

公交车一来,红灯变绿灯

交通信号智能系统逐步“上岗”,95个路口信号灯年底改造完

湖南路与中央路路口设置的新型信号灯“上岗”没几天,又悄悄变回来了!记者昨天从南京市交通信号智能控制系统的建设方获悉,之前几天实施的“10秒倒计时”只是对信号灯改造的方案之一,大概下周,这里还将迎来第二套方案。据了解,除了信号灯的改造,南京将从今年年底开始逐步建设实施包括车流量检测系统、公交优先系统、VIP系统和交通诱导系统四个子系统在内的交通信号智能控制系统。



漫画 俞晓翔

湖南路智能信号灯下周要换

“这信号灯是不是坏了啊?怎么只显示最后10秒?”上周五,记者在湖南路与中央路路口听见有司机这样问,得知是正在试运行的新型信号灯,司机显得有些不适应。交通信号智能控制系统的建设方遂桥公司中控中心副主任戴晓玉表示,这是交通信号智能化的第一套方案,这套系统是根据车流量的大小,来决定信号灯的长短,而且只显示最后10秒,“这只是个试点,目前这里已经恢复到以前正常的倒计时显示,第二套方案已经在报批中,预计在下周这里会用,哪一种好就会推广哪种。”

南京市交管局副局长王锦尧告诉记者,南京市启用人工设定倒计时的信号灯已经七八年了,是用得最早也是最好的,“倒计时能消除驾驶员等待时的焦虑感,了解交通信息,但是几年用下来我们也发现,司机往往会在最后几秒抢时间,这也是引发一些重大事故的原因。另一个弊端是时间设置

不合理,有些路口设置成50~60秒,没什么车也得等这么长时间,而有些路口设置成20秒,路堵的时候一个灯过不了几辆车。而新的智能信号灯能根据实时的车流量来进行红绿灯的转换。”

信号灯怎么会知道路上有几辆车呢?原来有三只“眼睛”从上下两个方向获取信息随时向它汇报。“这主要靠视频检测、微波检测和线圈检测来提供信息。”戴晓玉告诉记者,装在路口上方的摄像头将不作更替,届时交管部门原先设置的一些架空线也将同时下地。

95个路口信号灯年底改造完

记者了解到,整个交通信号智能控制系统项目的建设拟分多期实施,一期范围主要在鼓楼区和玄武区,南起珠江路,北至新模范马路,西到城

西干道,东到太平北路,包括北京东路、北京西路、中央路、中山北路等共95个路口,分成6个片区,14平方公里,预计今年年底基本完成,下周起将开始进行路面的基础施工,12月中旬将对区域内的信号机同时进行更换,而原有信号灯将不作更替,届时交管部门原先设置的一些架空线也将同时下地。

“95个路口改造联网完成后,预计整个区域的通行能力将提高10%,假如一小时内通过路口的车流量是500辆,改造后约通过550辆。另外,平均车速提高10%以上,停车次数减少10%以上,排队等候时间减少10%。不管直行或左拐基本都很通畅。”二期工程包含了明城墙范围以内约56平方公里,350个路口的智能化改造和管理,三期主要在主城区域,绕城公路以内,四期范围主要是“一城三区”,五期则会延伸到高淳和溧水等地。

信号灯自动给公交车开绿灯

在未来的智能交通网内,“公交优先”成为了规划

者们重点考虑的问题,除了设置公交专用道,还需要信号灯能识别公交车,让它们优先通过。那信号灯怎么来分辨公交车呢?只要给公交车们发放通行的“VIP”卡就可以实现了。“在公交车上安装GPS定位系统,当车到了某条路的站台后,会先发送信号给前方路口的信号机,计算机将根据路程和车速计算公交车到达路口所需要的时间,并根据周边的状况综合考虑,为公交车开绿灯,或会把绿灯延时。”

如果在一个十字路口,同时有两辆公交车需要通行,哪辆先过呢?“人多的那辆先过。”戴晓玉说,“我们会将公交车上现有的GPS系统进行改造,可以测算人流,前门上来几个人,后门几个人下车这些数据都会经过这个系统核算后发送到智能信息系统中,从而决定哪辆车该优先通行。”戴晓玉表示,公交优先的原则就是保证人流量大的公交车尽可能少吃红灯。“目前对公交专用道的信号灯改造方案已经成熟,正在着手准备,下个月会先在一条线路上试运行,具体

哪一条线要等下周才能定。”

可是,不可能所有的公交车都有专用道,对于那些一个站台有20多条线路的公交车,或者与普通车辆混行的公交车该怎样来设置信号灯呢?戴晓玉表示,在公交专用道的信号灯试运行成功后,有关部门将着手解决这些问题,“现在青岛和北京已经有了解决方案,实施的效果还不错,但是南京的城市状况和他们有些不同,主要是考虑到非机动车干扰的问题。现在方案还在研究中。”

而一些特种车辆,比如救护车、消防车,也被纳入了优先的范围内。一些接待国内外重要贵宾的警卫车队更是拥有了贵宾金卡,在通过红灯路口时,信号灯将强行切换成绿灯使其顺利通行,这也是优先的最高级别。

可变车道应对潮汐车流

在经过一些路口的时候,司机将根据路口的标志来决定直行或者左拐,记者从有关部门获悉,也许不久之后,在经过一些路口时你会发现,这里上午还是可直行的道路,到了下午标志却突然变成了左拐!“苏州已经有了可变标志的试点,南京以后在有些路口也会实行,主要是考虑到上下班车流高峰,减少路口车流的交叉。但是这种变化也是有规律的,不像信号灯一样实时变化,所以不用担心走错道。”南京市建委建设处处长郭建表示。

除了可变标志,向司机提供路况信息的“交通诱导系统”也是智能交通的一部分。“南京一共有13个这样的‘情报板’,但它们现在还是通过人工的方式发布信息的,和智能信息系统联网之后,它们将得到来自检测系统的信息,由系统实时不间断发布。”见习记者 李蓓超



的哥“油改气”不妨再等等

燃油税即将开征的消息满天飞,“油改气”的出租车司机不免有些忐忑不安:车用天然气是否也要同样征收燃油税?有关人士提醒,由于目前政策尚不明朗,的哥“油改气”不妨暂时等一等。

推荐理由:的哥的姐最关心

推荐指数:

★★★★

推荐版面:B3

她一年被老公殴打100多次

张英(化名)是名大学女教师,丈夫在机关工作,郎才女貌。结婚10年了,在外人眼里,他们一直都是模范夫妻。可是大家无法想象,和《别跟陌生人说话》中的情节一样,“模范丈夫”一直以来都对妻子施以暴力。张英说,一年要被丈夫殴打100多次!这令维权工作人员大吃一惊!

推荐理由:沉默,是因她们想得太多太多

推荐指数:

★★★★★

推荐版面:B5

去北京可乘卧铺动车

昨天,记者从上海铁路局获悉,按照铁道部统一部署,该局从12月21日0:00起调整列车运行图。调整后的列车运行图将首次开行上海、杭州至北京的卧铺动车组,并对部分客车等级和运行区段进行调整。

推荐理由:南京离北京又近了

推荐指数:

★★★★★

推荐版面:B2

红山排档街

南京唯一夜市文化街区

火爆招商

- 1.5万元 轻松做老板
- 入室经营 政策扶持

另有琳琅满目小吃摊位,月租800元! 租户专属步行街,令食客流连忘返!

地址:南京市红山路28号 抢租热线:15851811118 13813381188