

# 为弯道而生

试驾 Mazda6 睿翼

11月, Mazda6 睿翼正式国产前夕, 记者率先体验了这款号称“进化的 ZOOM-ZOOM”的 Mazda6 睿翼之车。

马自达一直宣称 Mazda6 睿翼有着被国内同级车普遍忽略了的超强便利性, 特别适合于新手, 老实说, 在亲身体验之前, 记者并不以为然。但从坐上驾驶座那一刻起, 记者就被手之所触、目之所及的操作便利性和驾驶从容感彻底征服。

最有特色的是方向盘, 它的左右两侧对称布置了几组按键, 能控制包括空调、音响系统、行车信息和巡航等功能, 还有一个类似 F1 赛车的换挡拨片, 在手动模式下, 可以通过手指的动作而顺利实现加减挡。

Mazda6 睿翼中控台上方的多功能显示屏汇集了所有驾驶时的必需信息, 比如双区独立空调的运行

状态(温度、风量、模式等)、音响系统状态(音源、碟片曲目、收音机频率等)、行车信息(平均油耗、瞬时油耗、平均车速、续驶里程)等。厂家的技术人员对记者说, Mazda6 睿翼完全可以实现驾驶时“手不离方向盘, 视线零转移”。坦率地说, 记者还真花了几分钟时间才适应方向盘上的诸多按键, 但适应之后, 就发现真的相当方便, 不用像开别的车那样到处找开关, 而后的危险系数显然要大很多。

对新手来说, 停车泊位是最头痛的事情, Mazda6 睿翼对此早有应对, 前后 8 探头的泊车雷达在同级车中并不多见。厂家宣称 Mazda6 睿翼要实现“停车零难度”, 虽然有些夸张, 但记者试着倒车入位时, 发现探头的灵

敏度非常高, 对车身周围的障碍物可以说是“明察秋毫”, 对记者这样的老手都很实用, 更不用说新手了。

第一代 Mazda6 的底盘以“硬朗”而著称, 而 Mazda6 睿翼的底盘可以用扎实、稳定来形容。即便以较快的速度过弯, 车身也只是轻微侧倾, 没有多余的晃动, 方向盘对车轮的控制很从容, 四轮持续回馈清晰的路感, 充分的侧向支撑给驾驶者带来大胆加速的信心。据厂家技术人员介绍, 这要得益于其全面进化的悬架系统。Mazda6 睿翼的前悬架由上一代的 4 点支撑加强为 6 点支撑, 并采用了更加先进的单枢轴; 后悬架则将减震器的角度由 27.6 度调整到 2.7 度这样一个近乎垂直的角度。这些调整不但使 Mazda6 睿翼实现了更为精确的操控, 其乘坐舒适性也得到了全面提升。

快速过弯的过程中, 有几点印象非常深刻: 一是 Mazda6 睿翼的 EPAS 电动助力转向系统, 可以针对不同车速提供相应的助力, 转向十分精准; 二是发动机运行十分平顺, 杂音很少, “呼吸”非常顺畅; 三是车内明显比上一代 Mazda6 更加安静, 这主要是车身底部、侧面和发动机舱的隔音材料得到了加强, 0.27 的车身风阻系数也有效地抑制了高速时的风噪。连续几个弯道下来, 不由得感叹: 都说第一代 Mazda6 是“弯道之王”, Mazda6 睿翼则是真正的“弯道王中王”!

沈宁

## 钻石切割 完美演绎

试驾凯迪拉克 SLS 赛威



凯迪拉克, 这个有着百年历史的美国经典豪华品牌, 凭借独有的设计语言在业内独树一帜。作为凯迪拉克旗舰产品, SLS 赛威传承并发扬了其一贯的前沿设计理念, 凭借着刚劲、利落的棱线设计, 完美演绎“钻石切割”的精髓。

凯迪拉克深谙: 作为豪华车不仅要具有恢弘气势, 更需要关注每一处的细节。因此, SLS 赛威的伟岸身躯, 正是经过多重“修炼”演化而来的。SLS 赛威的前后车门长度比为 1:1.0339, 基本上前后门等长, 诠释着驾驶者和后座贵宾同样重要的理念; 3057mm 的轴距造就了 3188mm 的车厢内部长度, 两个数字基本相同, 证明了它极高的空间利用率。覆盖整个车身侧面的长车门设计, 不仅让乘客进出车厢的动作更轻松优雅, 而且消除了长轴距带来的庞大笨重感。

摆在眼前的 SLS 赛威外表无疑是耀眼夺目的, 全车的“钻石切割”锋线正是由这些 V 形线条的两翼伸展出来。V 形线条不但充满力量和动感, 也营造出大气的平衡感。在车厢内同样能找到 V 形线条的踪迹, 甚至桃木面板也做出了高难度的 V 形槽。此外, 精挑细选的 Sapele Pamelele 木材, 配合法式双缝线手工缝制的 Tuscany 顶级真皮座椅

与高科技气氛灯光的运用, 处处呈现看得见、触得着的柔美享受。

在闲定静止时展现蓄势待发的前进姿态; 而在锐气行驶中, 却依旧显得优雅从容。油门踩下, 5 速变速箱会自动学习驾驶者的操作习惯, 以匹配合适的转速进行换挡。3500 转左右是 3.6L 赛威的最大扭矩点, 换挡时平顺自然, 冲劲十足。

180 公里/小时, 车内比较安静, 仍旧可以享受 BOSE5.1 带来的美妙音效。此时底盘的功力就看出端倪, 3 代 SIGMA 底盘在纽柏林赛道的 2 年磨练没有白费, 配合良好的方向盘操控, 高速转向仍旧精准, 超车并线不在话下。全铝合金的悬挂, 可以在静止或低速时调节一般模式和运动模式, 一般模式比较舒适, 典型的美式风格, 软中略硬; 运动模式, 类似德系车的硬朗, 清晰地把路面细节传递给驾驶者, 很有驾驶感觉。

赛威过弯的速度极限得到提升, 每秒 1000 次调节的 MRC 主动电磁感应悬挂可以在过弯时让悬挂变硬, 保持车身左右高度一致, 提高安全性。

阳刚与沉稳, 自信与从容——前者形容的是 SLS 赛威的设计感, 后者则是所有懂得欣赏它的有识之士。SLS 赛威的设计风格, 谁又能视而不见?

SLS 赛威  
豪华商务轿车

### 领先尊享“贷”动未来



豪华, 领先尊享

0% 零利率

首付4成, 尊享两年零利率24期免息贷款, 轻松拥有凯迪拉克SLS赛威2.8精英版! 试乘试驾同步实施, 即日起至12月31日, 敬邀阁下立即致电凯迪拉克特约经销商, 亲身体验!

凯迪拉克SLS赛威, 尊贵V8发动机, 双涡轮增压, 豪华商务运动风格, 与MRC主动电磁感应悬挂, 最佳从容风范, 豪华内饰, Bose®5.1 Personal Surround影音视听系统, 奢华尽在体验。

凯迪拉克SLS赛威, 尊贵尊享



Cadillac  
信念·创造·拥有

江苏天泓凯帝汽车服务有限公司 品鉴中心地址: 南京市大明路179号  
电话: 025-52629922

凯迪拉克专线: 8008201902  
www.cadillac.com.cn