

# 月薪八千招航海类专科生

轨道类毕业生也因国家加快铁路建设逆市飘红

“还有没有轨道专业的毕业生啊，我们还缺不少呢。”昨天上午，上海铁路局的人事处又到南京铁道职业技术学院要人了。而到江苏海事职业技术学院的招聘单位更是开出8000元、一万多元的月薪，还感叹招不满人。最近两天，南京铁道职业技术学院、江苏海事职业技术学院举办的校园招聘会上，在金融危的大环境下居然出现了用人单位“抢”人现象，而此前举行的本科生大型招聘会上，一个岗位一排人抢，很多毕业生对月薪几百、上千的都愿意干。

业内人士分析，最近几年，江苏专科生的就业率一直高于本科生、硕士生。最大的原因就是高职院校办学相对灵活，一般都针对行业、企业需求来进行人才培养，而一些普通本科院校还没能做到这一点，有的还在新增一些供过于求的专业。



漫画 俞晓翔

## [航海类专科生]

### 单位给出月薪八千还招不满人

“8000元以上一个月我们都招不满人！”上周六、周日两天，江苏海事职业技术学院校园里挤满了用人单位，周六是招聘会，周日忙着面试，不少用人单位抱怨，有的兄弟单位早在一个月前就跑到学校附近的宾馆住下，悄悄与学生联系面试、签约，弄得按时来的单位很难招满人。

这事儿可真新鲜，这样的月薪连博士生刚毕业都不敢想，竟然招不到专科生。原来，这些单位招的是航海类专业毕业生，以后在远洋船上工作，毕业生不仅要专业对口，外语好，还要额外拿上7~9个证书，别的专业的学生都替代不了。海事学院今年总毕业生3287人，其中港口、航运等专业的毕业生加起来近2000人，但一次校园招聘数远超过2000人，根本无法满足招聘单位需求。

招聘会开场才一小时，海事学院航海技术、商务英语双专业的09届毕业生曹武就与中海对外技术有限公司签下了8年的长约，过年后来实习，实习补贴就有200美元，一旦正式毕业，就拿到

8000以上月薪。看曹武神态非常轻松，在帮着其他同学一起看合同。“公司早就定下来要我了，今天就是来签个约。”翻开曹武的简历，九项技能证书、英语四级，还有计算机方面的证书，行家说，像他这样，三个月实习完，完全可以顶岗，难怪企业要迫不及待和他签约。小曹是南京人，当初考大学时就冲着航海专业来的。“我不怕辛苦，年轻人就是要奋斗！”周围的同班同学也都找着“婆家”，大家都是一脸兴奋。

“金融危机对航海业有明显影响，贸易量减少，甚至出现零运费。”海事学院院长金南冬说，虽然如此，但行业比较特殊，人才培养周期长，所以今年的招聘没有受到影响，而且因为航海类专业的培养成本很高，每招一个航海类毕业生，用人单位还另外付给学校8000元钱的教育补偿金。一些长期来校招聘的单位，今年还增加了招聘计划，报名要来的单位是154家，后来又临时增加了不少展位。中远集团、中海集团、长航集团所属企业都来了，还有各种船员外派企业、各大航运公

司、港口等。中远散货运输有限公司人力资源部经理刘建国证实了金南冬的说法，他表示，长远的人才培养计划不会受短期变化的影响，一个毕业生要做到船长、轮机长要花至少10年时间。他们今年计划在海事学院招聘远洋船员10多名，实习期满的首年工资在8000元以上，当上三副、三管轮就达到15000元左右，船长高达35000元。他说，公司的不少领导和骨干都是南京这所学校毕业的，可惜南方的不少学生不愿意到北方去工作，他们只能招到10多人。

“就这一场招聘会，近70%的毕业生能签约。”海事学院学工处处长刘志祥给记者算了一笔细账。3200多名毕业生中，航海类是供不应求，1300多名毕业生全部分出去都不够；造船业的供需平衡，有350多个岗位；港口类的也是平衡，有200多个岗位。其他一些陆上专业，如信息工程类就业形势也很好。学校2007年的就业率是99.48%，2008届毕业生到今年12月的就业率也将至少达到99%。

## [轨道类专科生]

### 七成毕业生已被提前抢走

昨天，在南京铁道职业技术学院举办的校园招聘会上，上海铁路局人事处的负责人告诉记者，他们已经和学校签走了400多名轨道交通类的毕业生。可是估算了一下，怎么都不够。

“学校所有轨道类专业的毕业生都被抢走了。”学校招生就业处处长陶建国告诉记者，学校09年的毕业生一共是1510人，有629名毕业生已经和各铁路局、上海地铁公司签订了用人协议，160名城市轨道专业的毕业生是为南京地铁培养的，7成学生提前被签约。

没办法，两方一商量，只好从其他专业的毕业生中抽调出一些，让他们进行快。仅仅从南京周边来看，就

期大半年的上岗培训，明年6月正好能用上。结果，从财经、旅游、软件等专业毕业生中挑出50人，改为运输专业，再从通信、自动控制等专业挑50人，改为车辆检修。原本学移动通信的唐同学告诉记者，他改学了轨道交通专业，也被路局提前录用。而且薪酬待遇也不错，估计一年后月薪就有2000~3000元。

“几年前，轨道类毕业生的就业也曾遭遇低谷，但现在形势完全不同了。”陶建国介绍，现在，全国铁路建设进入大发展时期，特别是今年五月以来，轨道交通行业迅速发展，对人才的需求增长特别快。仅仅从南京周边来看，就

快报记者 谢静娴 黄艳

## [高招最新政策]

### 南农大公布自主招生政策

近日，南京农业大学2009年自主招生政策、保送生政策也已经公布。目前报名工作已经启动，考生可登录学校招生网进行网上报名，截止日期为2008年12月19日。

#### 【自主招生】

据介绍，全国各省(直辖市、自治区)重点本科控制线，身体、政审符合要求，第一志愿(平行志愿须A志愿)报考南京农业大学，且所报考的专业为2009年南农在考生所在省(自治区、直辖市)投放的本科招生计划，学校按公布的政策予以录取。

#### 【保送生】

具备教育部规定保送资格的竞赛获奖或经教育部批准具有推荐保送生资格的外国语中学的应届高中毕业生，按照学校规定的申请程序提交有关材料经审核通过后，可认定为保送生人选。

考生需登录南京农业大学招生信息网站(<http://xszjnau.edu.cn/zsxz>)，进行网上报名。考试和面试时间初步定于2009年元月。

快报记者 谢静娴

### 中国药大特殊招生政策出炉

昨天，中国药科大学公布了2009年各类特殊类型招生政策，其中自主选拔录取计划数为学校本科招生计划的5%，保送生计划招收30人，艺术特长生招生计划数则为学校本科招生计划的1%。

#### 【自主招生】

学校学生处副处长于广琮介绍，具有2009年普通高等学校招生统一考试报名资格的应届高中毕业生，凡符合几项条件之一者均可申请报考：符合教育部规定的具有保送资格的考生；高中获得全国奥林匹克竞赛(数学、物理、化学、生物、信息学)省级赛区二等奖(含二等奖)以上，或获得省级赛区三等奖两个以上者；高中在省级以上科技创新大赛、中小学电脑制作活动等比赛中获得省级赛区二等奖(含二等奖)以上者；或在科技创新方面有突出特长和培养潜能，且取得中国药科大学自主选拔录取专家组认可的成果者(含专利、公开发表论文等)；高中参加“全国创新英语作文大赛”获优胜奖者(《高校招生》杂志社主办)；具有文学、写作方面的特殊才能，并在省级以上(含省级)竞赛中获二等奖(含二等奖)以上，或获得三等奖(含三等奖)两次以上者；高中获得省级三好学生、优秀学生干部荣誉称号的品学兼优者；见义勇为者或在思想道德方面有突出表现，且获得省级以上表彰者。

拔录取资格的学生第一志愿填报中国药大，学校将根据规定，给予相应的优惠政策：高考成绩达到其所在省(市、自治区)第一批本科控制线(江苏省考生学业水平测试选修科目均须达到B级)，学校将予以录取。

#### 【保送生】

于广琮告诉记者，学校招收的保送生分为省级优秀学生、英语专业保送生和竞赛类保送生。对通过初审的考生，学校将进行语文、数学、英语三门课的测试，测试时间大约在3月底。

#### 【艺术特长生】

学校招收的艺术特长生专业主要包括声乐类、舞蹈类、器乐类、曲艺类、美术类。符合报考条件的考生，同样需要上网填写报名申请表。

考生需经过面试，评定优秀、合格两个等级。取得特长生资格的考生，必须参加2009年全国普通高等学校统一招生考试。学校将根据规定，给予相应的优惠政策：对于艺术考核成绩合格者，高考成绩最低要达到学校在当地同批次录取分数线20分以内(但不得低于当地本科一批控制分数线)；对于艺术考核成绩优秀者，高考成绩达到当地本科一批控制分数线，经生源地省级招生机构批准后，给予录取。

快报记者 谢静娴

新华社