

10多米瓶颈卡住集庆门大街

交警希望马道街西延到城西干道,缓解交通压力

相隔十几米有两个信号灯,再加上一个十字路口、两个丁字路口,集庆门大街已成交通“瓶颈”。常年在此执勤的交警希望马道街西延工程能够延伸过来,与城西干道相连,在集庆门大街南边再造一条东西向的出城通道。



大量车辆堵在集庆门大街上 快报记者 唐伟超 摄

每天早晚,承受拥堵之痛

早上7点40分,市民仇女士驾车沿着集庆门大街驶往城西干道,从仙鹤街开始,路上的车子便越来越多,碰到了35路公交车总站附近时遇上红灯,只见前面不远处的来凤街路口,一辆公交车正慢吞吞地左转驶出,路上的车子不得不避让或是停车排队。这时,前面来凤街路口,两辆汽车在变道避让公交车时发生了碰撞,两车驾驶员站在路边吵起来,不少等得不耐烦的驾驶员拼命地按喇叭。在附近执勤的交警赶过来,当即责令两车驾驶员撤离现场。“这样的事故时常发

生。”仇女士说,上下班最害怕这个路口。记者看到,35路公交车总站门口已经设立一个信号灯,该信号灯西侧十几米处的五福街路口也有一个信号灯,再西侧100多米,便是来凤街路口,“短短150米的距离内有一个十字路口、两个丁字路口,设置了两个信号灯,无疑是将车子锁死在这里,简直是‘自杀’!”

该想的办法差不多都想到了

集庆门大街是城南一带进出主城区的重要道路。这几年,随着周边居民私家车数量的激增,这条路越来越无法承载。“特别是集庆门开在城墙中的那个口子,成了瓶颈!”执

勤交警介绍,集庆门路口共有三股车道,以由东向西方向为例,分别是左、直和右车道。而通过常年观察,从该路口右转弯往城西干道的车子最多,占到45%左右;其次是左转弯往赛虹桥立交的车子,约占35%;剩下的直行车辆约为20%。为此,交管部门多次调整此处信号灯设置方式。

信号灯的调整,实际上只缓解了部分拥堵。后来,交管部门发现来凤街路口的左转弯车辆过多时,曾经设想在该处设立禁左标志,但几经调研,交管部门不得不自己否定了这个方案,“从来凤街进出的车辆,大多是里面的两个居民小区,一旦禁左,出去的车子需

要驶出城门外至长虹路路口才能掉头,绕行距离实在太长!”

交警希望马道街再西延

对于这个路段的拥堵,交警告诉记者,在目前的硬件条件下,解决的出路只有一个:使用人海战术,增派执勤民警,可是警力又有限。几位常年在此处执勤的交警告诉记者,他们有个设想,就是希望马道街西延工程能够延伸过来,与城西干道相连,在集庆门大街南边再造一条东西向的出城通道。据悉,马道街西延工程已经与中山南路相连,将来如果能继续西延,集庆门大街的拥堵将会大大好转。

快报记者 田雪亭

“8点到校”会不会是一阵风

教育局有言在先:哪个学校不执行,追究责任

快报讯(记者 黄艳)从昨天开始,南京市小学初中全部实行冬令作息时间,市区小学和初中学生早晨上学时间推迟到8点,农村小学、初中和寄宿制学校也要参照执行。

“以前7:20之前必须到校,然后上早自习。”南京一所初中的学生小王告诉记者,以前学校都是有早自习的,所以6点多就得出门了,否则赶不上早自习。记者了解到,有大量初

中和部分小学都有早自习,少则20分钟,而且都是安排在8点之前。一位校长表示,现在肯定是没有时间搞早自习了。

南京在小学和初中学校里实行冬令时,有的中学生每天可以多四五十分钟自由支配的时间,可以安安心心吃早点,在床上多睡一会儿。“不知道学校能坚持多久,估计过两天又回原样了。”有些初中生认为学校肯定不会长久地坚持8点

钟到校制度,没准儿过两天风头过去了,又回到7点多。一位小学生家长也说,原来学校规定7:50到校,班主任却规定7:20,作为家长当然得听班主任的,要是班主任再来个新规定,那“8点到校”就要泡汤。

根据南京市教育局的通知,冬令时是从今年11月1日起到明年3月31日,全市市区小学和初中学生早晨上学时间推迟到8点,有条件的学

校经区县教育主管部门批准后,学生到校时间还可以再适当延迟。而且还强调全市各小学初中要严格执行冬令作息时间规定,一律不得在上午8点前组织开展集体性教育教学活动。对于因困难确需提前到校的学生,各校要妥善安排。对违反规定擅自提前开展集体性教育教学活动的学校,要责令及时纠正,情节严重的要追究学校相关负责人和教师责任。

年夜饭 不敢再提涨价

快报讯(记者 张波)记者从南京部分餐饮企业了解到,今年的年夜饭预订已经全面启动,但对部分饭店来说,预订情况却并不乐观,似乎更多市民选择在家吃年夜饭,个别饭店为了招揽顾客甚至不敢调整价格。

记者从南京一家规模不小的连锁酒店了解到,预订的情况不容乐观,有的店至今只预订了一两桌。该连锁酒店负责人表示:“去年这个时候,我们的价格也进行了上调,但到11月份包间基本上都订出去了,大厅也有一些,可是今年开订这么长时间,几乎没什么人来预订。”该负责人坦言,这种情况下,虽然面临着成本压力,但仍打算涨价。“我们今年的价格跟去年一样,不敢涨了。”面对冷清的生意,老板也不敢轻言涨价。

另一家清真饭店的情况则要稍好一些,该店相关负责人告诉记者,今年的年夜饭预订开始至今不到一个月,预订情况和去年差不多,但价格要比去年高一点。对于这样的“成绩”,该店负责人感到很满意,“我们今年的价格要比去年高出1~2成,现在包间订得差不多了。”

记者从金鹰大酒楼、张生记等餐饮店了解到,年夜饭的预订也都有空桌,并没有像前几年一样出现一桌难求的局面。江苏省餐饮协会秘书长于学荣认为,今年的年夜饭预订不热闹和金融危机的冲击不无关系。“从最近一段时间来看,以商务接待为主的酒店、饭店业绩已经出现了滑坡,而且下滑幅度还不小,所以年夜饭也会受到一定的影响。”于学荣说。

下馆子 市民去得少了

快报讯(记者 郑春平 通讯员 祁鸣)18.5%的城镇居民至少每周自费去餐馆一次,这一比例下降了36个百分点。在省工商联、餐饮业商会昨日发布的江苏省餐饮业发展报告中,一系列数据印证了这一变化。进入2008年以后,餐饮业持续多年的增长已经停滞,甚至略有下降,且限额以上餐饮企业的营业额下降幅度尤为明显。

数据显示,江苏餐饮业2007年以前还是保持增长的,全省餐饮业销售额813亿元,同比上升19.7%。进入2008年以后,逐月销售基本持平,略有下降,1-6月平均月度环比下降约为0.4%,其中限额以上餐饮企业的下降幅度很大,环比平均下降约3.5%。南京一家韩国料理的老板刘女士认为,之所以出现这样的趋势,与成本上涨有很大关系,“无论是原料还是员工工资,我们的支出越来越高,想

涨价又担心失去客源。”

从风靡一时的“酸菜鱼”到“馋嘴蛙”,餐饮业的最大特点就是“各领风骚三五年”。因为行业进入门槛低、市场竞争激烈,直接导致淘汰率高,企业平均寿命较短。通过比较2003年1月到2008年6月全省在工商部门注销和吊销的餐饮企业的平均存续时间看,餐饮企业平均存续期约为830天,约为2.3年。

省统计局的数据还表明,2008年城镇居民中有44.7%至少每月上餐馆消费一次,比上年下降63个百分点,其中18.5%的人至少每周自费去餐馆一次,这一比例下降了36个百分点。

报告认为,餐饮业是拉动内需的重要消费领域,当前有必要充分调动政府、行业组织及企业的资源,形成三方合力,为江苏餐饮业发展增添新的动力。

江苏融侨金辉置业有限公司授权 律师声明

近日,融侨中央花园部分业主,以质疑其所购在建商品房地基存在质量问题为由,向媒体投诉,继而于2008年10月26日结集于中央花园售楼处打出“黑心地基”、“融侨退房”的横幅要求退房。极个别业主甚至借过激地砸坏了陈列在售楼处的楼盘模型,给公司的财产造成了较大损失。部分业主无序和过激的“维权行为”,已经给公司正常的工作、经营秩序造成影响;诋毁了公司的形象和名誉;对公司销售业绩带来了极大的负面效应。为了保证房地产市场的基本稳定,保证公司正常的工作、营销秩序,消除和挽回不实信息的负面影响,维护公司的合法权益。现特授权北京市惠诚律师事务所南京分所陈有德、李赅律师发表如下声明:

- 一、公司对在建的融侨中央花园楼盘,是严格按照相关建筑规范 and 设计要求建设施工的。其质量(包括地基质量)完全符合设计标准,不存在任何质量问题。
- 二、公司已严格按照南京市物价部门批准的售价原则并结合市场变化核定房屋售价,决不存在价格欺诈问题。
- 三、广大业主及意欲购买本楼盘的公民,如发现融侨中央花园楼盘确

有质量及价格欺诈并有确凿证据的,欢迎向政府相关部门举报或投诉,公司将真诚接受行政执法部门的裁定。

- 四、公司将严格按照法律规定切实履行与各位业主所签订的《商品房买卖合同》。非不可抗力或国家政策统一调整原因,对已生效的上述合同各项条款,公司将不作任何变更。
- 五、为了维护公司正常的工作、营销秩序,自本声明发布之日起,拒绝任何人以维权为名,在公司售楼处和办公场所等地点结集、示威以及以打横幅的方式损坏公司形象,诋毁公司名誉。一旦发生上述行为经劝阻无效的,公司将全方位取证后提请公安部门依法处理。对损坏公司财物、诋毁公司名誉的,将依法追究其民事责任。

江苏融侨金辉置业有限公司
北京市惠诚律师事务所南京分所
二〇〇八年十一月四日