番茄青菜能不能有“户口”?

《江苏省农产品质量安全条例》纳入立法计划,全省耕地都要测评等级

牛奶里的三聚氰胺,柑橘、柚子里的蛆虫,今年以来,食品的质量安全一直牵动着大家的心,很多人都想问:究竟吃什么是放心的?昨天上午,江苏省农林厅厅长吴沛良作的关于全省农产品质量安全工作情况的汇报引起了委员们的一番热议,农药残留、污染、农作物疫情,都是大家关心的焦点。记者获悉,省人大已经将《江苏省农产品质量安全条例》纳入立法计划,用法律来保障农产品安全。

高速公路旁能不能种东西?

“大家都说高速公路沿线车辆废气多,空气污染重,但这种污染对农产品到底有什么样的影响,大家都不清楚。”省农林厅农产品质量检测中心主任吴建坤昨天在审议时说,“很多人害怕从高速公路旁种出来的农作物,但究竟多远的距离才是安全的?50米、100米,还是200米?”

吴建坤告诉记者,省农林厅正在进行“江苏省农产品产地适宜性评价”,对江苏全省6600万亩耕地都要测评等级,分为:适宜、轻度污染、重度污染三大类。从去年开始,他们挑选了4大“污染嫌疑地”先行试点,比如沪宁、京沪高速公路沿线;工业园区尤其是化工园区;城乡接合部的垃圾场;还有地质遗产区等容易受污染的区域,“通过测试我们要设立相关的土地污染标准,例如高速公路有多大的污染?对哪些农作物有污染?”吴建坤说,该试验计划今年完成,明年就在省内全面启动。

农产品还有多少“隐形杀手”?

农药残留对于农产品来说一直是个“致命伤”,买回家的青菜,很多人都习惯于先泡一下,不怕别的,就怕农药。从事蔬菜研究的一位委员在讨论中说,青菜特别容易生虫,要是不打药,虫子几天就能把菜吃光,而我们现在的病虫害预报又不及时,有时病虫害已经发作了,才有通知,就像这次的柑橘大实蝇疫情,就有点滞后。

另外,也有委员提出,现在农贸市场的检验检测手段也比较落后,多数农贸市场只能检测超标准的有机磷含量,对于一些潜在的、隐形的、累积的有毒有害物质还无法检测,这些“隐形杀手”也是市民所担心害怕的。

蔬菜能不能标注产地、日期?

“农产品为什么就不能像工业产品一样,每个都有包装,上面标注自己的产地、生产日期呢?”吴建坤建议:每棵菜、每个番茄都应该有自己的产地标注。

“农产品的质量很难监管,一个很大的原因是你不知道它的产地来源,现在的市场都是大流通,南京的大米、蔬菜、肉禽蛋来自全国各地,但你要查它们的产地很难,比如市场上的番茄,你搞不清你买的那个番茄来自哪里。”吴建坤说,如果农产品也能有自己的包装要求,那么消费者就可以对产地、质量一目了然。“现在有很多农产品企业有了包装和商标的意识,我们的目的是要让每个农户家里出来的每样农产品都有自己的标识。”

5年内立法保障农产品质量

江苏省农林厅厅长吴沛良昨天透露,江苏省人大已经将《江苏省农产品质量安全条例》纳入立法计划,5年内肯定会出台。吴沛良介绍说,目前江苏全省通过认定的无公害农产品基地已经有3900亩,全省2万多家农药经营单位都纳入了档案登记。他表示,江苏将建立一支由2800多人专、兼职相结合的农产品质量安全监管队伍,对全省各地的执法情况进行监督。同时,江苏还将扩大例行检测范围,把一些潜在的、隐形的、累积的有毒有害物质列入监控计划。 **快报记者 都怡文**

秸秆利用、学生体质健康、城乡规划

省人大确定明年11件立法项目

快报讯(记者 都怡文)秸秆利用、学生体质健康、城乡规划……江苏省人大常委会昨天确定了2009年度立法计划,包括11个项目。

这11个项目包括:江苏省慈善事业促进条例,江苏省特种行业治安管理条例,江苏省广告管理条例,江苏省水上搜寻救助条例,江苏省人民代表大会常务委员会关于促进农作物秸秆综合利用的决定,江苏省农民合作社条例,江苏省学生体质健康促进条例,江苏省宗教事务条例,江苏省固体废物污染环境防治条例,江苏省城乡规划条例等。另外还有12件立法调研项目。

记者了解到,江苏省城乡规划条例属于废旧立新,江苏省学生体质健康促进条例进入立法是出自代表的联名议案,多年受应试教育和高考指挥棒左右,学生体质下降,立法有望从政府、社会、学校和家庭“全方位”地明确责任,约束行为。

元旦起全省高速“不停车收费”

3秒钟就能通过高速公路收费站

“嘀嗒”一声,通道前方的栏杆应声开启,开车人无需停顿即可在短短的3秒钟内迅速通过收费站。昨天,记者从交通部门获悉,2009年元旦起,江苏境内的高速公路约66个收费道口将实现“不停车收费”,过往车辆将体验到比人工收费模式下快6倍的通行效率。相关人士还透露,如果上海、杭州与江苏同步的话,届时车行长三角,只要拥有一张小小的IC卡,就可真正做到不停车畅通无阻。

“人工收费时,机场高速经常会排上近百米的长队。有时还会因为队长超过规定的200米拥堵线免费放行,”省高速公路联网运营管理中心曹工程师介绍说,有了不停车收费系统后,车辆“嘀嗒”一声3秒钟即可过关,车道通行能力大增。据透露,以机场高速为例,早、晚高峰时一个不停车收费系统(ETC)在20分钟内可以收费、放行146辆车,而相同条件下、相同时间内一个人工收费通道只能放行20多辆车,实际测试情况也表明不停车收费系统的通行效率比传统人工收费的通行效率快了6倍左右。而负责苏州部分高速公路不停车收费示范工程的西安公路研究所高工闵志庆表示,“ETC专用车道”车辆可以保持20~40公里的时速经过,同时驾驶员不需要停车再起步,车辆也更省油。

快报记者 王伟 毛丽萍

[服务]

1.如何变成ETC车?

如何变成不停车交费的车?必要条件是一个车载电子标签和一张苏通卡。苏通卡是江苏省人民政府批准的全省联网高速公路交费卡,车载电子标签由微波读写天线与电源适配器转接盒组成,其中集成有车辆的车型、牌号、收费信息等,把这个电子标签安装在汽车前挡风玻璃附近,与苏通卡结合,这样车辆进入ETC通道后就可自动完成交费过程了。苏通卡目前南京地区只能在农业银行的指定网点办理。

2.推广期内“电子标签”免费

据了解,车辆通过不停车收费系统时所需安装的电子标签每个费用在300元~400元左右,但相关人士表示,推广期内免费提供给广大市民使用。苏州市民则可带上相关证件到设在沪宁高速公路苏州新区收费站的POS客服点咨询办理。

AUTO HOLD 自动驻车功能 尊贵新科技

08款车型全系登场,详情敬请接洽当地一汽-大众迈腾特许经销商或致电4008-171-888或登录www.magotan.net 迈腾全时尚随服务为您保驾护航,专属热线4008-884-932

一汽-大众
FAW - VOLKSWAGEN

南京协众	025-52602280	江苏华海	025-52886622	南京朗驰	025-85330666	江苏苏野华德	025-85436861	无锡东方兼昌	0510-82122563	南通新坡	0513-85609201
常熟众成	05 2 52833366	昆山锦隆	0512 86160068	苏州欧立华业	0512 65766661	江苏三联	0516 88186502	常州国际	0519 85102028	江苏华联	0511 85217888
连云港康华	05 8 85913666	张家港神龙	0516 83667788	江阴金顶	0510 86401666	苏州江凯	0512 68157000	江苏金太阳	0514 87955555	常州中达	0519 86522888
太仓新纪元众友	0512-8543 7771	张家港礼众	0512-58185000	苏州德通	0512-62958888	宜兴广海	0510-87867222	苏州国通	0512-68081888	宿迁人	0527-84381828
无锡	0510-85703000										

(排名不分先后)