

汽车周刊 Auto

◎最权威的汽车资讯周刊

狂欢开始

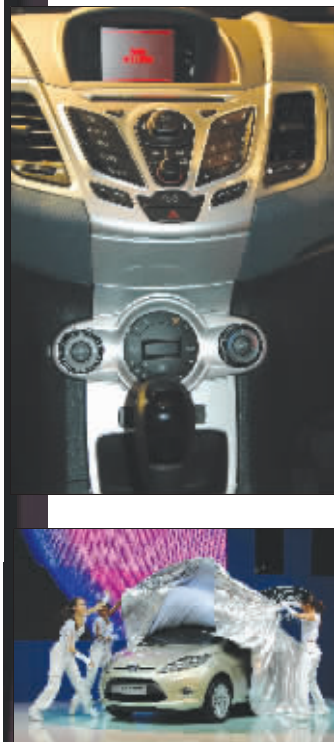


在欧洲,嘉年华是一个传统节日,其前身是欧美狂欢节。

11月16日,在具备独特艺术气质的广州信义国际会馆,全新福特嘉年华两厢运动版傲然登场,首次向中国展示了其动感时尚、魅力四射、独树一帜的内饰设计和众多操控、安全新特性,揭开了中国小型车市场的新篇章。作为福特汽车实施全球平台战略后的第一款全球车型,新福特嘉年华首先由福特欧洲的设计团队以领先的设计和工艺为全球市场开发,继而根据中国新一代年轻车主的个性化需求进一步度身打造。

常青/摄

新福特嘉年华首现精彩内涵



动感设计

新福特嘉年华两厢运动版令人惊艳、充满动感的造型汇聚了“动感设计”的所有活力元素,勾勒出如两门跑车一般精巧活力的造型,显示出强烈的运动感和自信。

车子前脸那大胆醒目的梯形下格栅,构成了充满霸气的大嘴——它不仅是设计元素,更能吸入空气,改善发动机的冷却和提高空调效率——这正是“动感设计”的标志性元素之一。

从侧面看,驾驶室前置的设计体现了“运动中的能量”。侧窗的上轮廓线与车身的弧形上轮廓线前后呼应,从倾斜的A柱向后延伸,与精致的半高置LED刹车灯和一体式后背门扰流板汇合交融。车身侧面因为引人注目的腰线而传递出一种克制的张力,和鼓起的轮拱一样充满了肌

肉感,使整个车子仿佛蓄势待发,虽静犹动,体现了动感设计的又一个特征。

魅力内饰

新福特嘉年华专为伴随手机和互联网成长起来的年轻一代而设计。精美绝伦的中控台充满未来气息,各种控制开关和按钮按照人体工程学合理分布,设计上酷似高级手机的键盘。向上包覆集成的LED多功能显示屏,特别针对中国市场设计了全中文显示。

速度计和转速表的外圈为金属质感的立围,形如双筒望远镜一样装点着仪表盘,传递着一种很“酷”的高科技感。

新嘉年华两厢运动版还配备了电动天窗和自动恒温空调,充分满足了国内消费者对于舒适性的需求。

灵动驾驭

专为中国市场而设计

的动力系统,具备反应出色和高燃油效率的特点,并针对新福特嘉年华的车身进行特别优化,为新福特嘉年华提供了强劲的动力,配合车身重量的合理减轻,为中国消费者带来卓越性能与低油耗的完美结合。

新福特嘉年华沿用了前麦弗逊式悬挂和扭力梁式后悬挂。新的悬挂与转向系统也得到了进一步的优化,加上扎实的底盘和高刚性的车身,共同打造出了新福特嘉年华稳定且精准的操控性。

电子辅助转向系统(E-PAS)首次应用于新福特嘉年华,先进的速度定位系统使其可以在停车转时轻松转向,且在高速行驶时稳定地转向。

领先安全

以安全设计闻名的福

特设计团队,将车辆驾驶的安全规划区分为五个安全防护层次,包括正常路况下的“安全驾驶”、危险路况下的“安全回避”、轻度碰撞时的“安全损控”、车辆碰撞后的“安全防护”和碰撞救援时的“安全脱离”共五个层次。

全新福特嘉年华具备极其坚固的安全结构,车身结构中异乎寻常地使用了大量冷热成型的高强度钢材,其中包括极高强度双向钢和超高强度镀铝硼钢等特殊钢材。这些特殊钢材应用在保障安全的至关重要的位置,例如A柱、B柱,以及车身极其坚固的“门环”结构的局部。

新福特嘉年华两厢运动版还配备前排双安全气囊、侧安全气囊以及侧面安全气囊、ABS(防抱死制动系统)、EBD(电子制动力分配系统)、倒车雷达等配置。

持久价值

新福特嘉年华的车体结构广泛采用了同级车鲜见的超高强度钢材,这使它同时具有固若金汤的安全车身的同时,还实现了车体重量的减轻,配合反应出色、高燃油效率的动力系统,加上仅在需要转向辅助的时候才工作的电子辅助转向系统(E-PAS),使新嘉年华的燃油经济性显著提升。

新嘉年华在其开发过程中经历了中国24个省份、总计170万公里、涵盖严寒和酷暑的苛刻测试,表现出可以媲美很多大型车的耐久稳定性。

全新的福特嘉年华将在长安福特马自达汽车的南京工厂生产。这座现代化的汽车生产基地具有高度柔性化的全封闭全自动生产线,其精益生产和节能环保的工艺保证了新福特嘉年华的优秀做工。

