

55家上市公司资产注入流产

受到证券市场暴跌，实体经济资产估值大幅下跌以及未来盈利预期不明朗等因素影响，今年大批上市公司的资产重组计划宣告破产。Wind统计数据显示，截至周四，沪深两市共有55家上市公司的重组计划宣告停止实施或未能获得股东大会通过。

14项地产置入方案遇阻

数据显示，在这55家重组的企业中，共有包括交大博通、创兴置业、鑫新股份等14家上市公司的拟注入资

产涉及房地产。几乎所有上市公司在谈及房地产资产置入方案时都提到了对置入房地产资产未来盈利预期判断不明这一因素。

整体上市困难重重

此外，wind的统计显示，2008年1月1日至今，只有8家上市公司完成了整体上市，且主要集中于今年上半年，下半年至今只有城投控股和海印股份两家上市公司实现了整体上市。

与之相呼应的，5月份就

公告披露控股股东中国长江三峡工程开发总公司拟将主营业务整体上市的长江电力时至今日仍未抛出其整体上市方案。

而大同煤业的大股东注入资产步伐就更显坎坷。公司于8月11日公告了其拟非公开发行不超过12000万股，发行价格为22.08元/股，购买同煤集团所拥有的与燕子山矿业务相关的资产、权益或负债，初步估算的定价不超过25亿元。当时就有分析师认为，大同煤业的注入资产估价太高，增发方案是失败的。不

料短短两个月后，公司又公告表示市场环境发生重大变化导致此次重大资产重组出现重大不确定风险，不排除公司董事会或者交易对方即同煤集团撤销、中止本次重大资产重组方案或者对本次重大资产重组方案作出实质性变更的可能。

分析人士指出，2008年A股市场的大幅下挫，已经使股市的融资和资源配置功能瞬间失衡，这种失衡也直接导致了非上市资产股东减弱了入市意愿。

李若馨

三力士 追加期货套保投资

三力士今天公告，公司董事会审议通过了《关于临时追加期货套期保值业务投资额的议案》。同意期货套期保值业务临时追加300万元投资额度，用于购买价格在12000元/吨以下的2009年4月、5月天然橡胶各200吨。追加的资金将在到期结算后撤出。

快报记者 阮晓琴

东阳光铝 将“适时处置”海通

东阳光铝今日披露，公司所持海通证券限售股预计于2008年12月29日上市流通。公司拟根据市场情况全权适时处置该部分股份，包括但不限于采用监管部门允许的市场交易方式；采用协议转让方式。目前，东阳光铝共持有海通证券1012万股，初始投资成本为1133万元。

快报记者 彭友

深长城 撤销股权激励计划

深长城今天公告，公司撤销了首期股票期权激励计划。因为按照国务院国资委对中央企业控股上市公司实施股权激励业绩目标的设置要求，上市公司在期权授予时，其业绩目标水平应不低于同行业平均水平，公司2007年度扣除非经常性损益后的净资产收益率低于同行业平均水平，因此，2008年已经不具备授予条件。

快报记者 阮晓琴

上海航空航油套保浮亏近亿

继国航、东航之后，上海航空今日也披露了航油套期保值业务情况，其形势同样不容乐观。

截至2008年10月31日，上航的航油套期保值合约所测算的公允价值损失约为0.98亿元人民币。公司提醒称，公允价值损失并非现金实际损失，未来实际损失依赖于合约剩余期间的油价走势。截至2008年10月31日，该套期保值合约发生实际现金损失107.45万。

据悉，上航目前持有的套期保值合约于2008年7月间订立，期限最长至2010年，套期保值量约占公司2008年全年预计耗油量的4%。合约订立当时，国际油价处在高位，且市场普遍预期油价将继续走高，但随着

美国次贷危机演变为全球金融危机后，国际原油市场也发生了剧烈变化。

自发布公司第三季度报告以来，航油价格持续大幅下跌。截至2008年10月31日，上航的航油套期保值合约所测算的公允价值损失约为0.98亿元人民币。公司提醒称，公允价值损失并非现金实际损失，未来实际损失依赖于合约剩余期间的油价走势。目前套期保值合约尚未发生任何实际现金损失。中国国航此前公告称，截至10月31日，公司燃油套保浮亏31亿元。

快报记者 彭友

限售股下月13日解禁，连续八个涨停后

中路股份股价接近大非减持底价

中路股份(600818)本周上涨61.12%，列沪深两市涨幅榜第一，一周五个交易日全部以涨停价报收，周五收盘11.81元。

基本面上公司已经两次公告没有应披露而未披露的重大事项，不过市场都清楚这是迪斯尼概念带来的效应。公司位于海南汇区南六公路818号，占地数百亩。该区域位于南汇区北面的六灶，离传说中迪斯尼落户的浦东新区川沙镇南部的黄楼相对较近，在目前迪斯尼的规划还没有正式公布的情况下确实能给市场带来很多遐

想。不过公司本身的经营并不理想，而且多年没有进行过分红，所以乐观的预期是迪斯尼可能带来的土地间接升值以及公司可能形成的生产转型。不过土地价值的兑现只是一次性的交易，即使迪斯尼确实带来了土地的升值，但以后公司如何运作这部分升值的资产更为关键。

从K线图上看，该股从11月开始明显强于大盘，目前已经连续八个涨停板。不过与上周三个涨停相比，本周的涨停偏软，五个涨停全部出现在最后的半小时之内，其中换手率超过二成的

时，目前只占全年耗油量4%的合约将远远小于公司航油现货采购成本的节省部分。

■相关信息 东航、国航浮亏更多

近日，东方航空发布公告称，截至2008年10月31日，公司的航油套期保值合约所测算的公允价值损失约为18.3亿元人民币，未来实际损失依赖于合约剩余期间的油价走势，目前套期保值合约尚未发生任何实际现金损失。中国国航此前公告称，截至10月31日，公司燃油套保浮亏31亿元。

快报记者 彭友

浙江东方大股东增持1%股份

浙江东方今日披露，公司昨日接到控股股东浙江省国际贸易有限公司通知，浙江国贸近期继续增持了公司部分股份。

至此，浙江国贸自2008年10月29日首次增持公司股份起已合计增持公司股份共507万股，达到公司总股本的1%。

100%股权仅受让了65% 平安信托收购许继集团“缩水”

由于沪深两市深幅调整，平安信托投资有限责任公司（以下简称平安信托）收购许继电气控股股东许继集团100%股权之事，历经8个月后有了变化。许继电气今天公告，近日，公司收到国资委批复，许继集团65%国有股权转让已获国资委批准。而此前，平安信托要收购的，是100%许继集团的股权。

平安信托为什么舍弃余下35%股权？或有两个原因：一、许继电气股价深幅调整，许继集团股权挂牌拍卖时，许继电气每股价格是26元，而昨天收盘价为9.37元，最低为5.55元，78%的跌幅。在许继电气股价最低时，平安信托浮亏3亿多。二、中国平安投资富通巨亏，280亿投资，浮亏超过200亿元。中国平安需要缩减其他投资，以平抑财务。

许继集团是输变电设备龙头企业许继电气第一大股东，持11309万股，占29.9%。截至2007年9月底，净资产为6.25亿元。平安信托购得许继集团100%股权，即将许继集团持许继电气29.9%股权全部收入囊中。

但是，按今天的公告，平安信托只是控股了许继集团，相对应的，所持许继电气股权，占总股本的19.4%，为第一大股东。那么，许继电气其余10%的股权，被谁拿去了？

5月，许继电气曾经发布一份权益变动书。这份资料中，许继集团100%被分为两部分：许

快报记者 阮晓琴

记者 李若馨

南化股份因安全隐患全面停产

南化股份今日披露，公司接到广西安全生产监督管理局第6号文“安全生产隐患整改指令”，指令公司就查出的安全隐患停顿，公司已于近期全面停产，整改指令中可整改事项已在停产前整改完毕，并在收到该整改指令书后立刻报送了整改情况报告书和报请安监局到公

快报记者 阮晓琴

浙江东方大股东增持1%股份

浙江东方今日披露，公司昨日接到控股股东浙江省国际贸易有限公司通知，浙江国贸近期继续增持了公司部分股份。至此，浙江国贸自2008年10月29日首次增持公司股份起已合计增持公司股份共507万股，达到公司总股本的1%。

据悉，浙江国贸在自2008

快报记者 阮晓琴

浙江东方大股东增持1%股份

浙江东方今日披露，公司昨日接到控股股东浙江省国际贸易有限公司通知，浙江国贸近期继续增持了公司部分股份。

至此，浙江国贸自2008年10月29日首次增持公司股份起已合计增持公司股份共507万股，达到公司总股本的1%。

据悉，浙江国贸在自2008

快报记者 阮晓琴

记者 李若馨

南化股份因安全隐患全面停产

南化股份今日披露，公司接到广西安全生产监督管理局第6号文“安全生产隐患整改指令”，指令公司就查出的安全隐患停顿，公司已于近期全面停产，整改指令中可整改事项已在停产前整改完毕，并在收到该整改指令书后立刻报送了整改情况报告书和报请安监局到公

快报记者 阮晓琴

记者 李若馨

南化股份因安全隐患全面停产

南化股份今日披露，公司接到广西安全生产