

山西定襄:县长“追星”“荒”了民生

贫困县为招商引资,四次邀明星造势,耗资千万结果“没冒几个泡”

领导追星、政府买单,早已成为众矢之的,国家明令禁止。然而山西省定襄县为了凝聚人气、招商引资,近三年来先后四次邀请明星前来助阵,结果项目没引来几个,钱却花去1000多万。与此同时,该县大量迫在眉睫的民生问题因为财政困难而搁浅。10月31日,定襄县城解放路、新开路的一批居民围着记者气愤地说:“眼看不到20天就要上冻,居民盼了多年的集中供热仍没钱办,而县长请来的明星大腕扭几下屁股、唱几嗓子就花费上千万,真是领导追星,百姓揪心。”

三年“四把火”,穷县刮起“明星风”

定襄县是山西省少有的资源匮乏县之一,是吃财政饭的。2006年9月,定襄县政府领导班子换届,新县长上任,正是从那时开始,财政拮据的定襄县围绕“政府搭台,明星唱戏,特色冠名,拉动发展”,频频搞出大动作。

2006年11月17日,2006山西·定襄(太原)招商引资项目推介会文艺演出在太原工人文化宫隆重举行。这场演出由两位电视“名嘴”主持,数位演艺界当红歌星亮嗓。据介绍,定襄在省城举办规模如此宏大的招商引资活动,在全省城市中尚属首家,当地官方媒体盛赞“省城刮起定襄风”。定襄县政府邀请了近百位嘉宾前来参加,加上随行人员共数百人。据知情人士透露,这场让定襄“一举成名”的活动,花费近450万元。当地干部说,这场盛况空前的活动是在新一届县政府班子组成后的第50天登场的,是贾玉文县长“烧的第一把火”。

时隔不足三个月,定襄县政府又烧“第二把火”,在自家门口过了一把“明星瘾”。2007年2月10日,定襄县政府主办的2007年纪念之春春节联欢晚会隆重开演。与上次太原演唱会相比,这次场面毫不逊色,县里请来了三位著名

电视节目主持人和数位著名歌手。据反映,这台晚会共花费200多万元。

定襄县政府烧的“第三把火”更旺。2007年12月7日,定襄县第二届招商引资洽谈会开幕。这次县里再度请来两位著名电视节目主持人和三位红极一时的歌星。这次活动被称作“解放思想,扩大开放的又一重大举措和对外展示定襄形象的又一次大检阅”。县政府组织县直各局、各乡镇和各企业派车派人,组成令人瞠目结舌的车队赴忻州,县里包下了忻州市区各大小宾馆,接送明星、嘉宾的都是豪华轿车。据了解,这次活动耗资350多万元。尤其让定襄干部群众大开眼界的是,被当地人称为“追星县长”的贾玉文,在晚上粉墨登场,与某著名歌手同台演唱《十五的月亮》,成为这次活动的“一大亮点”。

过了不到两个月,贾玉文县长又烧起了“第四把火”。2008年1月30日,2008年定襄县春节联欢晚会在政府礼堂再次上演。两位电视“名嘴”到场助兴,两位大腕级歌星献唱。报道称“这次活动的举办,进一步树立了定襄扩大开放的新形象,增强了定襄在外的影响力、亲和力、吸引力,将进一步吸引更多的人气、财气向定襄集聚,推动定襄经济又好又快发展”。知情人说,这台晚会花费资金200多万元。

砸进千万元“没冒几个泡”

据了解,定襄县政府四次邀请明星,花费1200多万元,其中向本县企业拉赞助300多万元,绝大部分由县财政出资。

定襄县一些干部群众对记者说,县里不惜重金邀请明星前来助阵,为招商引资造势,砸进去上千万,轰轰烈烈之后却“没冒几个泡。”定襄县商务局局长杨晓新说,这几年县里几次大的招商活动签约项目不少,但由于种种原因,落地的项目不多。

定襄县发改局副局长徐近平向记者提供的一份《县招商引资项目进展情况》显示,2006山西·定襄(太原)招商引资会签约项目33个,项目总投资23.7亿元,截至目前有10个项目开工和实施。2007年定襄县第二届招商引资洽谈会暨县城经济形象展示活动签约项目21个,项目总投资30.9亿元,截至目前有9个项目开工和实施。对于这个材料列举的19个已开工项目,定襄县一位企业负责人说,绝大多数项目都是乡镇和村已经谈成并且已经开工或建成,又拿到招商引资会上充作新项目签约的。

污染、学校危房等问题成堆

该县一些干部说,县领导追星,被一片“表面繁荣景象

遮望眼”,看不到民生之艰。离定襄县仅25公里的忻府区早在三年前就用上了天然气,五年前就实现了集中供热,但定襄居民还是用原煤做燃料烧饭、取暖,空气污染严重。进入定襄县城,记者看到灰蒙蒙的烟雾遮天蔽日,浓烈的煤焦气扑面而来,让人呼吸变得困难。

定襄县人民医院一位医生说,县城居民常年都在烟尘弥漫中度过,患呼吸系统疾病的人数明显比其他地方多。

定襄县是山西人畜饮水较为困难的县份之一,据该县水利局设计室主任张还如介绍,目前全县尚有27个村的1.2万多名农村居民饮用不安全水,急需解困。

另据介绍,定襄县目前尚有12所学校危房亟待改造。随着城镇人口不断增加,定襄县城现有的学校班容量严重超标,实验小学的班容量达90人,还有部分适龄儿童不能入学,一些学校靠师生集资更换桌椅。

定襄是山西省最迟建立农村最低生活保障制度的县之一。民政部发布的全国县以上农村和城镇低保最新情况表明,2008年9月份,山西省农村低保人均支出42元,忻州市人均支出32元,定襄县人均支出只有21元。

2007年8月,山西省建设厅下发通知,指出全省有22个县尚未建立廉租住房制度,其中包括定襄县。据《经济参考报》

33医药协会 建议大修新医改方案

近日,一位相关官员对记者确认称,由16个部委组成的医改协调小组近期将作调整,由国务院的两位分管副总理直接负责,国家发改委、财政部、卫生部、人力资源和社会保障部成为该小组的一级部门。

“这一消息可能很快会公布。显然,目前的征求意见稿并没有令国务院满意,医改方案的调整也有了更大的可能性。”该人士透露。

2006年6月成立的医改协调小组,起初由时任发改委主任的马凯和时任卫生部部长的高强任“双组长”。

记者获悉,由全国33家医药行业协会会长联署的《对〈深

化医药卫生体制改革的意见(征求意见稿)》的建议》(下称《建议》)已上交到医改协调小组。

在医改方案征求意见稿(下称“征求意见稿”)中,医疗体制改革无疑是重中之重。而《建议》直言,征求意见稿“落实关于‘管办分开’的医疗机构管理体制改革的路线不清晰、制度设计不合理”。

《建议》还建议,卫生行政部门要从“办医院”彻底转向监管医院,规划医药卫生事业发展,规划医药卫生事业发展和监督医院,尽快与公立医疗机构脱离行政隶属关系;建立健全公立医疗机构的法人治理结构。

据《第一财经日报》

广东拟规定 公务员房补提至工资18%

记者近日从广东省建设厅对省政协委员提案的答复中获悉,有关省直机关事业单位“住房货币补贴按本人月工资总额18%的比例随工资一并发放”的意见已上报省政府,目前正在研究中。

今年省两会期间,广东省政协委员唐永汉提交了《关于完善公务员住房保障制度的提案》。他指出,近年来,房价的高速飞涨已与工薪阶层收入增长不成比例。

唐委员说,经济适用房供应对象限定在低收入群体,公

务员大多不在此列。而由于住房补贴基数和住房公积金缴存比例都偏低,依靠工资收入购买商品住房还是难以承受。“如果处理不好公务员住房问题,少数掌权的公务员很有可能铤而走险,以权谋私,从而孳生腐败问题。”唐委员对此十分忧虑。

对此,唐永汉建议,统一规划、集中建设经济适用房,或建一批青年公务员公寓,以优惠租金租给青年公务员。另外,还建议完善住房补贴制度,提高公务员住房消费能力。

据《信息时报》

滞法未归的 卢湾区副区长已回上海

10月中旬赴法国巴黎考察时滞留未归的上海市卢湾区副区长忻伟明已于11月1日回到上海。

比起温州鹿城区区委书记杨湘洪在法国“失踪”的沸沸扬扬和媒体的不断跟进,上海卢湾区副区长忻伟明法国“逾期未归”的事情,低调了许多。

忻伟明是民革上海市委副主委、全国政协委员,2003年就任卢湾区副区长,分管文教卫生方面,在卢湾区领导班子中排名第四。

对于他的突然出走,很多接近他的人都表示“难以理解”。一位曾在忻手下工作过的工作人员表示,这位副区长平时比较低调,为人也很和蔼,在带团出国前,他们并未发现这位领导有任何异常。

据媒体报道,与杨湘洪出国前曾被纪委问过话并卷入地产案不同,忻伟明在出国之前

并未发现他存在贪腐行为。

对于忻伟明的传言,却偏重生活作风。一位卢湾区文化系统的公务员婉称,他们听说过一些副区长的绯闻,甚至还听说他在闹离婚。而在忻伟明工作过10多年的宝山区,一些跟他有过接触的人也委婉地承认了这一点。

坊间传言,忻伟明此次是为情出走。5年前他陷入一场婚外恋,但离婚未遂,这次巴黎滞留可能是“私奔”。

上海市府方面证实,忻伟明的妻子和读大二的女儿依然留在国内。有关生活作风的说法,没有得到官方回应。上海官方尚未对忻伟明“逾期未归”的原因发布任何消息,只表示已经在着手调查。卢湾区政府相关工作人员表示:“他在电话里明确说过,康复后会回来。”

综合《瞭望东方周刊》

重庆主城区的士大规模罢运

加气难、运价低、黑车泛滥等导致罢运事件发生

11月3日早晨,当不少重庆市民准备“打的”上班、赶火车、赶飞机的时候,却意外地发现,往日满街跑的出租车全都不见了。重庆市主城区发生了大规模出租车罢运事件。

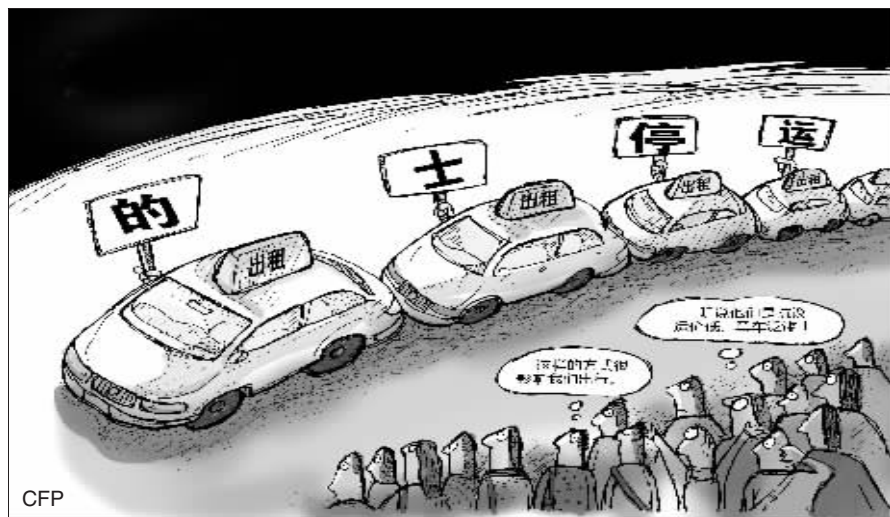
主城区出租车罢运

10月30日以来,重庆市出租车业内就风传11月3日开始罢运,而且有人在散发罢运传单。11月3日早晨,罢运的传闻成真。记者从重庆市公安局获悉,早晨5时30分左右,一些出租车车主和司机纷纷来到重庆市观音桥商圈、杨公桥等重要路段,怂恿上路的出租车开回去罢运,一些还在运营的出租车被砸。

7时左右,重庆市大街小巷已经不见一辆出租车。记者在重庆市渝北区新南路一带看到,许多正在等待出租车的市民一边等车一边抱怨。当听说出租车罢运后,又连忙去挤公共汽车。据记者目击,重庆市渝北区、渝中区、沙坪坝、九龙坡、南岸区、江北区等基本见不到一辆出租车。

重庆是一座山城,没有自行车,除公交车外,出租车是百姓最重要的交通工具。目前重庆市主城区共有8000多辆出租车,本来平时“打的”就很紧张,罢运后市民们感到极不方便。

市民王先生8时在家门口欲“打的”去上班,等了快半个小时都没看到一辆出租车,只好步行半公里到公交车站乘坐公共汽车,此时车站已挤满了等待坐车的群众,而有的公共汽车驶过车站却没有停车,原



因是车上已经挤满了乘客。

对于罢运,重庆市一些出租车司机表示,他们也想出去挣钱,但诉求未得到答复之前,不会上路。有的出租车司机担心汽车被砸,不敢上路。

下午1时左右,江北区观音桥步行街附近路边,几十名停驶的出租车司机坐在街边栏杆上,一边吃着盒饭,一边观望。他们告诉记者,自己的出租车已经停到偏僻的地方了。记者现场看到,每当有还在运营的出租车路过时,司机们就会上前阻挡,用水瓶扔掷,要求其停止运营。一位女驾驶员驾驶的出租车被几十名司机围在马路中间,要求其停止运营,女司机反复解释后才离开。

运价低是原因之一

记者调查发现,重庆市出

租车车主多次向主管部门反映加气难、运价低、罚款多等问题,但其诉求长期得不到解决,矛盾越积越多。

重庆出租车基本上都使用天然气,加气难这个令出租车司机最头痛的问题已经持续了好几年。一般来讲,重庆出租车加气最少等1个小时,最多等3个小时,这使出租车的营运收入受到严重影响,同时也加剧了“打的难”。出租车司机怨声载道。

运价低也是一项主要诉求。一些出租车司机反映,所挂靠的出租汽车公司收取的管理费一般每月为7000元到8000元。因此,他们迫切要求提高运价。出租车司机谭德华说:“现在收入越来越低,我每天开出租车收入只有40元至50元。过去刚经营出租车时,我向老婆保证能赚钱,答应每天向她上交100元,

但现在我4天才能给她100元。我没法向家庭交代。”

重庆市交委副主任梁培军介绍说,导致此次主城区出租车罢运主要有以下原因:一是出租汽车企业与驾驶员利益分配存在矛盾;二是主城区出租车存在加气难问题未得到彻底解决;三是出租车租价结构不合理;四是非法营运车辆扰乱正常秩序。

采取措施平息风波

针对出租车罢运事件,重庆市有关部门表示将进一步协调出租车营运企业与驾驶员之间的利益分配,增加出租车天然气供应,打击非法营运的出租车等,确保正常的出租车市场秩序和稳定。

新华社“新华视点”记者(新华社重庆11月3日电)

常州市长再发帖 与网民“每周一报”

昨日,常州化龙巷网络论坛上,市长王伟成新发的一则帖子再度被“置顶”——《市长与网民》从本月起建立“每周一报”和“每月一告”制度。欢迎广大网民积极参与议政,支持和监督政府的各项工作。

“这意味着,网络传播民意在常州将成为一项制度被固化下来。”一位网友这样评价。

“每周一报”,就是把《每周一报》的处理情况,按月在全市各网站上向广大网民告知。网友们提出的重要意见是如何处理的,进展情况怎样,是否有了结果,都会在“每周一告”中说明白。

《市长与网民》栏目是王伟成亲自注册的,今年5月1日即已开通。快报记者 郑春平