

油价降吧降吧急人哪!

常州 柴油一升降了2毛6!

不过这还只是武进民营加油站的集体行动

11月5日,常州武进一些民营加油站曾打算联手提前降油价,但计划因种种原因“夭折”。近日,武进石油业商会在经过再次讨论后,决定于9日开始提前降低柴油零售价,每升由6.06元降到5.80元。

另据了解,昨天,常州全市民营加油站的油价普遍出现松动的迹象,有的汽油也已开始降价;有的虽没降价,但也采取送毛巾等促销手段。

记者了解到,10月8日,常州市武进石油业商会发出一份降价《通知》,内容为:因

国际原油价格和国内批发价大幅度下降,已请示汇报区物价局,对柴油价格进行调整。为避免恶性竞争,商会建议民营加油站的柴油统一按5.8元每升的价格销售,在11月9日凌晨起执行。

昨天上午,武进石油业商会会长周学平告诉记者,目前柴油降价已经顺利施行。他说,“上次我们讨论降价的会议开完之后,我们等了几天,看到国家还是没有发布降价政策。大家在向政府有关部门汇报之后,决定先降低柴油的价格,柴油由

每升6.06元降到5.80元。”

据周学平介绍,柴油降价后,各民营加油站的销量基本保持平稳,没有大的波动。“从目前的情况来看,柴油的销量增加了10%到20%。现在很多人还不知道我们降价,等知道的人多了,估计销量还会增加一些。另外,我们还特别针对农忙用户实施优惠措施,比如收割机过来加油,如果量多的话,我们还可以特别优惠一些。现在是柴油降价了,如果过段时间国家还没有发布降价政策,汽油方面我们也会降

价。”他说,“我们现在主要是通过石油业商会这个平台来统一降价,这样有很多好处。比如外地一些地方单个民营加油站降价,可能会引起恶性竞争;而我们民营加油站统一同时降低价格,就能避免这种情况。”

就武进民营加油站联手进行柴油降价这一行为,武进区物价局有关人士表示,“作为政府部门,我们是‘管高不管低’。他们降价让利,对消费者是好事。”

昨天,据戚墅堰区物价局介绍,该局对辖区内部分

加油站销售的成品油价格进行调研发现,中石油、中石化加油站销售的汽柴油零售价格始终不动;而有的社会加油站通过加油送毛巾、矿泉水、手套、肥皂等手段进行促销并打算降价销售;有的社会加油站93号汽油主动降价为5.80元/升,下降了0.17元;0号柴油降为5.90元/升,下降了0.16元。据该局调查,降价后的汽柴油零售价与批发价之间利润仍然可观,预计近阶段成品油零售价仍有下降空间。

快报记者 刘国庆

CPI降

3.5%!江苏10月份CPI涨幅再创新低

肉价降了,成品油降了,青菜降了,连续回落的CPI终于让老百姓有了点“感觉”。记者昨日从国家统计局江苏调查总队获悉,10月份江苏CPI同比涨幅3.5%,连续第七个月回落。当月南京CPI同比上涨4.5%,更是创下14个月来的新低。

记者了解到,近期全省CPI同比涨幅从9月份的4.3%,跌到10月份的3.5%,下降了0.8%。这说明,与去年同期相比,10月份物价上涨势头明显弱于9月份。

10月份CPI之所以再创新低,主要源于食品价格的下跌。当月全省食品价格同比下降7.4%,环比涨幅仅为1.7%。猪肉、食用油、水产品、蔬菜等价格同比均有下降。食用油价格已经跌回了去年的价格,猪肉价格,也已经持续了八个月下跌!

那么,这个数据是不是很低了呢?“这还不是最低点。”统计部门认为,今年11月份、12月份,全省CPI仍将继续下滑。不过,尽管当前CPI指数持续回落,全年来看仍然不低,因为上半年指数较高,影响了全年的平均值。例如,虽然10月份只有3.5%,但1-10月份是6.1%(南京为7%)。

就南京而言,预计2009年CPI运行将呈现“前低后高”态势,预计上半年CPI的新涨价动力不强,涨幅较低,下半年CPI涨幅预计会高于上半年。

快报记者 郑春平

南京 这几天可能就要降了!

目前有加油站“花样促销”



南京一家加油站使用了自助加油机,持卡加油有优惠 快报记者 唐伟超 摄

汽柴油即将降价的消息自10月底传出后,不少车主担心一次加油太多会做“冤大头”,所以改变了“满箱”的习惯,每次最多只加100元……不过,“涨价总是很快,降价总是很慢”,车主们在满怀期待中发出了“怎么还不降”的质疑声。记者昨日从多方渠道获悉,成品油降价有望在几天变为现实。

每次加油只加100块

“加100块!”南京的私家车主杨先生一直等到油箱的红灯亮了,才把车开进加油站,平时喜欢一次加满的他,特地强调“少加点”。杨先生开的是派力奥,油箱加满大概有40多升,230多元。他说,很快就要降价了,再加满的话可就要“吃亏”了。

记者昨天在太平门、虹桥等加油站采访时,车主们形象地把这一对策称作“少吃多餐”。开了8年私家车的严女士告诉记者,前几次只要一听说成品油要涨价,大家都拼命赶在涨价前把油箱加满,跟现在真是鲜明对比。

“花样促销”纷纷出炉

对降价一说,中石化南

京分公司有关负责人明确表示“没有接到任何通知”。“调价权在北京总部,我们分公司和各个加油站没有任何权限调整价格。”尽管有此限定,但是加油站的“花样促销”还是没能忍住。

南京蓝燕石化各连锁加油站的0号柴油价格从10月末开始每升优惠1毛钱,持续一个月。该公司负责人称,这主要是因为前期油品紧张时,柴油无法确保供应,“这次算是对客户的歉意和回报。”

相对于民营加油站的“灵活”,中石化南京分公司半个月前在市内13个加油站设置了“自助加油机”,持有中石化的加油卡即可使用。尽管中石化声称这是为了方便车主,但是车主们看中的并不是这个,而是用它加油,93号汽油每升便宜3分钱,5.91元/升。

业界看好“每吨降800”

对于降价预期,业界一致未加否认,消息灵通者甚至向记者透露,“原来听说上周五就要降价的,后来又拖下来了。”

据称,此次降价共拟定了三套方案待批,分别是每

吨成品油下调500元、800元或1000元。大致测算下来,三套方案对应的90号汽油零售价下调幅度分别为0.43元、0.68元和0.85元。

回顾最近一次涨价(6月20日),汽油、柴油价格每吨各涨了1000元,南京93号汽油每升涨后是5.94元,涨幅达0.87元。显然,只有“选择”了第三套方案,才可能将上次涨上来的幅度给“降回去”。

毫无疑问,消费者都巴不得降得越多越好,希望国家采取1000元方案。对此,业内人士认为“具有一定的可能性”。不过,影响国内成品油定价的因素很多,从中石油、中石化两大集团的利益以及国家财政的负担等角度来分析,也可能采取逐步降价策略,对降价实行“分步走”。尤其是国际油价并不稳定,一旦涨回80美元以上,国内油价又得再次上调。所以,最稳妥的做法就是先进入下降通道,然后再根据国际油价变动情况适时调整。这样的话,每吨降800元的可能性就更大。“不管怎么说,这次不会只降一点点。”

快报记者 郑春平

记者观察

涨价接轨很快 降价接轨太慢

不管这次成品油降价最后选择哪套方案,现在的客观现实仍然是“等待”。采访中,记者不止一次听到相同的问题:为什么一到涨价的时候就口口声声“加快与国际接轨”,到了降价的时候怎么就慢慢吞吞“接不起来了”?

涨价几天,降价几个月

究竟“涨价接轨”有多快,不妨先来看一看上次6月20日的调价:此前的6月16日,国际油价大幅震荡,纽约市场油价创出盘中每桶139.89美元的历史新高。紧接着的20日,国家发改委便发出了调价通知,汽柴油价格每吨上涨1000元,前后相差不过三四天时间。

相比之下,此次降价则显得有些姗姗来迟。从七八月份开始,国际油价开始接连下跌,从每桶140多美元的高位,一度跌破60美元大关。然而,三四个后的今天,国内成品油的降价令仍然“只听楼梯响,未见人下来”。

炼油企业当前赚大了

有关分析称,国内两大石油企业炼油业务的盈亏平衡点为约83美元/桶。当前中国汽油与柴油价格对应的原油价格为每桶90美元到95美元。显然,目前的价格对炼油企业而言“有利可图”。中石化一位内部人士称,两大集团目前每天能多挣一个多亿!“不过,这也只是才开始,远远补不了以前的亏损。”

至于国家仍未正式批复降价令的原因,业内猜测一方面是等待10月份CPI等相关经济统计数据出台,以对降幅的确定起到参考作用,另一方面则是要等国际油价真正“稳降”了再说。据称,通常国际油价持续两个月在80美元/桶以下时,国内油价才有降价空间。

中石化南京分公司相关负责人认为,通常国际上

买的原油都是一个半月以后的期货,国际油价传导到零售、工矿企业等末端环节大概需要3个月的时间,就此而言,国际原油从七八月份开始的这一轮降价,于国内成品油而言差不多也到了该降的时候。

现行体制应该改革

江苏省社科院世界经济研究所所长田伯平研究员认为,我国的油品仍然是垄断经营,这样的体制有一定的道理,可以使得国内成品油的供应能够相对稳定,毕竟成品油关系到国计民生。但是现在看来,这样的体制未必合理,与市场脱轨的现象越发严重,特别当国际原油价格变动时,不能及时接轨。

“国际油价参照三大交易中心来定价,如果国际油价变动较大,通常是涨跌5%后,再基本持续稳定一个月,国内油价跟着相应调整。这次国内油价‘接轨’所用时间则相对较长,引起的呼吁也比较多。”田伯平研究员认为,这首先与国内油价现行定价体制有关,另一方面也与2008年的特殊情况有一定的关系。今年初国际油价一路上涨,突破100美元,再到140美元,但是因为确保奥运会期间市场稳定,且兼顾到CPI一直较高,所以压着没有多次上涨。所以,这次也有可能相应地将降价“压”一段时间,算是对石油企业相应的补偿。

“今后石油价格应该实行整体改革,而不是靠两大公司来稳定供给。”田伯平研究员建议,应该像美国等发达国家一样建立国家油品战略储备机构,市场放开。如果市场供油不足,则通过储备来供给。就像粮食市场的管理一样,市场和价格都是放开的,但是仍然可以通过国家粮食战略储备对粮价进行调控。

快报记者 郑春平

PPI降

10月份回落到6%的平台,未来仍将下降

国家统计局昨天发布的数据显示,10月份我国工业品出厂价格同比上涨6.6%,涨幅比上月回落2.5个百分点。

这样,工业品出厂价格今年单月同比涨幅变动趋势越发清晰:1月份跃上6%平台,3月份跃上8%平台,7月份跃上10%平台,8月份达到10.1%的近年来单月峰值,9月份回落到9%平台,10月份回落到6%平台。

国家信息中心经济预测部宏观经济处处长张永军表示,自9月末以来,钢铁、有色金属、石油、煤炭等原材料都在下跌,而且下跌速度很快,这是导致10月PPI大幅下降的最主要原因。

针对未来PPI走势,有关专家指出,单独从翘尾因素来看,PPI在第四季度降幅会加快;若考虑总需求大幅下降影响,PPI在年内继续下降毫无悬念。

张永军则表示,因为各原材料价格仍在继续下降,未来PPI下降趋势仍将延续,预计这种趋势会一直持续到明年上半年。

快报记者 李雁争