

# 杭州地铁工地坍塌事故是人祸

## 遇难人数增至8人,失踪人员已无生还希望

一具被白布层层包裹的遗体随着吊机缓缓升起。这是杭州地铁工地坍塌事故现场发现的又一位遇难施工人员。至18日15时30分左右杭州地铁坍塌事故中的遇难人数增加到了8人,另有13人失踪。

面对这起中国地铁建设史上伤亡最为严重的事故。人们在悲伤之余不禁要问:事故发生的原因是什么?究竟谁该为这起事故负责?

一问:  
程序重要还是人命重要?

早一个多月前,事故现场就出现了沉降裂缝。开挖掘机的河南籍工人华相磊事发时被埋在下面。他的岳父告诉记者,前几天,周边道路就出现裂缝,但是施工单位简单处理了一下又继续施工。一位名叫叶志国的焊接工人表示,施工方发现路面下沉后,多次采取浇灌混凝土、架钢筋等措施来补救。直到13日,浇灌混凝土的工作仍在进行。

家住萧山湖头陈村的傅美珍回忆道:七八天前,这条路段出现了不少裂缝,长1米,宽两三厘米左右。这些裂缝大约延长到100米远,就在湘湖小学路段附近。不仅在机动车道路上有,人行道上也有。

11月16日晚,国家安监总局副局长赵铁锤赶到施救现场察看情况,询问地铁施工相关负责人是否在事故之前发现过事故隐患?该负责人表示确实存在隐患。

赵铁锤随即追问,为什么不事先采取措施解除隐患?该

负责人表示,已经向上级部门汇报过,需要等待上级批示。他反复辩解,要按照程序,和有关单位研究后,采取措施。在场的几位领导当即表示,出现这么重大的安全隐患,施工单位应该及时采取措施补救,根本不应等待审批。

面对地底下的农民工兄弟,面对其亲属们苦痛的目光,这些施工单位,你们需要向谁去报告、和谁去研究?还有什么“程序”比生命更重要?我们还要问那些“上级”以及相关单位,在这么重要的事故迹象面前,你们的“程序”有没有本着对人民负责的精神及时作出反应?

二问:  
管理的“安全线”在哪里?

记者在采访中发现,发生事故的工程存在层层转包的迹象。不少工人是刚刚种完小麦来到城里打工的农民,他们在上岗前没有经过起码的技术培训。现场安全措施和应急预案也面临质疑。

事故发生后,甚至一时搞不清楚竟埋了多少施工人员。一开始救上来的农民工说估计下面有50多人,后来施工单位又说死3人,失踪17人,到16日下午,中铁四局集团党委副书记记宝成又宣布,人员清查有误,失踪人员由17人增加到18人。至今仍有不少人质疑失踪的真实人数。

国家安监总局的领导在走访住院伤员时,有的受伤工人反映,他18天前还在家乡种田,18天后就在杭州修地铁,



11月18日,工程人员在清理淤泥。新华社记者黄深钢摄

没有接受过系统培训。在接受调查时,中铁四局施工单位的有关负责人嗫嚅着承认,可能有“个别”工人没有培训过。

曾在上海参与地铁施工的宋长法说,在地铁的施工中,每隔几米就会有支撑。被泥土埋在里面的,有许多是在最南边挖土的人。如果支撑做得足够好,就算出事,他们也有更多逃生的机会。”

中铁集团总裁李长进表示,前段时间事发现场地面确实出现小幅沉降,但他们没有引起足够的重视,以为是车流量过大引起的,没想到会突然塌陷。他说,集团的大部分员工都是经过培训的,不过由于杭州地铁赶工期,部分员工存在流动,对于这一部分流动的员工的培训有所缺失。他承认,地铁在施工过程中,他们请专家来监测过几次,但专家来的次数不够密集。杭州市领导也指出,企业在安全管理方面还很欠缺。

根据有关文件,工程施工

严禁违法分包。一位业内人士告诉记者,按规定,一个项目经理只能负责一个项目,但是现在一些大的施工单位,根本做不到。为了“发展”,面对拉开的战线,一个项目经理常常是满天飞,同时负责好几个项目。有的单位凭借牌子、资质中标后,因人手不够,在承建过程中,常常转包给一些技术条件不足,甚至根本不懂技术的建设单位或者个体户,管理又没跟上,给事故发生埋下隐患。这位业内人士说,说起来建设工程是有监理的,但是在实际操作中,监理单位所能发挥的监督作用很有限。安全质量很大程度上就是靠施工单位的良心。”

三问:  
究竟是“先天不足”还是“后天缺陷”?

有关部门还没有对杭州地铁塌方事故的原因给出明确的回答。

有地铁专家在分析杭州

地铁塌方事故原因时表示,杭州的地质较为复杂,其地下水含量丰富,绝大多数土层皆为软土,地铁基坑开挖、地铁盾构推进等工程施工风险极大。还有一些舆论传闻,杭州的地质条件本来就不太好,造地铁相当于在蛋糕里打洞。

但一些专家指出,坍塌发生并不一定意味着杭州不适合修建地铁,更不代表在杭州修建地铁就一定要付出血的代价。这次事故发生后,对周边群众的生活生产带来很大影响,浙江省投入了巨大的人力物力进行抢险施救,光是警力就达到上千名,付出了高额的社会和经济成本。如果把这些成本放在事先的预防上,完善措施,弥补漏洞,一定能避免事故的发生。

一位业内人士告诉记者,目前在国内的建设工程中,存在着最低价中标和不合理地限定工期完工等现象。一些施工单位针对前者动歪脑筋,千方百计压低成本甚至不惜偷工减料,后者会出现不顾一切赶工期增大事故隐患的问题。中国工程院院士、北京交通大学教授王梦恕说,在建设的快与安全之间一定要讲科学发展观。像地铁的建设,该多少时间建成就多少时间,如果工期提前结束就要出问题,这是实践证明的规律。

面对早就出现的地面裂缝、工人缺少培训的问题,面对层层转包等各种疑点,杭州地铁塌方事故究竟是“先天不足”还是“后天缺陷”?答案是显然的。“新华视点”记者 方益波 方列

### 进展

## 失踪人员已无生还希望

综合新华社杭州11月18日电(记者 张乐 方列)杭州地铁工地塌陷事故现场指挥部18日下午称,在地铁工地塌陷事故中仍然失踪的13名施工人员已没有生还希望。

现场专家表示,杭州地铁工地塌陷事故现场救援已进入第四天,从现场救援情况看,仍有13名失踪的施工人员在黄金救援期,基坑底部被淤泥覆盖,失踪人员已没有生还可能。

一直在现场组织指挥施救的杭州市市长蔡奇表示,虽然已没有生还希望,但为了表示对死难者的尊重,施救将仍然采取人工操作为主,机械操作为辅的方式进行。

据了解,目前搜救工作仍存在很大的难度。虽然搜救工作动用了搜救犬,但由于淤泥较厚,因此并没有奏效。专家表示,目前在基坑中段,搜救人员采用人工每50厘米分区横向挖沟搜救失踪人员的方式,努力加快进度。

专家表示,施工方和救援人员计划明天继续下探两米,但从现场看,虽然地铁塌陷事故现场的东侧连续墙仍然成形,但西侧连续墙已出现断裂痕迹,接下来变形还可能加大,继续施救可能存在危险。目前,专家组正在加紧研究控制措施和周边环境的稳定措施。

另据记者了解,18日,位于杭州地面塌陷事故现场附近的湘湖小学复课,800多名学生开始恢复正常上课。

www.lexus.com.cn

LEXUS 雷克萨斯

# 力<sup>h</sup>



LS 600hL

RX 400h

前瞻科技 环保动力

Lexus Hybrid Drive 雷克萨斯混动混合动力



h 次方力的倍增—Lexus Hybrid Drive 雷克萨斯混动混合动力,油/电双动力源,瞬间减薄噪音,动力,轻松征服任何路况挑战;近乎完美的“静谧力”表现,营造一车变两;出众的燃油经济性和低排放性,带来如水“洁净力”,环保未来焕发生机。这亦是雷克萨斯始终秉承于时代的创新性。详情敬请垂询LEXUS雷克萨斯顾客服务中心:800-810-2772(免费)或010-6460-2772

6年/15万公里 免费保修保养



• 具体车型颜色请以实车为准