

现代快报

2008年11月12日 星期三

责编:夏焯 美编:江佳 组版:杜敏

财经

24小时读者热线

96060

新闻报料 投诉求助 报纸订阅 广告咨询 便民服务

发现价值 / 收获财富

再收绿盘 利好又是“一日游”?

股民孙先生非常懊悔,连不炒股的同事都收到了“股市将又现一日游行情,不要轻易买入”的短信提醒,而他在周一看到股市因重大利好而大涨,忍不住出手了,哪知这次反弹再成一日游行情,昨日一跌孙先生又被套了。而在这之前,今年几次出台重大利好,但股市行情都是以“一日游”收局,最终跌跌不休,重磅利好虽然能带来短线的反弹,但依然未能改变熊市特征。

国务院出台4万亿元扩大内需举措,促沪深股市前一交易日强势反弹,但由于政策利好效应真正显现尚需时日,本轮反弹再成“一日游”行情。11日两市股指双双告跌,上证综指跌幅超过1%。

当日沪深股市双双小幅低开。上证综指以1872.07点开盘,震荡上行至1887.80点后开始掉头向下,尾盘下探1840.92点后,以1843.61点报收,跌1.66%,全天震幅为2.50%。深证成指当日收盘报6099.77点,跌幅为0.45%。

当日沪深两市大多数个股随大盘告跌,上涨的交易品种总数为513只。不计算ST个股和未股改股,两市涨停个股超过30只。两市当日分别成交583.68亿元和270.13亿元,其中沪市与前一交易日基本持平,深市有所增加。

除中国铝业、宝钢、中国远

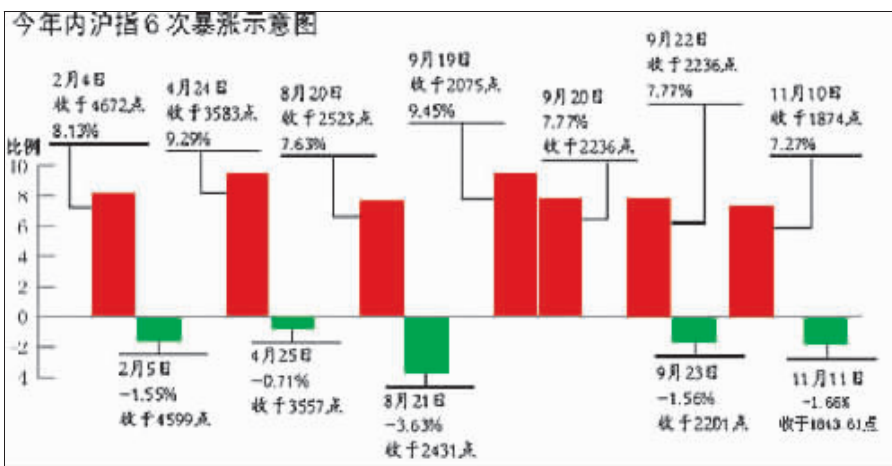
洋等少数个股外,绝大多数权重指标股告别反弹。其中,海通证券跌幅超过7%,中石化、人寿、交行、中信证券、贵州茅台、民生银行跌幅超过3%。

作为扩大内需政策的直接受惠板块,钢铁板块当日延续强势,有色金属板块也继续走强。房地产业、石化炼焦、建筑业、农业等板块逆市上涨,但涨幅有限。食品制造、能源、金融保险等板块跌幅领先。

不过多数业内人士还是认为此次行情,不同于以往的“一日游”行情,因为,十项举措扭转了人们的经济预期,可有效提振投资者信心,尽管市场趋势的根本性扭转尚需时间。

多数机构认为,现在是在寻找政府政策底与市场底的共振时机,后续A股走势如何还要看外围市场的表现以及政策的累积作用。

新华社电



再大的利好行情没能超过三天

今年先后有6次关于股市的利好,包括股票型基金重新被“放行”;印花税率降至千分之一;市场传闻政府要出台包括减税在内的一系列刺激经济增长的组合型政策;印花税率单边征收等三大利好;证监会放松回购限制;国务院推出十大措施,4万亿扩大内需,然而熊市里再大的利好也只能带来一天的大涨行情(详见上表)。4月份之后,A股几

乎没有超过连续三天的上涨。今年4月23日,国家税务总局宣布,印花税率由千分之三降至千分之一。沪深两市涨幅9%以上,创下近七年来最大单日涨幅,但第二天便重归熊途。9月18日晚,出台三大利好:印花税率单边征收、汇金公司将买三大行股票、国资委支持央企增持或回购。9月19日沪深两市涨幅

再次超过9%,由于周末利好政策跟进,证监会拟放松上市公司回购股份管制,第二个交易日沪指上涨7.77%。但是第三个交易日沪指下跌1.56%。11月10日,国务院推出十大措施,4万亿扩大内需。当天沪指大涨7.27%,然而昨日两市股指双双告跌。这不禁再次引发市场担心,又是“一日游”行情吗?



增值税转型 为企业发展增后劲

在新确定的积极财政政策下,增值税转型作为一项给企业减负的改革,有利于鼓励企业设备更新和技术升级,推动企业成为市场长期投资主体。

关注指数:★★★★★ 关注版面:A27

产销下跌 车市仍无回暖迹象

中国汽车工业协会昨日发布的数据显示:10月,汽车产销量较上月有所下降,其中商用车降幅较为明显;前10个月,产销量增速继续呈现温和回落态势。

关注指数:★★★★★ 关注版面:A29

A股指数

	上证指数	深证成指
开盘	1872.07	6113.85
最高	1887.8	6254.49
最低	1840.92	6046.97
收盘	1843.61	6099.77
涨幅	-1.66%	-0.45%
成交额	583.8亿	267.9亿



11日外汇牌价

货币种类	代码	现汇 买入价	现钞 买入价	现汇现钞 卖出价
美元	USD	681.28	675.82	684.02
港币	HKD	87.9	87.2	88.26
欧元	EUR	863.15	844.69	869.56
日元	JPY	6.9535	6.8049	7.0052
英镑	GBP	1059.64	1036.78	1067.09
瑞士法郎	CHF	574.87	562.86	579.72
新加坡元	SGD	453.94	444.55	457.96
瑞典克朗	SEK	86.06	84.29	86.84
加拿大元	CAD	566.84	555.12	571.85
澳大利亚元	AUD	453.26	443.29	456.72

多头视角

“年终奖行情” 最佳时机正在到来

目前股市的“苦日子”已经持续了一年多,按照A股市场以前的“老皇历”,即使再熊的行情,每年一次的“吃饭行情”还是有的。

目前已开始进入年末阶段,尽管基金等机构的预期仍有些悲观,但时间因素已逼迫他们为了年终净值排名与“年终奖”而有所作为。

按照基本形势与季度分解,明年一季度与上半年的经济和公司数据可能是较差的,届时市场必然还会形成新的悲观预期。因此,最近两三个月的政策发力期和和数据真空期是市场运作减亏行情、“年终奖行情”、政策性做多行情的最佳时机,技术上已经出现颇有威力的“鸟型底”对此也作出了明确提示。

由于本轮反弹行情本质上还处于严重超跌后力度可观的超跌反弹,再结合基本面上确实难以产生规模性的投资主题,因此,出现了劣股与良股齐涨的景象。对于持股的投资者来说,最佳策略是“被套什么就买什么”;对于持币的投资者来说,最佳也是最简单选择策略是指数基金。

阿琪

感受

小股民 只能写个纸条压枕头下

股民小徐在3500点割肉出局,今年亏损了20%。当时他发誓再也不炒股了,今年好几次一日游行情还一度让他颇为得意自己的决定是多么明智。可前天,他忍不住拿出了5万元,没成想又是“一日游”。小徐无奈地称,“现在能做的就是耐心筛选未来的牛股,看准了就写个纸条压在枕头下面,等基本面、技术面、政策面都‘和谐’了,大盘出现明确的信号后,再拿出来按图索骥,熊市就是好好做功课,牛市来了才能考个好成绩。”

大户 底部也得高抛低吸跑得快

一直坚守价值投资,获得快报股王大赛全省第9名的股民滕先生,从1800点开始,他就陆续建仓,他认为现在肯定是底部了。不过,对于现在频频出现的一日游行情,他认为要改变原来长线投资的办法,再好的股票也要高抛低吸,有赚就跑。他认为,四季度会有20%~30%的机会。“很多机构都亏损的,大小非解禁也差不多了,利好政策也出台了,机构肯定要在四季度好好做一把,弥补一些损失。”

解析

“一日游”成因

受外围市场拖累

美国房利美、AIG三季报都是巨幅亏损,金融危机对实体经济的伤害成为市场的担忧。昨日亚太股市普跌,日韩主要股指跌近3%,A股很难独善其身。业内人士指出,昨天海关数据出来,进出口数据不是很好,因此目前A股还不具备反转条件。

要有实质性资金入市

平准基金入市传闻愈演愈烈。有报道称,建立成立平准基金的报告已经递交高层。不过,在市场人士看来,如果

平准基金能够托市固然是重大利好,但这一建议能否被采纳尚属未知数。

市场人士进一步指出,要改变一日游行情的状况,光靠政策扶持不行,必须要有大的资金入市,而且场外资金是冲着中长线行情来投资的,这样进场就不容易带来大的波动,带来真正的赚钱效应。

熊市思维占上风

华泰证券中山路营业部吴海斌称,冰冻三尺非一日之寒,今年股市的大幅下跌,实体经济到底会受到多大影响,大小非问题怎么解决,都让市场信心缺失,信心的恢复过程会比较缓慢。“现在大家都是有利好就抛,场外空仓的稍高一点就不愿意追,因为一追就被套。”他称,如今的市场操作完全是熊市思维,只要有点盈利就跑路。

快报记者 王海燕

打电话买车险 商业险省更多

现在,私家车拨打4008-000-000投保平安电话车险,服务品质与其它渠道一样,保障相同保费却能省更多,11月底前投保还有机会体验超值服务!另外两年未出险交强险最高可上浮20%。除价格优惠外,三分钟报价,免费送单上门,提供POS刷卡服务,让车主省钱、省时、更省心。

长安星光4500 中国物流行业协会推荐经济车型!

经济快运 价值先锋



长安星光4500,独有的欧式对开门设计,最大开启260°,上下货特别方便快捷,大大提升装卸效率,节约人力物力。厢内近5m³载货空间,6-11人座,具备高性价比,是您理想的物流运输车型!

特约经销商			
南京大有车行店: 025-59066620	连云港大有: 0518-55203069	苏北淮安: 0518-66692623	扬州中北: 0514-87171772
南京大有车行店: 025-85260878	苏州大有: 0512-86202617	徐州大有: 0516-80575739	淮安大有: 0517-82573200
无锡大有: 0510-82135042	昆山大有: 0512-57655900	南通大有: 0516-66299999	盐城大有: 0515-88571878
泰州大有: 0523-03280188	常州大有: 0512-56073999	宿迁大有: 0513-85402608	连云港大有: 0518-86266555



销售热线: 40084-0088 025-87068888
紧急服务热线: 8008070888 www.changan.com.cn

