



1分! 就赢了1分!

汉密尔顿成最年轻的F1世界冠军



汉密尔顿(下)超越一幕

最后时刻

汉密尔顿超越

开赛前10分钟,英特拉格斯赛道突然下起豆大雨点,比赛被迫推迟10分钟开始。虽然雨很快就停了,但是湿滑的赛道打乱了所有车队的进站计划,汉密尔顿在第一次进站将雨胎换回干胎后,掉到了第7位。赛至17圈时,之前一直压着汉密尔顿的特鲁利,在过弯时打滑,虽然没有冲出赛道,但把第6的位置让给了汉密尔顿。1圈后,小汉在直道进入第一个弯角前,突然加速从费斯切拉左边超车,并将其挤到刹车点的外道,如此一来,汉密尔顿上升到第5的位置,又拿回夺冠的主动权。

接下来沉闷有序的比赛因为倒数第5圈时,赛道上空再次暴雨骤降而跌宕起伏,在去年日本大奖赛上被汉密尔顿欺负的新星维特尔“埋伏”在小汉身后,倒数第二圈的最后一个弯角,汉密尔顿被库比卡的慢车卡住了过弯线路,维特尔内切爬到第5位,汉密尔顿则变成第6,在马萨一直领跑的情况下,这个名次即意味着汉密尔顿有可能以1分之差输掉年度总冠军,但5个年度分站赛冠军在手的人,却始终找不到超越维特尔的机会。丰田车队的格洛克在下雨

后选择不换胎撑到结束,他因此保持第4的位置,但干胎让他损失了15秒的时间,在终点前倒数第二个弯道,格洛克打滑,维特尔和汉密尔顿借机超越,此时距离比赛结束只剩下10秒,最终汉密尔顿以1分险胜马萨。去年,汉密尔顿在英特拉格斯以1分输给了莱科宁。

夺冠刹那

小汉不敢相信

汉密尔顿在冲过终点线后固执地又往前开了数百米,“我在车里不知道发生了什么,我问车队‘我拿到了吗?’但并没有得到确切的回答,我一路很彷徨,直到又来到第一个弯角处时,车队才告诉我拿到总冠军了。我觉得一切像一场梦。”

撞线的一段时间,摄像机同时捕捉到了法拉利和迈凯轮两车队车间的情况,两边都在大肆庆祝,国际汽联的官方数据库很快抹去了法拉利的气氛,只见屏幕上显示汉密尔顿的位置是第“5”。汉密尔顿这才从驾驶舱里伸出右手比划着“我是第一”,开始一段疯狂的巡游。

“很难用语言来形容我现在的感受,我依然是一个沉默寡言的人。这是一个漫长的赛季,有很多家乡的人在支持我。迈凯轮车队也做了大量工作,能够为他们拿到年度总冠军我很

开心。”汉密尔顿表示在终点前突降大雨让人感觉沮丧,“在下雨前我感觉还可以,轮胎只是有一点磨损而已,我一直保持着稳健步伐,原本这就足够了。下雨后我更不想冒什么风险,导致维特尔轻易超越了我。车队通过无线电告诉我必须反超维特尔,但他实在太快了,谢天谢地最后我赶上了格洛克,真有点不敢相信。”

年度亚军

马萨赛后哭了

2008赛季F1收官之战,马萨在最后10秒的乐极生悲中黯然收兵。巴西车手马萨虽然在家乡父老面前连续第三年拿下分站冠军,但年度总冠军的命运并不掌握在他手中。将赛车停到颁奖台下后,马萨眼含泪水,他久久捂住自己的脸,才稍微稳定了情绪,在领奖台捧起那个还不足以使他满足的分站冠军奖杯。

“毕竟我离年度冠军那么近。”马萨道出了苦涩的滋味,“赛车运动就是这样,有时这一年你会一直经历完美,但有时只得在起起伏伏中度过,冠军争夺战也是这样,难免要付出代价的。”

马萨还大方地祝贺了汉密尔顿,并对车队明年的表现做出了美好期望。“我们应该对汉密尔顿表示祝贺,他表现

很出色,他获得的积分比我们多,他应该拿到这个冠军。希望明年我们能在这里拿到年度冠军,今天的一切只是经历的一部分,只是生活的一部分。”

倒霉蒂姆

被骂暗助小汉

丰田车队的蒂姆·格洛克在2008车手总冠军的归属上起了重要作用。最后一圈,由于在潮湿的赛道使用了干胎,格洛克的赛车表现极其糟糕,这给了汉密尔顿机会,得以缩小两车之间15秒的差距,并在最后一个弯道前完成超越,成功保住第5位将车手总冠军收入囊中。

“在比赛最后阶段我用的是干胎,雨越来越大,对我来说这根本就是不可能完成的任务。”格洛克说,“我已经尽了最大努力,但即使是想让赛车继续留在赛道上都有些困难,所以我才会在比赛的最后阶段被超车。”车手解释了被超车经过,但在不少赛车论坛上,格洛克却被定义为“给汉密尔顿放水的说谎者”。

两个人的战斗

这个赛季的F1,似乎属于两个人,一红一黑,迈凯轮的汉密尔顿和法拉利的马萨。

应该说,全年的倒数第四站新加坡,成了争冠的转折点,马萨没有把握好杆位的机会,拱手让小汉把领先优势扩大到7分,在还剩三站的情况下,优势已经比较明显。紧接着的日本站,小汉被罚,马萨也没能抓住机会,只收获两分。中国站,小汉完美夺冠,继续带着7分进入巴西站。尽管马萨夺冠,但小汉还是保住了第5,避免了去年被逆转的一幕出现。

车手总积分

排名	车手	积分
1	汉密尔顿	98
2	马萨	97
3	莱科宁	75
4	库比卡	75
5	阿隆索	61

车队总积分

排名	车队	积分
1	法拉利	172
2	迈凯轮	151
3	宝马索伯	135
4	雷诺	80
5	丰田	57



汉密尔顿女友献上热吻



马萨安慰阿隆索

他是下一个舒马赫

成为最年轻的世界冠军这一天,汉密尔顿的父亲把儿子紧紧拥在怀中,眼里闪着泪花。这么多年来,父亲无时无刻不梦想着有一天,汉密尔顿能登上F1的最高领奖台,他成功了!所有人都在预言,他是下一个舒马赫。

汉密尔顿家族是移民,上世纪50年代来到英国,没有任何赛车的背景,但他们拥有才华和爱。汉密尔顿两岁时,父母离异了,他一直由父亲抚养,

后来继母加入了进来,还带来了同父异母的弟弟,弟弟患有小儿麻痹,汉密尔顿很爱弟弟,一直把弟弟当作他的动力。

和很多知名车手一样,小汉的F1之路也是从卡丁车开始的。当时在同年龄的孩子中,小汉是最快的,几乎没有对手,那时的他已经小有名气,甚至11岁就接受了很多采访,他却从不怯场,相谈甚欢。13岁,小汉的命运迎来春天,迈凯轮车队赌博式地签下了他。

之后的汉密尔顿拿到了几乎所有可以拿到的冠军,上个赛季,他开始成为F1的一员,父亲也辞掉了工作,专心陪伴儿子走南闯北地比赛,还有小汉的弟弟。

菜鸟赛季,小汉的基本薪水只有可怜的35万英镑,每取得一个积分,奖金7000英镑。一年后,情况大有改观,凭借出色的表现,小汉赢得了一份为期5年的新合同,他的基本薪水飙升到了900万英镑

一年,加上夺冠,他至少可以收获1200万英镑。

值得一提的是,汉密尔顿夺冠,他的女友、“小野猫”组合的主唱歌手妮可·斯彻金格在现场见证了这一光辉时刻。

赛后,汉密尔顿尽情与家人欢呼拥抱,歌星女友妮可更是欢呼雀跃,大摆POSE助兴小汉登顶。走进后台,兴奋的妮可马上“熊抱”汉密尔顿,并深情激吻其脸蛋,场面甜蜜感人。

小资料

全名:刘易斯·汉密尔顿
 生日:1985年1月7日
 国籍:英国
 身高:175厘米
 体重:66公斤
 婚姻:未婚
 车队:迈凯轮

