

# 江苏 105个大项目 昨天同时开工

昨天,江苏省有105个项目同时动工,这批项目是江苏省拉动内需促增长的浓墨重彩的一笔,总投资额达1286亿元。

昨天上午10点08分,中航集团南京金城航空型动力项目在南京市宁开发区正式破土动工,省长罗志军参加了开工仪式,并为江苏航空型动力高技术产业基地落户江宁经济开发区揭牌。

据了解,今年中国人的

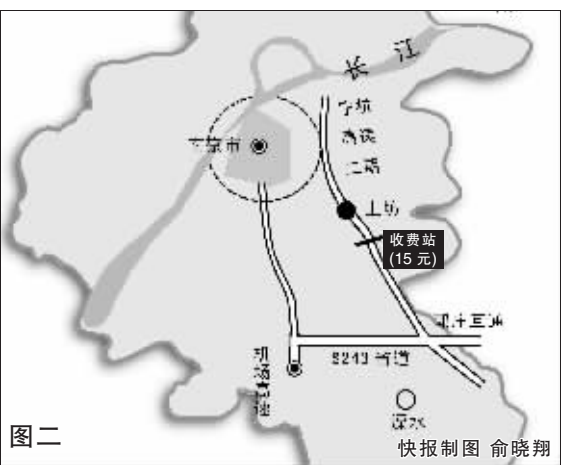
“大飞机梦”重新起航,预计10年之后,中国人可以坐上自己的大飞机。一架大飞机是由300万到500万个零部件组成的,需要数千家配套供应商生产。对于这样一块大“蛋糕”,日前南京市政府专门成立了“南京市大型商用飞机发动机项目推进工作小组”,由常务副市长沈健挂帅,市发改委、经委、财政、规划等部门通力协作,忙着抢搭“大飞机”。而金城集团的轻型动力项目

就可以分得大飞机项目的“一杯羹”。金城集团轻型动力科研管理部工程师路多介绍说,大飞机用的是涡扇发动机,推力在10000公斤以上,而轻型动力的推力是在500公斤以下的,看起来有些“使不上劲”,但大飞机的辅助动力装置和起动力装置都少不了轻型动力。据介绍,轻型动力项目将研制生产三种轻型发动机,主要是为小型的飞行器提供

动力,如小型公务机、无人机、动力伞等,也可以延伸到地面和水面上,比如在气垫船和消防喷头上。记者了解到,昨天上午包括轻型动力项目在内,全省共有105个项目同时开工,这是江苏为了扩大内需、促进经济增长,加快推进的一批重大产业项目、民生工程、基础设施和生态环境工程,项目总投资1286亿元,平均规模为12.2亿元。 快报记者 陈英

## 不建悬索桥,不建斜拉桥

# 长江五桥要建一座双层桥



纬三路过江通道明年开工,四大汽车长途客运站(南京南站、小红山站、中华门站、中胜站)明年开工,长江四桥增加投资几个亿、长江五桥力争明年立项……昨天,记者从南京市交通局了解到,为抢抓这一轮扩大内需的机遇,南京市“十一五”交通建设投资规模由474亿元调增至652亿元,为原计划的138%。其中,明年计划完成120亿元,比原计划增加了三分之一;2010年更多,计划完成160亿元。

### 撤

#### 绕城公路收费站有望2011年撤销

在明年的建设高峰中,完善高速公路网络也是重要一环。据介绍,明年开工的有绕城越东北环、溧水到马鞍山高速、六合到江都高速。由于绕城越东北环“提速”,工期三年,2011年就可建成;这样,南京的大外环就真正“闭合”了,同时也意味着绕城公路将成为市内路,双龙街收费站撤销也有了操作可能。

据悉,南京绕城高速公路环线全长约166公里,全线分四段建设,建成后将围绕南京城以10公里为半径再画一个圈,使得南京主城扩大500平方公里面积。目前,连接宁淮、宁合高速、长江二桥的绕城高速西段、西南段已建成通车。东南段正在建设,计划年底贯通,2010年通车。此外,记者昨天获悉,目前绕城东北环建设方案已经出炉,全长21.5公里,有7个互通,平均3公里就有一个,密度为南京现有高速公路之最。具体为二桥互通、横梁互通、新篁互通、金江互通、G205互通、宁连互通及程桥互通。

记者了解到,未来绕城公路(一环)与绕城公路(二环)全面合围打通后,南京的交通将变得顺畅。未来,不管你在主城的什么方向,只要驾车都能在15分钟之内驶上快速内环,然后再通过“一环”进入“二环”,跨越长江南北顶多只需要半个小时左右。

昨天,李局长还透露,待高速公路路网完善后,到2015年,南京任何一个角落上高速都不会超过15分钟。李局长表示,“那留了也没用”。

另外,记者还了解到,纬七路隧道虽“遇阻”,但并不影响夹江大桥的顺利通车,目前已确定明年10月1日前肯定通车。除此之外,在建的长江四桥也将增加投资几个亿。

路修好后,主城到禄口机场就有了除机场高速外的第二高速公路,且收费只要15元。另外还有,宁溧路扩建一期明年年底完工,江南江北沿江公路建成通车及开工建设104国道浦泗公路南京段、239省道高淳东段等。

老宁杭扩建,快报于2008年10月10日报道过,扩建从百水桥开始,经汤山到句容,全长约21公里,中间双向六车道为机动车道,不设红绿灯,设计时速为80~100公里,两侧则各有一条辅道,有红绿灯限制,便于与两侧支道的衔接,整条路的模式类似于北京的环线,这在南京还是首次。汤山街道相关负责人介绍,扩建后,从汤山到中山门只要20多分钟。

机场二通道建设提速,原计划后年完工,现提前至明年建成。届时,市民可以借助宁杭二期至郭庄互通然后折向省道243(宁杭二期与机场高速的连接线,约11公里左右),这条高速在江宁上坊就有个收费站,小车收费15元,比现在的机场高速收费20元便宜5元钱(见图二)。

另外,南京沿江高等级公路明年也将建成通车。江南段起于疏建公路,向东北沿靖安河北岸走,经栖霞区龙潭镇、靖安镇,止于宁镇交界处,全长12.93公里。江北段全长43公里,起于宁六公路,向南京化工园区方水路的立交口,向东跨雍六高速、南钢铁路专线,进入南京化学工业园区后,利用在建的园区中央大道,依次经仪征、龙袍镇、东沟镇到仪征,与扬州沿江公路相接。两个路段均按双向四车道一级公路建设,设计行车时速为80公里,此前,有关方面曾提出不设收费站的设想,而建设过程中也没有规划收费站。这意味着与长江并行的沿江路有望成为免费快速通道。

小红山站与火车站空中“手拉手” 根据《南京公路枢纽

布局调整规划》,明年市交通局还将有序推进南京南站、小红山站、中胜站(续建)及中华门客运站(续建)的建设。其中,小红山站与沪宁城际铁路将同步完工,届时与现有的南京火车站面对面,空中“拉手”,实现零距离换乘。届时,两者通过高架平台相连,旅客从平台上进行换乘,而地面则是道路。据了解,到时南京市公路客运将重新“洗牌”,约有80%的路线将调至小红山站。

大家所关心的中央门长途客运站将作为精品站保留,在经营上将将更加灵活,比如流水发车,开行夜班车及作为旅游大巴的集散地等。“现在南京一日游不是很集中,如金陵饭店有,但很多外地旅客并不熟悉。今后中央门车站将推出南京一日游的服务,以后要打出这个品牌,需要这个服务的旅客不管下火车还是汽车,都知道前往中央门车站,这是个很不错的创意。”李局长说。

通讯员 吴胜华 快报记者 毛丽萍

### ■相关新闻

#### 地铁三号线 2013年建成通车

扩大内需,加大建设,对南京市民还有一个利好消息,本来没有列入近期建设计划的轨道交通3号线和2号线西延线这次也被提前上日程。这两条地铁线都是过江线,其中轨道交通3号线计划在5年内完成建设,于2013年通车;2号线西延线也将于2015年通车。昨天,南京市发改委表示,地铁8号线过江支线已立项,这条过江线的轨道将在2009年与京沪高铁同步铺设过江。

规划中,地铁8号线由宁芜铁路变身而来,东起沧波门,西至板桥,全长32.2公里,预计投资27.3亿元,是南京所有地铁线中投资最小的一条。 快报记者 郑春平

### ■热点问题

#### 如何大范围提高工资?

专家认为:国民收入分配格局应向城乡居民倾斜

有关国家发改委正在起草刺激消费、大范围提高工资的消息正引发高度关注。在经济不景气、企业生存艰难的情况下,如何“大范围提高工资”呢?专家认为,更可行的是调整国民收入分配结构,向城乡居民收入倾斜。

江苏省社科院院长宋林飞表示,国家酝酿增加企业工资的措施主要用于扩大居民总体收入水平,当前应该进一步优化国民收入分配格局,特别提高政府和企业收入在收入分配中的格局应该调整,注重提高城乡居民收入的分配比例。

11月17日,国家人力资源部社会保障部发出通知说,根据当前经济形势和企业实际,近期调整企业最低工资标准。这意味着,企业职工工资的提高并不很乐观,特别是政府和社会工资的阻力与现实难度显而易见,只有从多渠道入手,才能实现城乡居民增收的可能。 在不久前江苏省政府及各省市陆续出台的拉动内需系列措施中,都提出了要“提高居民收入特别是农民和城乡低收入群体收入”。省政府即提出,将把进一步扩大消费与完善收入分配政策结合起来,与发展服务业结合起来,与扩大就业结合起来,与完善社会保障制度结合起来,提高居民的消费意愿,扩大居民的消费能力。 快报记者 郑春平

# 如何管好用好新增千亿投资?

## 保证

### 新增千亿投资不会带来低水平重复建设和盲目投资

■以“十一五”规划为依据,因此完全可以避免重复建设和盲目投资

■对项目资金、质量、进度等方面出现的问题,要依法依规严查查处

据新华社北京11月24日电(记者 王国成) 国家发展改革委有关负责人24日说,新增1000亿元中央投资将主要用于保障民生、农村和交通等公共基础设施、节能减排和生态建设等项目。通过加强管理、联合督查等方式,可以保证工程质量,防止产生“豆腐渣工程”、低水平重复建设和盲目投资。

这位负责人说:“由于在投入领域和具体项目的确定上,我们以‘十一五’规划为依据,因此完全可以避免重复建设和盲目投资。可以说,我们是把规划确定的建设任务部分地提前实施了。”

据新华社北京11月24日电(记者 王国成) 国家发展改革委有关负责人24日说,新增1000亿元中央投资,是党中央、国务院进一步扩大内需、促进经济平稳较快增长的重要举措。怎样确保管好用好这笔资金?怎样保证工程质量,防止违法违纪行为和腐败行为?怎样保证中央新增投资被截留挪用、滞留浪费?面对记者的提问,国家发展改革委有关负责人态度鲜明地表示:“新增中央投资来源于人民,我们将以对国家、对人民、对子孙后代高度负责的精神,管好用好这笔投资,以完成高质量的项目为最终目标,使每一个项目都能经得起历史的检验。”他说,对违法违纪行为,除了要依法依规追究责任人的责任外,必要时对有关地区要扣减明年的投资额度。

这位负责人说,在安排、实施新增中央投资项目过程中,国家将多管齐下,多策并举,严格执行投资管理制度,防止和

## 监管

### 如何管好用好这笔资金? “每个项目都要经得起检验”

■违法违纪行为,除了要依法依规追究责任人的责任外,必要时对有关地区要扣减明年的投资额度

■任何单位和个人都不得越权审批项目,也不得降低标准批准建设

今年四季度新增1000亿元中央投资,是党中央、国务院进一步扩大内需、促进经济平稳较快增长的重要举措。怎样确保管好用好这笔资金?怎样保证工程质量,防止违法违纪行为和腐败行为?怎样保证中央新增投资被截留挪用、滞留浪费?面对记者的提问,国家发展改革委有关负责人态度鲜明地表示:“新增中央投资来源于人民,我们将以对国家、对人民、对子孙后代高度负责的精神,管好用好这笔投资,以完成高质量的项目为最终目标,使每一个项目都能经得起历史的检验。”他说,对违法违纪行为,除了要依法依规追究责任人的责任外,必要时对有关地区要扣减明年的投资额度。

这位负责人说,在安排、实施新增中央投资项目过程中,国家将多管齐下,多策并举,严格执行投资管理制度,防止和

杜绝项目安排中的违法违纪和腐败行为。首先,各级发展改革、审计、财政等部门,将切实加强监督检查;各级纪检监察部门也将加大对项目建设中腐败行为的惩处力度。其次,国家正在制订新增中央投资项目监督检查办法,以规范各部门、各地方和项目单位的行为,确保新增中央投资的安排、实施取得良好效果。此外,国家已明确要求,要按照国家规定履行建设程序,任何单位和个人都不得越权审批项目,也不得降低标准批准建设。

这位负责人说,国家已经明确要求,地方项目的责任主体,是省级人民政府。据了解,国家已明确要求,落实各实施环节的责任制,实行责任追究。 新华社记者 王国成

## 附加

### 加强对千亿投资的管理和监督

据新华社北京11月24日电 近日,中央纪委、国家发展和改革委员会、监察部、财政部、审计署联合发出通知,强调加强对今年新增1000亿元中央投资的管理和监督检查工作。

一、各地区各部门要按照党中央、国务院的工作部署,把紧急落实新增中央投资等扩大内需工作作为当前经济工作的重中之重,坚定信心,迅速行动,通力协作,务实高效,抓好组织落实。

二、各地区各部门和各相关单位要各司其职,各负其责。

三、发展改革部门负责会同相关行业主管部门和地区,抓紧编制并下达新增投资计划;中央投资要在计划下达1个月内按照工程进度足额拨付到项目单位;国土资源、环保部门要及时完善项目用地审核和环评审核手续;住房城乡建设部门要采取有效措施,确保工程尽早开工建设,并加大对建设工程质量的监管力度;有关银行要确保信贷资金及时到位;审计部门要组织力量,加强对相关项目和资金的审计。

四、各相关单位要加大工作力度,加快工程施工和设备采购进度,确保工程建设顺利进行。五、按照党中央、国务院要求,由中央纪委、监察部、财政部、审计署参加的中央扩大内需促进经济增长政策落实检查工作领导小组,领导小组办公室设在监察部,负责日常工作。中央检查组拟于2008年11月下旬陆续派出。六、对检查中发现问题,中央检查组要及时提出处理意见和建议,有关地区和部门要认真整改。对地区和部门项目安排不当、投资方向不符合要求以及项目建设进展缓慢等问题,中央检查组可建议发展改革委、财政部、审计署参加的中央扩大内需促进经济增长政策落实检查工作领导小组,对检查中发现的玩忽职守、弄虚作假、贪污受贿和截留、挤占、挪用项目建设资金等违纪违法问题,要及时移交纪检监察机关,由纪检监察机关对责任单位和责任人给予党纪政纪处分,构成犯罪的,移送司法机关追究刑事责任。

# 中国的五粮液 世界的五粮液

## 五粮液股份有限公司荣誉出品盛世佳酿酒 市县总经销权竞标公告

江苏省总经销品牌:52度盛世佳酿酒 豪华盛世佳酿酒 精致盛世佳酿酒 同时荐营:52度五粮液 60度五粮液 68度五粮液 52度豪华五粮液 五粮液老酒 五粮液年份酒 五粮液公司盛世佳酿08纯酿酒

五粮液“IP理论”营销,跨越“蓝海”,切掉“长尾”,当今网状经济时代的全新商业模式,从4P到IP,引入第三方指名付费购买,IP自然营销,彻底改写现代竞争营销模式,实现厂商赢利最大化。 五粮液“IP理论”营销,营销项目投资分析和,官方通讯社新华网,中国营销传播网、中国食品招商、糖酒快讯等网站均有众多专家、学者、成功商人的报导,请在百度新闻搜“终端前移”即可查询相关信息。

- ★五粮液品牌价值402.18亿
- ★五粮液是最具无形资产附加值最高的酒中极品
- ★五粮液是象征身份、地位、品位的载体
- ★五粮液中国“酒业大王”殊荣
- ★五粮液“中国最具价值品牌”
- ★五粮液公司盛世佳酿酒——中国名酒指明购买最畅销品牌
- ★五粮液陈酿熊猫酒——象征国宝的酒中珍品
- ★五粮液一帆风顺——中国“顺”文化的浓缩
- ★五粮液财富生意世袭事业
- ★选择比努力更重要站在巨人的肩膀上更容易成功



品牌制造商:宜宾五粮液股份有限公司 品牌运营商:无锡善泉贸易有限公司 竞标热线:400 686 6590 0510—82716260 82715925 82716878