

## 燃油税怎么收? 少点,再少点.....

国家发展和改革委员会主任张平 27 日表示,在当前国际国内油价水平下,实行燃油税费改革后各方面的负担会减轻。**这次燃油税改革的总体要求是“公平、规范、节约、减负”。**

张平解释说,公平,就是将来要体现多用油多负担的原则;规范,就是把过去各类收费或公路、水路的养护、管理等有关费用改成燃油消费税,也就是费改成税加以规范;节约,是因为多用油多交税,希望通过这样的措施能促进对燃油的节约;减负,就是在当前国际国内油价水平下,实行税费改革以后各方面的负担是减轻的。

### 专家建议

# 燃油税征30% 取消车船税

- 当燃油税按50%税率征收时,1.6L轿车用车成本基本不变;
- 当燃油税按30%税率征收时,1.6L轿车用车成本下降15%左右

现在,燃油税费改革将选择何种操作方案已成为目前最大悬念。专家建议:若实施燃油税而不引起居民用车成本大幅变动,税率应设定在30%-60%之间。

国际油价跌破50美金每桶,燃油税政策的推出对政府、对企业的好处已经显而易见。光大证券分析师杨华超测算,政府实施燃油税政策可获得2700亿以上的

超额收入。“以目前流传较广的6.5元每升的燃油税后油价为参数,按照1.65亿汽车保有量计算,假设大家开的是1.6升轿车,那么国家最少能获得3600亿燃油税收入,扣除每年900亿的养路费收入,国家将静态增收2700亿收入。”专家说,若国家实施燃油税而不引起居民用车成本大幅变动,税率应设定在30%-60%之间。

30%的税率获得较多认同。太平洋证券研究所研究员谈际佳也对记者表示,油价下调可能跟燃油税一起实施,税率应该为30%~60%。在93号汽油根据国际油价调整后,价格应为4.4-4.5元每升时,如果1.6L轿车燃油税为50%,用车成本基本不变;燃油税为30%时,用车成本下降15%左右。

值得注意的是,此次对

燃油税方案的探讨中,对车船税的处置问题被忽略了。上海汇盈咨询公司高深先生对记者提出,车船税和养路费一样,也是不符合有关节能环保的科学发展理念,私家车在购车时已经支付了增值税和购置税,已经纳过税了。再交这一项车船税,属于重复征税,不太合理,也应该一并取消。

快报记者 宦璐

### 南京市场反应

## 不再50元、100元地零碎加油 私家车主大叫“加满箱”!

原来担心成品油降价,油品零售商都恨不得每次少进点油,够卖就行。眼下燃油税即将开征的风声越逼越紧,油品批销环节的情形也随之来了个180度大转弯——恨不得囤得越多越好。受此因素拉动,南京油品批销市场出现了销售量、销售价双双上扬的走势。

### 成品油批发价 每吨涨千元

此前,宏观形势和国内成品油降价预期直接影响了油品市场,成品油消费量出现了多年来罕见的下降现象。据中石化南京分公司有关负责人介绍,南京成品油消费量原为每月15万吨左右,10月份减少了7500吨,约为5%。中石化内部也屡屡下调调拨价,炼油企业的批发价也不断走低。

然而自燃油税即将开征的消息传出后,油品市场出现逆转,较大变化出现在一周前。中石化南京分公司有关负责人告诉记者,“上周已经有过一次大的调整了!”

据介绍,南京的汽油批发价格上周已涨了1000元/吨左右,销量也显著增加。因为担心燃油税出台后带动油品价格上涨,不少用油、售油单位大量“吃进”,掀起了一轮购买热潮。“这些单位都大大增加了进货量,一次买定,然后开着油罐车分批分期来提取。”一些油品零售商有自己的运输及储存设施,而自己不具备条件的则委托别人代为运输。由此,一些专业运输单位近来着实挺忙的。

在这些“吃批发”的大户中,主要是社会性质的油品经营单位,还有一些是工矿企业、公交企业等,它们

的购买量带动了南京油品销售总量的增加,“以前这部分销售一天大概要‘走’700-800吨油,现在翻倍,增加到1000-2000吨。”

不过,中石化有关人士称,这种销售情况也只是近期出现的,并非天天如此,“如果持续地每天都这样,油品市场就不正常了。”该人士认为,虽然大户们提前储备,但是并不会影响整个油品市场在一段时期内的实际消费量,“因为市场用量就这么大。”

类似的情况在全国其他省市也存在。据报道,山东地方炼厂汽柴油价格最低调整幅度为每吨20元。菏泽地区的东明石化将柴油价每吨上调了350元。相比之下,南京每吨约1000元的涨幅似乎明显高出很多,这是为什么呢?“主要是因为南京前一段时间‘超跌’,比其他地区跌的幅度都要大。”

### 车主加油开始 一次加满箱

相对于批销企业、用油大户而言,普通的消费者就没那么多条件来囤油了。记者从中石化虹桥加油站、三元巷加油站等站点获悉,连日来每天的油品销量保持稳定,没有出现部分省外城市出现的持油桶买油的现象。虹桥加油站的工作人员说,“还是和平时一样,也不排队,随到随加。”

## 巨资怎么管? 严点,再严点

### 江苏严格监管扩大内需资金项目—— 六大领域之外的项目 一律不通过

中央财政新增1000亿元投资扩大内需;在积极争取中央财政的基础上,江苏省级财政也新增100亿元,用于引导和支持拉动内需的建设。这么大笔资金,如何保证实实在在用在刀刃上,发挥应该有的效应?记者昨天从江苏省政府新闻发布会上了解到,为用好管好这笔资金,省里专门成立了由省纪委、省监察厅牵头,多个部门为成员单位的工作小组,对资金落实情况展开专项检查,明确要严格按照国家确定的6个领域投向组织申报项目,不符合的一律不给申报。

### 资金只准投向6大领域

日前,监督检查的工作小组已经成立,省里近日就将组织检查组,对13个市和省级机关有关单位及部门关于资金的落实情况开展检查。

中央及省里拿出资金来,如果这些钱被房地产开发商拿去大量开发商品房,势必会推高房价;或者让一些高能耗项目“死灰复燃”,都会带来很多问题。省监察厅副厅长洪慧民说,专项监督的一项内容就是看工程项目是否符合科学发展观的要求和中央及省规定的投向。据悉,国家确定了资金的六个投向:保障性安居工程、农村民生工程、基础设施、社会事业、生态环保、自主创新等领域。凡是不符合这些投向的项目,一律不予申报。

监督中尤其会检查资金有无用于高能耗、高污染的“两高”行业、低水平重复建设和产能过剩行业项目,有无用于党政机关办公楼等楼堂馆所项目,这些都是明令禁止的;还会检查是否存在

未经批准擅自提高或降低建设标准,改变建设内容,扩大或缩小建设规模等情况。

### 计划下达1月内 资金拨到项目单位

资金使用和工程建设过程,也是监督检查的重点任务,要保证国家安排到江苏的投资计划迅速下达,做到文件上午到,下午发;下午到,隔天发,让建设资金尽快拨付到位。完全用于国家确定的项目,坚决防止滞留、挤占、截留和挪用中央资金。

洪慧民说,相关部门要各司其职,发展改革部门要抓紧编制并下达新增投资计划;财政部门要按照投资计划、预算尽快拨付资金,新增中央和省投资应在计划下达1个月内按照工程进度足额拨付到项目单位;国土资源、环保部门要及时完善项目用地的审核和环评审核手续;建设部门确保工程尽早开工建设,并加大对建设工程质量的监管力度。

### 社会监督可拨打12388

如果在资金落实过程中发现有滥用职权、贪污、挪用公款等行为,以及在项目投资和工程建设中索贿受贿、弄虚作假、铺张浪费等现象的,凡是因失职渎职使中央和省政策措施得不到落实、造成严重后果的领导干部,都要依据有关规定,严肃追究相关责任人或领导干部的责任。

洪慧民昨天表示,欢迎社会各界一起来强化监督,“我们有网站,有信访渠道,也可以拨打12388的纪检热线进行举报。”

快报记者 陈英

### 相关新闻

## 中央财政已有8.2亿拨给江苏

快报讯(记者 陈英) 中央财政新增的1000亿元投资已大体落实到项目,目前已下达的计划超过了40%。记者昨天了解到,江苏向中央上报了投资总额达70多亿元的符合条件的

项目,初步落实了30亿元,中央已经发文下达了8.2亿元。

据悉,新增1000亿元中央投资主要投向6个领域,用于加快民生工程、基础设施、生态环境建设。

## 南京新增7亿财力用于民生

快报讯(记者 都怡文) 记者昨天从南京市十四届人大常委会第六次会议获悉,“关于南京2008年市本级财政预算调整方案(草案)的报告”已经人大常委会通过,预计今年南京新增可安排使用财力7亿多元。

7亿元的新增财力会用在哪儿?南京市人大财经委

员会主任委员张良礼表示,将主要用于五项民生支出,其中最大部分是增加社会公共事业和基础设施建设资金,预计投入有2亿多元,包含了雨花台烈士陵园免费开放的财政补贴、渡江胜利纪念馆广场工程建设、小区出新以及房屋整治工程、第一医院南扩工程等。

## 南京3年内再建8家五星酒店

快报讯(通讯员 童莉 记者 孙兰兰) 2008年对旅游企业来说,是格外寒冷的一年。雪灾、地震、金融海啸……旅游市场连受重创。昨天,南京正式启动“旅游百企发展计划”,记者了解

到,该计划拟在2009年至2011年三年内,投入资金以及政策扶持,培育重点旅游企业100家,5A景区从现在的1家发展到5家,五星级酒店从现在的12家发展到20家。

## 知情人揭秘 新成品油 定价机制

昨天,一位接近高层的人士表示,拟议中的新定价机制方案将根据不同的国际油价水平采取不同的定价策略,同时调价幅度也有了明确约束,该人士是在南京举行的一次成品油大会上透露这一信息的。他向记者介绍了高层正在拟议的新方案之一:

1. 将现行成品油零售基准价允许上下浮动改为实行最高零售价格,并适当缩小流通环节差价。其中,最高零售价以出厂价为基础。

2. 新方案规定,当国际原油价格低于80美元/桶时,国内成品油价格与国际同步调整;当国际原油价格高于80美元/桶时,扣减加工利润率计算国内成品油调价额;当国际原油价格高于130美元/桶时,国内成品油价格另行确定。

3. 新方案的内容还包括,在一个月国内成品油最高零售价格的调整幅度累计不超过800元/吨;连续三个月内调整幅度累计不超过1600元/吨。“这是为了避免过分投机,也为了防止国际油价大幅波动导致国内油价波动过大。”上述人士说。

快报记者 陈其珏