

# 江苏义务教育借读费明春取消

## 业内人士担心择校费可能“此消彼长”

从2009年1月1日起,全国将统一取消和停征100项行政事业性收费,其中多项费用涉及教育领域,包括义务教育杂费、义务教育借读费等。记者昨日了解到,江苏已率先取消了义务教育杂费,而现行征收的借读费,也将于明年春季入学起,按国家统一要求取消。

### 江苏“免杂费”领先全国两年

“免除杂费的实惠老早就有了。”江苏省及南京市物价部门负责人告诉记者,南京早在2006年、全省在2007年就领先全国免除了义务教育杂费。

从2006年秋季开学起,南京对全市义务教育阶段中小學生全部免收杂费(含信息技术教育费),惠及该市义务教育阶段50多万名中小學生。江苏省教育厅财务处处长马幸年介绍,2006年秋季,全省农村义务教育阶段学生全部免除学杂费,比全国提前了半年。2007年初,全省城乡义务教育阶段全面实行免收学杂费,免除了770万名中小學生的学杂费,各级财政部门安排18.6亿元予以补助。这次

国家宣布全国从2009年起免除杂费,算起来江苏“提前”了两年。此外,江苏还从今年起全面实行城乡义务教育全部免费提供课本。中央和地方财政共担12亿元,为727万学生的课本“买单”。

### 借读费明春统一免收

按照此前的统一规定,城市义务教育阶段学校可以向异地借读的学生收取借读费。目前江苏的借读费执行统一标准,省内异地借读,小学是每人每学期190元,初中是每人每学期340元;外省来江苏省借读,小学是每人每学期250元,初中是每人每学期390元。同时有明确规定,户籍在同一辖区范围内不得收取,符合当地政府规定接受条件的进城务工人员子女免收;农村中小学不得收取借读费。

物价部门表示,目前还没有收到国家有关取消借读费的正式文件,“但只要是国家统一规定,届时我们也会严格执行。”昨天,江苏省教育厅财务处相关负责人表示,只要接到国家的相关文件,江苏肯定会按时执行。不过,鉴于教育收费的特殊性,明年1月1日起取消的借读费,正式免征将会从明年春季新学期入学开始。

### 择校费会否“此消彼长”?

采访中,相关部门坦言,虽然借读费有着严格的征收标准,但是在实际执行过程中,不规范现象频频出现,在历年的教育收费投诉中,“借读费”都是家长们反映的热点问题之一。

此外,并非只要交了借读费,就一定能“借读”,一方面

要得到教育主管部门的批准,另一方面学校也要同意接收并且有名额。相比之下,借读费的“作用”远远没有择校费来得大。在家长的负担中,占大头的也是择校费。2003年起,南京明确了择校“三限”规定(限分数、限人数、限钱数),同时确定了高中最高3万元、小学和初中最高1.5万的择校费标准,仅当年全市收取的择校费即高达2.3亿元。

业内人士担心,在取消借读费后,择校的辖区门槛不再像以前那么明晰,家长省下的可能是“借读费”这个小钱,暗里反而要花更多的钱在“择校费”上。南京市一位区教育局的专家也表示,取消借读费是减轻了家长的一些负担,但万一学校变相要求家长“捐资助学”,那这笔开销反而更大。

快报记者 郑春平 谢静娴

### 投资300多亿,创历史之最

## 江苏明年有望开建6条铁路

快报讯(通讯员 季生 记者 毛丽萍)京沪高铁、沪宁城际、海洋(海安至洋口港)铁路正在建,下月,宁杭、宁安城际铁路也将兴建……一年内开工建设5条铁路,这在江苏历史上是空前的。不过,省铁路办副主任、省交通厅副厅长张晓铃昨天告诉记者,2009年铁路建设比今年还“猛”,预计开工的铁路项目达6个,投资额超300亿。

“当前加快铁路建设的机遇,真是千载难逢。江苏今年比较早地抓住了机遇,省政府确定的铁路建设各项目标可超额完成。年内,宁杭铁路和宁安铁路还将开工建设。”昨天,张晓铃透露,目前在建铁路都非常顺利,京沪高铁已开始架梁,沪宁城际也在按部就班,两条线原则上明年年底架梁都要结束。谈及扩大内需,张晓铃介绍,2009年将是我省铁路建设关键的一年,既有5条铁路、1个枢纽、3个车站在建,还有5~6条铁路要完成前期工作,争取开工建设,总投资将超过300亿元。建设清单上,列入开工计划的全省有沪通、宿淮、宁启铁路复线和电

气化改造、连盐淮、丰沛铁路及郑州到徐州的客运专线。开工一批,推进一批,张晓铃称中远期规划中的淮扬镇、沿江、常苏嘉等铁路也要求提前启动。

根据铁道部发展计划司数据,铁路每一个亿的投资,都要消耗钢材3000吨,水泥2万吨,提供工作岗位1000个。“毫无疑问,铁路建设对经济会产生巨大的拉动作用。”张晓铃表示,目前铁路对国民经济发展的“瓶颈”制约仍然存在,客运方面,每天不到300万个座位,日缺口达100万个座位,折合比例算的话,江苏也是这个水平,“眼下,江苏人均拥有铁路仅22厘米,远远低于全国的人均59厘米,但是到2012年,江苏人均铁路将比现在翻一番,达44厘米。”据介绍,待2012年南京南站建成,南京春运及节假日“一票难求”的现象将有极大的缓解。

张晓铃还透露,根据国务院的指导意见,今后长三角的铁路建设“定位”时速将在250公里以上;客运专线时速300公里以上,客货运营跑的铁路时速设计250公里以上。

### 2011~2020年投资400亿

## 江苏还要再建2个民用机场

快报讯(记者 郑春平)到2020年,江苏的民用机场将达到9个,这样的密度有无必要?昨日,省交通厅负责人做客省政府网站“中国江苏”在线访谈时作出回应。同时表示,当前加大机场建设已成为各地拉动内需的重要举措。

目前,江苏共有7个民用机场,规划新建机场还有2个(苏中机场、淮安机场)。到2020年,全省将形成新的民用机场布局体系:南京禄口国际机场和苏南(硕放)机场是两个枢纽,连云港机场是一个大型机场,另外还有6个中型机场,包括徐州观音机场、南通兴东机场、常州奔牛机场、盐城南洋机场、淮安机场、苏中机场。

其中,南京禄口机场是江苏民航业发展的重点之一。该机场二期工程预计明年6月30日前开工。目前,省政府已成立南京禄口国际机场二期工程建设协调小组,负责推进前期工作。

交通部门认为,江苏现有

7个机场都处于地理位置边缘,结构性矛盾突出。经济最发达的苏锡常地区缺少大型机场提供航空服务,苏中和苏北地区存在机场布局的空白点,存在区域布局不合理的问题。与江苏省类似的国家或地区比如德国,面积是江苏的近3.5倍,人口比江苏稍多一点,共有43个机场;再看日本,面积是江苏的3.7倍,人口是江苏的1.7倍,拥有运输机场和通用机场共881个,“所以,江苏的机场密度是不高的。”

根据规划目标,江苏的机场将覆盖省内所有县级城市及人口10万以上的城镇,地面交通100公里和1小时车程内可以享受到航空服务,在全国率先普及航空运输服务。“十一五”期间,全省各机场建设投资总规模50亿元,2011~2020年机场建设投资总规模400亿元。资金来源除申请国家民航局专项资金补助外,主要靠省级、市级财政和机场自筹。同时,可吸纳国际和民间资本参与建设。

### 下月15日起 飞台北缩短50分钟

快报讯(记者 孙兰兰)本月初海协会与海基会签订的“建立两岸空中双向直达新航路”协议将从下月15日起正式执行。昨天,记者从来自台北的“中华航空公司”获悉,“截弯取直”后,南京飞往台北的时间将由目前的3个小时缩短为2小时10分钟,往返机票价格也将由最初的2900元降到2500元左右。同时,12月17日起,每周三还将再增开一架台北往返南京的航班,届时,每周将有三班航班往返于两地之间。

按照目前华航执飞的航班时刻表,南京往返台北的周末包机,是每周六上午9时30分从台湾桃园机场起飞,中午12点30分抵达南京;回程班机于当天下午1点45分从南京起飞,下午4点45分抵达桃园,单程飞行时间约3小时。而航线“拉直”后,上午9点50分从桃园机场起飞的航班,中午12点就能到达南京;回程航班则从下午1点15分起飞,下午3点25分抵达台北。和目前相比,单程就缩短了50分钟。

同时,从12月17日起,华航还将在每周三增开一班台北往返南京的航班,具体时刻表为:当天下午1点10分从台北起飞,下午3点20分到达南京;回程班机则于当天下午4点35分起飞,下午6点45分抵达台北。

“到时候,南京每周三、五、六都将有航班直接飞往台北,我们的台湾旅游产品也就灵活多了,可以根据不同的航班进行搭配设计。”南京唯一具有台湾游组团资质的江苏省中旅副总丁庆元告诉记者,台湾短途游很快就会推出,他们正在策划台湾4晚5日东、西线游,5晚6天西线经典游以及台北一地5日游。其中,东线将从台北出发,分别游览花莲、太鲁阁后再返回台北;西线则从台北出发,分别游览阿里山、日月潭、高雄等台湾的经典景点。这些产品的报价也将随着游览天数和公共交通费用的降低,从台湾游开放初期的万元以上降至8000元左右。



### 天窗地铁站一天省电500度

南京地铁二号线地下车站都已经基本完工转入装修阶段,其中所街、莫愁湖和苜蓿园三个地铁站都开了天窗,采用自然采光,这样一个站差不多一天可以省500度电。在节能的同时让乘客能感知春夏秋冬,满足人们对自然阳光、空间方向感、昼夜交替等自然信息感知的心理要求。据南京地铁介绍所街站的天窗可谓国内最大。快报记者 顾炜 摄

## “刷”成陡坡,抗冲能力差 龙潭塌江原因初步查明

11月18日下午4点40分,栖霞区龙潭三官村友庄圩发生塌江,200米长的主江堤被毁,记者昨天从南京市政府了解到,目前塌江的原因已经初步查明,南京市水利局也制定了相应的应急方案和综合治理方案,防洪堤恢复工程正在组织实施。

### 【现状】 坍塌状况已趋稳定

塌江发生在18日下午4点多,形成了巨大崩窝,崩窝长约340米,崩进230米,面积约5.3万平方米,坍塌的土方量110万立方米左右。由于塌江地段属于南京龙潭港七期规划港区,没人居住,当前长江高潮水位低于圩内地面高度,圩内也没有进水,坍塌的状况已经趋于稳定。

### 【原因】 江岸抗冲能力太差

突然发生这么大面积的塌江,什么原因?19日上午,南京市长江河道管理处对塌江原因进行了分析,认为主要原因有三个:一是崩岸处是在栖霞区弯道的下端,也是三河口向仪征水道水流的过渡段,这段的水流比较紊乱,中低水位时水

流贴岸冲击,造成水下岸坡变陡,防冲能力不足;二是崩岸处位于长江二期整治工程护岸加固段的尾端,本身江岸的防冲能力弱;三是近年来长江清水下泻,江水的含沙量不到多年平均含沙量的50%,水流夹沙能力增强,水流贴岸和顶冲岸段以冲刷为主,抗冲能力薄弱。

### 【方案】 日抛石1500立方米

昨天南京水利部门根据塌江情况制定了相应方案。首先是恢复主江堤,满足防洪安全要求,通过水下抛石防止崩窝的再次发生。根据塌方岸段水下地形,水利部门布置抛石区长400米、宽75米、均厚1.5米,抛石量约45000立方米,每天抛石量1500立方米,工期30天。应急处理之外,还要从长远考虑,对江岸进行综合治理,治理长度2500米,抛石量约25万立方米,大约需要经费2200万元。水利部门表示,具体方案还要由市长江河道管理处根据该段水下地形及近年来河势变化情况制定,并报省市政府批准。快报记者 陈英

### 相关新闻

## 今天早晨 恢复供水

为了解决龙潭地区因大面积塌江造成的断水之苦,南京市自来水迅即铺设应急管网,预计今天早晨就能恢复正常供水。

据介绍,经过紧急抢修,昨天下午3点供水部门恢复了临时供电,花园供水公司也启动了库存水应急供应,一方面用消防车向老百姓供水,24小时不间断;另一方面,向南京市自来水总公司紧急求援。昨天,南京市自来水总公司负责人表示,今年恰好在实施龙潭供水的项目,已经铺设了24公里管网,距离龙潭花园供水公司主管网只有区区200米,公司接到求助后加紧施工,计划当晚就能接通,最近今天早晨就能恢复正常供水,1.2万户居民的饮水问题将得到彻底解决。快报记者 鲍铭东

## 家里失火,手机会报警

当市民家里或者消防通道发生火灾时,家里的每个人的手机都可以在第一时间收到短信或彩信通知。这套由江苏移动创新开发的“彩信管家”业务,日前在苏州正式投入使用。

据介绍,“彩信管家”可以连接各类报警设备,如门磁、红外报警器、烟雾报警器等,各报警设备与终端都是无线相连。门磁是用来探测门、窗、抽屉等是否非法打开或移动的触发告警设备,如果有人从门或窗进入家里,就会触发门磁设备并启动终端拍照,用户手机在10秒钟内收到一条报警短信,

随后可通过彩信查看现场情况;红外报警器可对较大的空间进行监控;烟雾报警器,在家或者消防通道失火情况下让用户在第一时间处理紧急情况。

“彩信管家”的终端可部署10个监控防区,监控各类的意外情况,并及时通知用户,使用户可在最短时间内知道并处理;它可以向与终端绑定的3个用户同时发送短信或者彩信提示进行报警。通过搭建个人WEB自助管理平台,用户还可以通过互联网登录实现用户管理、终端功能配置和监控图片管理等功能。快报记者 郭芷冰