

生活无锡

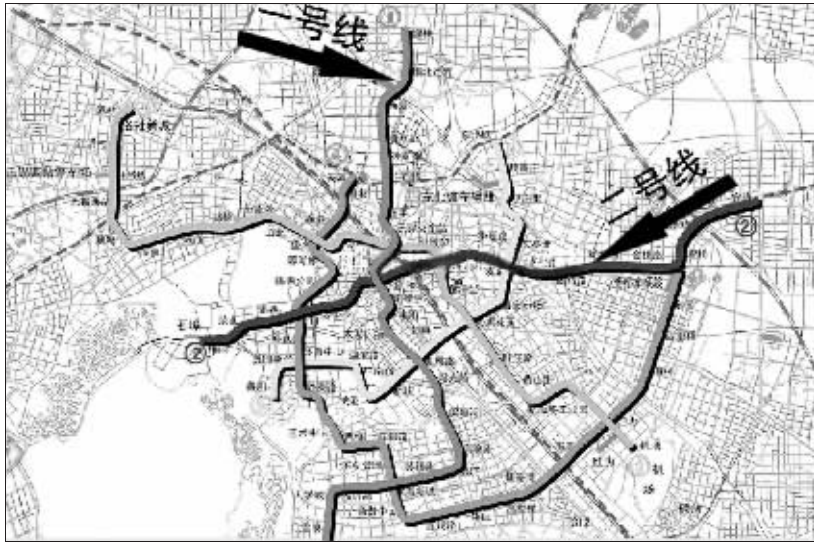
民生为本 民利至上

[交通大计]

轨道1、2号线明年开工

■ 1号线北起堰桥,南至雪浪 ■ 2号线西起梅园,东至安镇

昨天召开的无锡市政府新闻发布会上发布了这样一条消息:经国务院批准,国家发改委正式下文批复了《无锡市城市轨道交通近期建设规划》。至2015年,无锡市将首先建成轨道交通1号线、2号线,总长度56.11公里,两线将设立站点45座,形成东西向和南北向的“十”字形轨道交通网络骨架,两条线均采用B型车,3动2拖五节编组,车辆和机电设备综合国产化率为70%以上。两条线路估算总投资254.54亿元,其中项目资本金114.54亿元,占总投资的45%。



无锡轨道交通示意图

八年磨一剑 终圆轨道梦

在昨天的新闻发布会上,无锡市规划局副局长任颐说,早在2000年无锡就已经开始有了建造地铁的设想,“当时在一份城市的建设规划里面大概有简短的300字提到了对建设地铁的设想。”

到了2002年,无锡进一步提出了加快城市轨道交通规划工作设想,2003年起就着手开展《无锡市轨道交通线网规划》的编制工作,2004年5月无锡市规划局委托日本中央复建工程咨询株式会社编制完成了《无锡市轨道交通线网规划设计》。2005年10月,市政府又委托铁道第四勘察设计院对无锡市轨道交通线网规划进行深化研究,江苏省城市规划设计研究院也同步完成了《无锡市轨道交通线网规划客流预测报告》。上述两份报告的整合,就是《无锡市城市轨道交通线网规划》,这份规划于2006年6月得到了市政府的正式批准。

2006年7月,无锡市组织编制完成了《无锡市城市轨道交通近期建设规划》,经省发改委初审后,于同年12月底正式上报国家发改委。之后,市政府进一步完成了线网规划环评、用地预审、地质灾害评估、地震安全评价等审批手续,并于2007年3月通过了建设部和省建设厅的联合审查,2007年12月底又通过了国家发改委委托中国国际工程咨询公司组织的审查评估。评估报告于2008年3月正式上报国家发改委。2008年4月,国务院批准启动第二批城市轨道交通建设规划审批工作,无锡市被列入近期审批工作城市名单。2008年9月,经国家发改委签住房城乡建设部,《无锡市城市轨道交通近期建设规划》正式上报国务院审批。2008年11月,经国务院批准,国家发改委正式下文批复《无锡市城市轨道交通近期建设规划》,这标志着无锡市

城市轨道交通项目正式得到了国家立项批准。

明年3月开工建设一号线

根据无锡市城市轨道交通线网规划,到2050年,无锡城市轨道交通网络将以主城区为核心,由“三主两辅”5条线构成“放射+环”网状,其中1、2、3号线为骨架线路,三条主线呈放射状,4、5号线为辅助线路。规划线网总长157.77公里,设车站111座。

根据国务院批准的《无锡市城市轨道交通近期建设规划》,至2015年无锡市将首先建成轨道交通1号线、2号线,总长度56.11公里,形成东西向和南北向的“十”字形轨道交通网络骨架,两条线均采用B型车,3动2拖五节编组,车辆和机电设备综合国产化率为70%以上。无锡市将采取以政府主导、辅之以多渠道筹资的方式进行建设资金的筹措。项目资本金由无锡市政府出,包括城建资金和轨道交通发展资金两部分,资本金以外的部分将通过国内商业贷款等形式筹集。

据无锡轨道交通办消息,目前对于轨道交通1号线工程前期的地质勘测工作已经全面铺开。结合无锡市城市重点工程项目的推进时序,为避免重复建设,市轨道办将轨道交通1号线胜利门广场站、三阳广场站、市民广场站作为第一批轨道交通配合实施项目于明年3月份左右先期启动,其余21个站点将在明年9月份全面启动建设。胜利门广场站位于运河路与解放北路的交叉路口以南的胜利门广场下;三阳广场站位于中山路与人民路“十”字路口,为1、2号线地下三层换乘站;市民广场站位于观山路与立德路的“十”字路口,为1、4号线地下三层换乘站,以上三个站点的工期约36个月左右。

为配合国家重点工程沪宁城际铁路、京沪高速铁路的建设,轨道交通无锡火车站和高铁站作为先行站点将

于明年春节后启动建设。轨道交通无锡火车站位于火车站北广场,是轨道交通1、3号线换乘站,与火车站和城际站衔接,实现铁路和轨道交通的无缝换乘;高铁站位于京沪高速铁路无锡东站下,未来可依托其建成集高速铁路、城市轨道交通为一体的综合交通枢纽。

轨道交通1、2号线具体走向

无锡市城市轨道交通近期建设目标是:以缓解主城区,特别是老城区目前的交通压力和适应城市迅猛发展态势为重点,同时带动新城、新区的开发建设。

轨道交通1号线为南北向交通骨干线,北起堰桥,南至雪浪,线路全长30.73公里,设车站25座,估算投资149.6亿元。线路连接中心

和南北部的城市重要地区,贯穿城市最重要的交通和商业发展轴,串联了北部惠山区行政中心、无锡火车站、三阳广场核心商业区及南部太湖新城无锡市新行政中心。1号线将承担南北方向的大量交通需求,缓解现状交通问题,支援重要城市功能建设。

轨道交通2号线为东西向交通骨干线,西起梅园,东至安镇,线路全长25.38公里,设车站20座,估算投资104.94亿元。线路连接中心和西部地区以及锡东新城,沿无锡东西向发展轴布置,串联了西部滨湖区行政中心、东部锡山区行政中心、京沪高铁无锡站,并与1号线在三阳广场站形成换乘。2号线主要承担中心城区和新区、蠡湖新城以及对外交通枢纽的东西向交通。

薛晨文/摄

2010年农村地区将——镇镇有站 村村有亭

地处偏僻的西渚镇白塔村因交通设施差,此前一直是宜兴的经济薄弱村。近年来随着交通条件的不断改善,该村在发展规模农业和高效农业的同时,先后引进了20多家企业,全年应税销售超亿元,昔日的经济薄弱村变成了工业经济强村。农村公路的快速发展不但使广大农民群众直接享受到了交通条件改善的便捷性,更为当地农民架起了一座致富“金桥”。

据无锡全市农村公路工作会议消息,自2003年起无锡市以“村村通”为目标,至今已累计完成投资33.8亿元,建成通车1599公里,改造桥梁696座,成为全省率先完成农村公路五年建设计划的地区之一。今年无锡全市改建农村公路130公里;完成桥梁改造265座,提前两年完成了“十一五”农村公路建设目标。近两年,无锡还新增等级客运站20个、候车亭

300个,具备通车条件的行政村客运班车通达率达到100%,位于全省前列。

“十一五”后两年,无锡将新建农村公路90公里,重点推进乡镇公路网规划中不达标项目,以及行政村与集中居住点之间的连接道路建设,按照“路桥同步”的原则,将本区域内已有的危桥基本改造完毕,并动态监控改造有隐患的桥梁。今年,无锡将确保完成农村公路投资额5亿元,实现农村公路第二轮建设规划目标。根据《无锡市农村客运站(亭)建设规划》,将确保到2010年无锡建成37个农村客运站、1096个候车亭,实现镇镇农民出行“镇镇有站,村村有亭”,候车“无风雨之忧,无日晒之苦”。同时还将按照便民利民原则,有限衔接农村客运网络与城市公交网络,实现城乡客运资源共享,无缝衔接,零距离换乘。

薛晨

夕阳工程

老年服务中心即将扩容

据无锡市民政局老龄工作处消息,作为明年无锡市政府为民办实事项目的无锡市老年综合服务中心大楼装修改造工程计划已经正式出炉。改建后的无锡市老年综合服务中心面积将达6739平方米,预计每天将能接待3000人次左右。目前该计划正在申请规划审批,审批通过后,将于明年3月份左右正式开工。

无锡市老年综合服务中心位于无锡解放东路和学前东路交界处。大楼始建于1995年底,南北长64.1米,6层框架结构,建筑面积5572平方米。老年综合服务中心大楼的装修改造工程原则上将保留现有建筑,

并按建筑可承受程度,在原大楼建筑基础上进行部分拼接,新增面积约1167平方米。据民政局老龄工作处一位负责人介绍,目前老年综合服务中心每天的接待量在2000人次左右,预计改扩建之后,每天将能接待3000人次。此次老年综合服务中心改造主要是为了改善环境,提高整体的服务功能,在实现“老有所乐”的基础上,同时兼顾“老有所为、老有所学”功能,满足社会不同层次老人活动的需求。据了解,改扩建后的无锡市老年综合服务中心将有歌舞厅、健身房、乒乓球室、棋牌室、阅览室、书场等多种供老年人休闲娱乐的场所。

匡笠 薛晨

电力建设

首座20千伏变电站宜兴投运

11月30日,在宜兴市城东新区、芜申运河南侧,无锡地区首座20千伏电源变电站——110千伏新城变成功投运,成为宜兴城东新区新的“能源大动脉”。与普通的变电站相比,110千伏新城变以特有的20千伏电压等级,直接向企业用户供电,成为未来供电配网节能降耗、节约土地资源、减少电力布点密度的示范典型。

近年来,随着宜兴城东新区的建设,该地区供电负荷密度出现较快增长。针对城市主城区规划水平年平均负荷密度已达到2万千瓦/平方公里,原有10千伏配电网的供电损耗增大、供电效率降低,而宜兴城东新区未来将呈现产业密集的特点,宜兴市供电公司建设城东新区的配套电力工

程——110千伏新城变时,积极实施节能降耗措施,推广应用20千伏电压等级供电,促进该地区经济持续协调发展。

在110千伏新城变电站建设中,宜兴市供电公司安装了无锡地区首台可供20千伏配电网的6.3万千伏安的主变压器1台以及20千伏出线4条。在宜兴城东新区所有新增电力用户,将受惠于新城变的20千伏供电。与10千伏电压供电相比,采用相同导线、等距离输送时,20千伏线路输电能力是其2倍、供电范围扩大至其2.5倍,将为城东新区地区用电提高电力负荷输送能力、增长最远输送距离、降低电力设备投资成本,实现电力发展和社会发展的和谐双赢。

陈勇 唐奕

警方提醒

近日多发盗窃汽油、柴油案

据无锡市警方消息,上一周110接警量比前周下降2.2%,刑事案件发案比前周略有上升,火灾事故下降25%。

据介绍,随着成品油价格居高不下,近期盗窃汽油、柴油案较突出。犯罪分子以停放在主干道路边及大型停车场内无人看管的过夜货车为目标,多人结伙,携带断线钳等破锁工

具,驾驶面包车、机动三轮车等,沿路连续盗窃汽车油箱内汽油、柴油。

此类案件的发生直接影响生活、工作秩序,警方在加大打防力度的同时,通过广泛发放“警方提示”等防范宣传资料,提醒车主加强自防,机动车夜间要停入有人看管的专门场所。

薛晨



消防演练

昨天,无锡市各部门在锡山区联合组织开展《无锡市突发工矿企业安全生产事故应急预案》实战演练。

演练假设某化工有限公司正在使用的一只液氯钢瓶瓶阀根部焊缝开裂,泄漏的氯气使附近居民和员工不同程度中毒。无锡消防支队安镇中队出动4辆消防车和20余名官兵到场协助开展现场中毒人员搜救工作,并将中毒人员撤离到指定安全区域。

计雨禾 薛晨文/摄