

14年来建桥撤渡

无锡仅剩最后一道渡口

随着宜兴唐家溪和芳桥镇北大圩两渡口日前被撤除,宜兴成为自江阴后无锡境内又一个无渡市。至此,无锡一城二县(市)仅存南长区丝织一厂一道渡口,而这个连接大窑路和南长街两岸居民的水上“桥梁”,也成为无锡境内唯一遗存的渡口。

14年来建桥撤渡 无锡仅剩最后一道渡口

无锡素有鱼米之乡之称,一直以来都是渡运较为发达的地区,渡口为人民群众出行提供方便。1988年,无锡地方海事部门(原港航监督部门)成立时,无锡一市三县共有乡镇渡口118道,其中市区21道、无锡县34道、江阴县19道、宜兴县44道,其中包括京杭运河蓉湖庄、江尖口、工运桥等渡运人数较多的渡口,渡口发挥着方便百姓交通出行的重要作用。

随着改革开放和经济社会的发展,陆上交通建设发展迅猛,1995年第一轮撤渡建桥工作开始,至2007年底无锡市仅有三道渡口。今年11月13日宜兴唐家溪和北大圩的两个渡口也都应势撤除。至此,经过14年的建桥撤渡发展,无锡辖区仅存南长区丝织一厂一道渡口。

两岸居民渴望建桥 但更希望渡口能保留

每天清晨6点钟,在位于南长街古运河东岸的大窑路渡口,“吱呀吱呀”的摇橹声准时响起,现年54岁的韩文生立在船头等待着过河的居民上船摆渡。这个拥有着百年历史的渡口也是几度叫停,几度恢复,



韩文生(右)的渡船上摆着象棋,老渡客都喜欢和他对弈两盘。

至今仍是南长区社区居民出门上街的主要交通方式之一。南长街古运河宽不过三四十米,从东岸到西岸,调头、摇橹,一般3分钟不到,韩文生就能把船摇到对岸。而昨天从现场目击的情况来看,在半个小时内,乘渡船的10多个乘客中,老年人占了7成以上。

“行人5毛,自行车再加2毛,虽然摆渡费不是很贵,但是靠摆渡来往两岸,总不是很方便,如果这里有座桥让人通行就最好了。”现年30多岁的黄女士说,自从出嫁后,她就只有在节假日才有空回大窑路看望父母,这么多年来,两岸的人和物变化都很大,惟一不变的就是这方便两岸居民往来的摆渡船。“现在人们的生活节奏都很快,年轻人已经很难适应这种摇橹船的慢节奏了,但因为自己从小生活在大窑路,回家坐渡船,更多的是找寻童年的记忆。”黄女士介绍说,大窑路社区三面环水,交通十分不便,一直是锡城的“死巷孤岛”,多年来这个渡口都是当地居民的出行首选,社区现在约有1000多户

居民,而年轻人趁着就业、婚娶的机会逐渐离开大窑路到外面居住生活了,目前留在大窑路居住的大多数是老年人,即使是居住在此的年轻人,也更多是选择骑电动车多绕点路从两头的桥上过河,愿意坐渡船的更多是老年人。“这次南长街改造,就听说要在此建桥,我们当然很欢迎,但是如果建了桥,渡口就没有实用价值了,可住在这里的人,尤其是老年人肯定是不愿意渡口被撤掉的。”

摆渡人舍不得离开渡口

“平日每天坐船的有四五十人,节假日有上百人,越到节假日就越不能休息,因为这个时候,往来两岸的人最多,大家离不开这个渡船,所以自从接手渡船以来,我还没有和家人一起度过过一个完整的节日。”

现在负责渡船的韩文生并不是当地人,而是从东台来无锡打工的,机缘巧合之下,在2005年接替了原来的老船工摇起这艘摆渡船。“风吹雨打,

全年无休,每个月也就是1000多元钱,好在这个船的运营成本不是很大,而且这些年大家对这个渡口的关注度都很大。船是好心人捐的,相关费用也都被免掉了,所以还能维持得下去。”韩文生说,他摇了这几年渡船,跟当地的居民都成了好朋友,虽然赚钱不多,但是过得很开心,所以如果有一天这个渡口被取消,自己肯定会很不舍,但是从实际情况看,如果在此地造桥,相比渡船而言肯定更能方便两岸居民往来。与黄女士同坐渡船的陈先生就表示,以后即使在河上造了桥,但只要这个渡船还在,他宁愿花5毛钱坐渡船往来,“这个渡船是从小坐到老,有感情了,小时候跟着大人坐船到对岸走亲戚的情景现在回想起来还是历历在目,现在老了每天早上和老邻居约好坐船去对岸老年活动中心听书、打牌,下午坐船回家休息。老小老小,老了还能通过坐船找回童年的记忆,不是每个人都体会得到的。”

其实对于大窑路渡口的存亡,这些年来,因为船只老化、船工年老,相关部门曾对渡口有过几次关停的通知。但是因为附近居民的支持和热心人的帮助,才又用民众的捐款添置了新船,找到了韩文生这样相对年轻的船工,这个历经百年的渡口才得以延续。据有关部门消息,虽然现在还不能确定南长街运河大窑路开工建桥的具体日子,但从对两岸居民出行方便的角度出发,相关部门已经在考虑造桥的问题了。而作为摆渡历史的见证,这个老渡口很有可能将被作为一个历史遗迹妥善保留。 薛晟文/摄

浮世绘

车祸发生后对方避而不见

拿什么安葬你,我的爱人

妻子突遭飞来横祸身亡,丈夫欠下巨额债务,无钱办葬事,原本承诺的3万元丧葬费又不见踪影,他们陷入了困境。

冯先生说,11月10日晚五点多,他骑摩托车带着妻子胡某行驶途中,撞上了停在路边的一辆面包车,“当时天黑了,这辆面包车没有开灯,等我看到时已经来不及了。我和面包车擦了一下,受了点轻伤,坐在后面的妻子被撞了出去,因为没戴头盔她受伤严重。”被送到宜兴人民医院救治11天后,年仅33岁的胡某因重伤不治身亡。冯先生说,面包车所在单位是无锡亲子母婴用品商行。“妻子住院期间花了八九万元医疗费,但对方只付了1万元交强险理赔款。22日,负责这起案件的宜兴交巡警大队钱警官召集我们双方进行了协商,对方又给了2万元,并答应24日再付3万元用于处理我妻子的后事。然而,

直到现在,对方却迟迟不肯支付3万元丧葬费。”

前年儿子遭遇车祸,冯先生为儿子看病花费了全部积蓄10多万元。如今,遭遇丧妻之痛的冯先生又欠下了近10万元的巨额债务,“从出事到现在,除了对方驾驶员来办理交强险的手续,无锡亲子母婴用品商行从来没有到医院看望过我妻子。我四处借钱才交了医院的医疗费,昨天上午妻子火化了,本来打算今天出殡下葬的,丧葬费得不到落实,安葬的事情不得不往后拖。”

宜兴交巡警大队钱警官说,无锡亲子母婴用品商行对此事的处理态度非常不积极。“我接手这个案件后,对方迟迟不肯付款。22日当天,这家单位一位姓孙的负责人答应24日下午3点前一定将3万元送到死者家属手上。但24日那天,我从上班后就开始打此人电话,他始终不接,到现在为止我也没有联系上他。”钱警官说。 陆媛

莫伸手,伸手必被捉

生意不好做 敲诈赚外快

自己生意不好做,看到别人有钱,就想出写敲诈勒索他人的方式以求获得足够的生意运作资金。日前,涉嫌敲诈勒索的犯罪嫌疑人胡某,被无锡市锡山区检察院依法提起公诉。

犯罪嫌疑人胡某,今年才27岁,高中文化,在2006年开了一家机床加工厂,也算是小有成就。工厂开工前,由于资金紧张,胡某就向同学借了9万元钱,至今年2月尚未归还,于是同学催催欠款。当时胡某厂里资金周转不灵,面对困境,他心里打起了小算盘,想到有个姓张的生意伙伴挺有钱的,要是能够敲诈点钱就自己花的。

于是,胡某就用自己厂里的电脑打了一份恐吓信,威胁张某某准备一百万人民币给他,不然就杀死张某某的全家人,并给张某某三天时间考虑,然后留下一个自己平常不用的手机号码。敲诈信打好后,胡某没敢立即发出去。接着到了3月份,胡某厂里的生意忽然好了起来,胡某也算

老实,见自己生意不错就想靠自己的努力赚钱,把敲诈的事情放在了一边。

时间很快到了7月底,胡某的厂子又面临关闭的危险,无聊的他整天在网上打游戏。8月底的一天,胡某在玩游戏时,无意间将今年2月份写的恐吓敲诈信翻出,已经觉得走投无路的胡某立即将敲诈信打印出来两份,到小杂货店买来信封和邮票,分别寄到张某某家和厂里。9月4日晚,胡某将敲诈信上所留号码的手机打开,看到张某某给他发了一条信息。胡某又在手机上编写了一封恐吓短信,想发给张某某,但终究害怕没有发出去。

9月4日早上10时许,张某某在自己厂里接到敲诈信,当天下午2时便到公安局报案,并用自己的手机发消息问胡某是什么人,没有得到回应。9月4日晚11时许,根据张某某的报案和敲诈信上的手机号码,公安机关将胡某抓获归案。

俊丽 孙娣

为避毒气,他每天开车几十公里送儿子到市区幼儿园

橡胶厂废气扰民何时能休

在无锡市锡山区东港镇居住的刘先生夫妻俩,每天开车几十公里送儿子到无锡市区的幼儿园上学,“这都是因为东港镇的幼儿园离万丰橡胶厂太近了,每天都能闻到难闻的毒气,孩子太小担心他受不了。”刘先生昨日来电反映。

为避毒气送孩子去市区读书

无锡市锡山区东港镇是无锡市最为偏远的乡镇之一,

距离无锡市中心的距离超过30公里。刘先生夫妻俩住在东港镇,上班的单位也在东港镇,可今年夏天刘先生硬是花10多万元买了一辆轿车,每天早晨、晚上开车来回60多公里接送儿子在无锡市中心的一家幼儿园读中班。

“儿子原来是在港下中心幼儿园读的,可是那个幼儿园离镇里的橡胶厂太近,厂里飘出来的味道特别大,儿子每天回来都抱怨说嗓子难过。”刘

先生说,“小孩子抵抗力差,我们怕他每天闻废气身体会出什么毛病,今年夏天就找关系转到市里的幼儿园上学。教学质量好些,也不用受闻废气的苦。”

扰民橡胶厂遭投诉多年

万丰橡胶厂位于无锡市锡山区东港镇(原港下镇区),隔了一堵围墙的马路对面就是港下中心幼儿园,周围还有成排的居民住宅楼,站在马路上就能明显闻到一股刺鼻的橡胶味道,一阵阵直冲脑门。住在附近的王阿姨说,关于这个橡胶厂排废气的事情居民不知道反映过多少次了,早在2003年就有人投诉过,环保部门也来查过好多次,从2006年起就听说这个厂要搬走,可搬到现在也没搬。

当地政府承诺明年搬迁

据了解,这家一直受到当地居民诟病的橡胶厂是1995

年经环保部门审批后建设的,根据国家产业政策从事再生橡胶生产。其主要生产工艺是以废旧橡胶轮胎为原料,生产过程中要把废旧橡胶轮胎磨成胶粉后进行脱硫,脱硫过程中会产生含有硫化氢的脱硫废气,具有一股臭鸡蛋气味。

当地环保部门表示,接到群众反映后他们一直督促该厂对整个工艺流程进行改造,近年来先后投资超过一百万元对工艺进行改造,2005年还停止了再生橡胶中产生废气比较严重的丁基再生橡胶的生产,环保部门也一直密切监督该厂的废气处理后达标排放的问题。“不过这个厂离居民生活区实在太近,说实话不管怎么治理总是会有味道产生,对老百姓确实不好。”锡山区东港镇环保办公室孙主任说,镇里已经规划将该企业搬迁远离镇区,目前搬迁方案已经上报省有关部门审批,一旦审批下来,明年就可以实施搬迁。

陈超文/摄



锡山区东港镇万丰橡胶厂