省人大开会,公车不见“尾数1和6”

昨天是省级机关公务车“限开”首日,大多数车“规矩”,少数仍有违规

从11月17日起,江苏省级机关公务车按牌号尾数每周少开一天。昨天是新规正式执行首日,尾数1和6的公务车应该停开。记者探访发现,省级机关绝大多数公务车都比较“守纪律”,但是“尾数1和6”也并未在路上“绝迹”……

停开时间:早7点至晚8点

有关公务车每周停开一天的通知10月份发出后,部分党政机关及企事业单位立即遵照执行,但也有不少单位仍在观望,“原来怎么开,还是怎么开”。省委领导日前批示,必须严格推行这项节能新政。省级机关事务管理局就此发出通知,要求从17日起省级单位必须带头执行。

据省级机关事务管理局相关负责人介绍,列入每周停开范围的包括省级机关、社会团体、事业单位和国有企业的公务车,总数5000辆左右。按照规定,星期一尾数1和6停开,星期二尾数2和7停开,星期三尾数3和8停开,星期四尾数4和9停开,星期五尾数5和0停开。根据公务车的实际情况,当天停开时间是早7点至晚8点。

从周一到周五,公务车每周停开一天,等于省级单位车辆每天平均停开1000辆车,“节能”比例至少为1/5。

■记者调查

南京公车将全面限开

省人大开会 公车很自觉

昨天刚好是江苏省十一届人大常委会第六次会议举行的日子。每两个月一次的常委会,省人大的院子里总会聚集来自各个政府部门的公车。记者昨天下午特意在院子里“溜达”了一圈,满院的公车还愣是没找出一辆尾号为1或者6的车子。

一名司机看记者到处看车牌,很“警觉”地问:“你是记者吧?我这车的尾号可不是1、6的!”司机告诉记者,他们单位的驾驶班早就接到通知了,从这周开始,大家都会格外注意自己车子的尾数,“你看,我这车尾数是7,明天就不能开了。”“那明天遇到急事的话,你不就没车开了?”记者问。“不会,我们单位都有机动车辆,碰到有特殊公务,就开机动车出去。用车可能会没有以前那么方便,但正常出车应该还没有问题。”

如何限开?各家自有解决方案

省委办公厅、省政府办公厅等部分省级机关早在9月底国家有关通知下发之前,就开始执行“限开”规定了。记者探访发现,经过前段时间的实际操作,这些单位已经对“限开”习以为常,且各自都“研究出了”解决问题的方法。

例如,省委办公厅明确了“专人调度”制度,“哪天哪些车能开,从调度上就‘卡’死了。”有关人士告诉记者,每位司机都对自己的车哪天“限开”清清楚楚,有时候公务繁忙车辆不够用,处室也都很理解。他们尾数0和5的车子相对多一些,星期五那天也会大致调剂一下。

其他单位也都做好了安排:省纪委则在停车场竖起了一块“今日停驶车辆”的牌子,当日限开的公务车都集中到一起,清清楚楚;省环保厅采用了表格化细分的方法,对一周内哪些车辆哪一天停开、遇到特殊公务由哪些车辆来替补等,规定得很具体;省经贸委、省质监局等机关在同一座办公楼里,车辆进出也一律按照尾数牌号每周停开一天……

全部绝迹?还有限开公车上路

昨天,虽然总体情况较好,但路上“尾数1和6”也并未“绝迹”。

昨天下午,记者搭上一辆出租车,的哥眼睛很尖,老远就看到一辆“限开车”:“你看,前面还有6字的公车在跑!”

记者仔细一看,果然,那辆黑色桑塔纳挂着“苏AS×××6”的牌子,依旧在上海路行驶。“这一看就是公车,不晓得是哪个单位的。”的哥嘟哝着。

市级机关“松”?南京将全面限开

相对于省级机关的“带头执行”,南京市级机关和企事业单位的公务车到昨天为止还比较“松”。由于南京从上月起举办城市论坛、名城会等重大活动,需要接待的来宁外宾、内宾总数超过1万人,南京市纪委有关人士表示,“现在很多单位所有公车都已经派出去了,不够的都已经另外租车,所以现在要实行公务用车的限制不太合时宜。”

不过,该人士也向记者透露,南京将在近期就公务用车专门出台相关规定。既然省级机关已经带了头,南京市也不会落后,“底下全面推行应该不会等太久。”

如何监督?检查单位用车台账

此外,公务车“限开”规定出台后,社会各界最关注的是,如果违反规定了,将会面临怎样的处罚?在省有关通知中,并未就“罚则”作出明确规定,但是省级机关事务管理局有关人士表示,监督方式将是多样化的,因为人员所限,并不一定都是“上路检查”,每个单位都有用车台账,将先从用车台账开始查起。同时,也欢迎社会舆论和社会监督。

至于处罚力度多大才合适,记者查询发现,这个问题到目前为止在各地都还是个难题,几乎找不到一份“标准化”的规定,部分专家已呼吁政府有关管理部门制定相关的约束政策,通过发布通告、行政处罚等手段加大对违规公务车的压力。

【权威解读】

问:遇到紧急任务和特殊接待,车辆不够用怎么办?

答:“特殊公务”视情况而定

巧合的是,某省级机关承接的全国性会议正好昨天开始,也是该机关接待各省市参会代表的高峰,所以全部车辆都不得不派上用场。“像这种情况是非正常化的,特殊情况可以特殊处理,否则把尾数1和6的车停在家里,再外出租车,那反而造成新的资源浪费。”

类似上述现象可能并不会少见,就此,机关事务管理局相关负责人提出了一个“特殊公务”的概念。

问:同一天尾数较集中怎么办?

答:车管所将集中调整尾数

“我们单位尾数2和7的车辆比较多,星期二那天的车肯定不够用。”怎样解决尾数相对集中的问题呢?据介绍,经过协调,南京市车管所将视情况为公务车调整尾号,待上报后统一办理。初步决定针对10辆车以内单位进行调节,多于10辆以上的单位,自行调节的空间相对较大。

问:出差回来逢“停开日”咋办?

答:凭“派车单”说话

某尾数9的公务车,礼拜二出差,礼拜四回来,正好碰上当天是“限开日”,怎么办?难道在城外“干等”到晚上8点以后再进城吗?不用。“所有公务车出差都要开派车单,单子上应该列明出差的时间,有了这张单子,就可以说明问题。”机关事务管理局相关负责人说,在具体执行中,“限开令”也会从实际出发,注重人性化。

快报记者 郑春平 都怡文