

燃油税方案本周将公布

日前,燃油税改革核心部门透露,燃油税改革方案已上报国务院,将于本周获得批准并公布。据悉,燃油税方案汇编时间为15天,有关部门将汇集各方意见对方案进行修改完善。至于颁布执行时间,有媒体猜测或许就在明年元旦。

据介绍,发改委起草的燃油

税方案认为,现有成品油零售价格是国际成品油价格达到每桶九十美元时的定价,而目前国际成品油价格已下调至每桶不足五十美元。因此,按照“完善国内成品油价格形成机制、适当降低成品油价格”的原则,现有成品油零售价格每升统一下调1元。

据悉,如果每升征收燃油税1.5元,两者相抵,油价每升提高0.5元。

据发改委能源专家周大地介绍,新的燃油定价机制将不会采用原油成本法,即不再紧盯纽约、新加坡和鹿特丹三地的成品油价格,而改以布伦特、迪拜和米纳斯三地的原油价格为基准,

油价有可能每升提五毛

在炼油厂出厂价基础上,再加上适当的利润率。届时,国家对零售油价的统一管制将有所放松。据介绍,我国油企的盈亏平衡点为原油价格约85美元/桶,现在油价下行,中石油和中石化早已告倒亏损,油价改革时机已经成熟。

据《燕赵都市报》

焦点问题

24万收费人员如何安置?

作为实施燃油税改革方案的最大掣肘,如何妥善安置收费人员,一直是摆在决策者面前的棘手问题。

和之前业内估算的60万安置人员难题相比,此次燃油税费改革方案涉及的人员安置数量并没有想象中的多,即大约24万(养路费 and 航道养护费等收费稽核人员约为14.54万人,二级公路收费站人员近9万人)。

日前,相关人士透露了初步方案——

24万人如何安置?

——不推向社会,财政不“包养”

燃油税十几年难出台,交通部门的人员安置问题被认为是其中的一个主要阻力。为此,“不推向社会”和“内部消化”成为人员安置方案的主题词。

“养路费 etc 六费取消后,稽核人员必须全部妥善安置”,一位参与方案讨论的人士透露,人员安置方案中表示,养路费等稽核人员不会“推向社会”。

据记者了解到,2007年末,全国养路费和航道养护费等收费稽核人员约为1454万人,其中,12.05万是养路费等稽核人员,方案提出,拟通过以下途径解决:一是对工龄满30年,年龄50岁以上的人员,在其自愿基础上,各地可制定优惠政策,鼓励提前退休;二是按照公务员法的要求,通过考试择优录用,进入到税务部门。

显然,上述两种途径“消化”的人数有限,因此,方案提出了第三种途径,即如果通过上述两种

途径安置后,还没“着落”的在编人员,则编制划归公路局。

划入公路局的这部分人员,具体职能是什么?方案构想,在公路局下设专职路政管理队伍,这部分划入人员,将充实到“加强公路路政管理和治超工作”中。“这支管理队伍可能允许超编运行,直到自然消化为止。”上述人士表示。

相比养路费等稽核人员的人事编制性质,二级公路收费站收费人员目前多为合同制身份。因此,这类人员解决起来似乎面临的阻力小些。

对这类人员,安置方案提出的安置办法是:一是在合同期内,全部转到公路养护部门和新增高速公路收费站工作;二是属于事业编制的,编制不变,转入所在公路管理机构。

二级公路债务咋还?

——燃油税理单

这些年来,公众对公路收费制度提出质疑声逐年增加,在公路收费问题上反复受到“永远还不清贷款”的诘问中,专家们总结出了收费公路存在的诸多“病灶”,站点多、收费不透明、收费机构人员臃肿、延长收费年限问题比较普遍等。

“收费公路规模大、结构不合理。”上述参与政策讨论的人士表示,此次燃油税费改革和人员安置方案中,均提出了要“推进收费公路改革势在必行”。

该人士分析,尽管方案中提出了改革收费公路制度,但目前方案中只锁定二级收费公路,即撤销二级公路收费站,使之成为免费公路,作为实施

燃油税的配套措施。

事实上,二级公路收费早已是违规之举。

在2003年11月出台的《收费公路管理条例(草案)》(2004年11月1日正式实施)中规定,“技术等级为二级以下(含二级)的公路不得收费。但是,在国家确定的中西部省、自治区、直辖市建设的二级公路,其连续里程60公里以上的,经依法批准,可以收取车辆通行费。”

与收取车辆对照的现实是,目前全国二级收费公路里程规模与站点数量均占收费公路总量的60%左右。

据交通规划专家分析,目前二级收费公路规模偏大的原因是,收费公路政策实施初期,人们对偿还能力的估计相对保守。即二级公路造价相对低,投资风险小,因此大量的投资都去建设二级收费公路。但随着高速公路和一级公路的发展,二级公路的收费额逐年下降,许多收费站难以还贷。

“取消二级公路收费值得肯定,但财政担保形式值得商榷。”一位不愿意透露姓名的专家说,“不能用财政兜底的方式来解决,为之前的行政低效等埋单。”

据《21世纪经济报道》

(播音主持方向、音乐方向、表演方向)和编导摄影(编导方向、戏文导演方向、摄影照明方向)两个专业。每个专业上授课一天,大大节省了目前压力重重的艺术考生的时间,辅导费960元/每半年。

报名信息: 025-84499661,86965782。

中传南广艺术辅导班开班在即

为了满足报考艺术考试的广大学子及家长的需求,中国传媒大学南广学院于2008年11月24日正式启动艺术考前辅导班的报名工作。

区别于一般的辅导培训机构,授课老师由学院有着历

年面试经验的各专业优秀教师担任,针对各专业方向讲授考试方式方法,传授面试技巧,使得考生在最短的时间内对考试的各方面内容、信息及技巧有全方位的了解和把握。

辅导班设有播音表演

全省版 覆盖苏皖 优势媒体 《信息涵盖招聘、招商、贷款、教育》 **广告热线:025-84519772**

《培训、转让、销售、公告、遗失等》

招商信息

招商合作

国内高档消费第一品牌 **莱棠™ 礼品香**

登陆华东地区

市场针对城市富人群日常消费10万-50万,年赚50万-500万

——成熟营销模式

诚征市区各级经销商

《电话:025-66777777

地址:南京市南昌路19号汽汽馆1208室

江苏舜世环保科技有限公司

朝阳™ 巨大的市场需求 朝阳™ 强劲的利润空间 朝阳™ 独特的商业模式 朝阳™ 完善的售后服务

025-85520202

025-85520202

销售信息

麦凯龙服饰专业经营批发生鲜牛仔裤,外贸服装, 025-85549352

工商代理

全省公司注册、增资。

025-83228011

车辆转让

低转:九成新小车。

15573800999 彭生

低售:丰田(奥迪)13762739499

贷款咨询服务

飞亚 银行指定速办(2-600万) 企业、个人(疑难)贷款(含自建房),外地可,免担保(约5天) 025-86624678

联喜 银行代办个人、企业贷款。025-66602403

和信:个人、企业贷款5万-1亿,外地可。025-66622327

瀚农:个人、企业贷款,融资,8万-3亿,外地可025-86363865

招聘启事

急聘:南京+上海押货,3750+补助,吃住+合同025-68678149

急聘客户接待一名,需诚实本份,有意者请与本人面谈,待遇优厚。私电:01370920069 陈总

急聘因业务忙,诚聘办事员,需诚实守信,包吃住,5800+奖金。013151546868 李忠

急聘接待员,要健康,无不良记录,人要诚实,无学历要求,5800/月,无押金,即上岗。013405805882 玲总

公告

南京世传陈紫娟有限公司将转让,有关债权债务关系业务关系人在45天内联系处理,过期责任自负。025-82899426 特此公告

吃惊!

将公路养路费、过路费、过桥费、公路运输管理费“四费”合一,统一征收燃油附加费。这就是海南1994年1月1日起在全国率先推行的公路规费征收模式改革。正是得益于此项改革,在海南实现了“一脚油门踩到底”,海南也因此成为全国唯一没有公路收费站卡的省份。

在全国即将开征燃油税的当口,海南省燃油费的改革得失自然成为社会各界关注的焦点。海南省四费合一的燃油费改革模式有没有可能被全国借鉴?执行14年效果如何?快报记者近日奔赴海南省深入采访,却意外发现,大街小巷几乎打不到一辆烧汽油的出租车,全部改成烧气了。海南省目前也因为陷入没钱修路的僵局,很有可能重设收费站。“一脚油门踩到底”很有可能成为历史。

当年 海南是个岛 实行燃油费刚刚好

在我国的最南端,有一个仅次于台湾岛的第二大岛——海南岛,与其他省份不同的是,这里有迷人的海水、雪白的沙滩、明媚的阳光,而这几天,吸引各大媒体将目光聚焦到海南的,并不是它的热带风情,而是海南省早已实行十余年的燃油费改革。

那么,早在1994年,为什么单单只有海南省实行了燃油费改革呢?

业内人士告诉记者,海南省是一个岛屿省份,正是这一相对封闭的环境为燃油费改革提供了可能,因为车子多在岛内行驶,在正常情况下,不会有车主因为岛外油价便宜,而将车子开出岛外加油——那样来回的费用将得不偿失。

此外,当年的现实也要求海南选择一个特殊的收费模式,以促进公路建设。海南省交通厅一位相关负责人表示,海南省建省时,全省没有高速公路,除3条国道外,基本上是四级或等外公路。“传统的公路规费征收模式已无法满足公路建设的需求。”这位负责人介绍,以1993年为例,海南省正常的公路养护费用为2.1亿元,而征收的养路费只有1.7亿元。海南省省、省政府果断决策,实行燃油附加费改革。

“到2007年底,共征收了燃油附加费9724万元(附表),以燃油附加费为质押向银行贷款和综合补偿等方式筹集了公路建设资金达180亿元。”据这位负责人介绍,从支出看,海南省燃油附加费除了用于环岛高速公路和琼州大桥

建设外,还承担了国、省、县道改造和农村公路“通畅工程”省级补助部分。目前海南全省公路通达总里程达1.78万公里,其中高速公路626公里,一、二级公路1277公里,全省18个市县都建成了二级以上的出口路,乡级通达率100%,行政村基本通达。

“当时推出燃油附加费,另一种想法也是想跟国际接轨,另一种想法也是想跟国际接轨。”海南省发改委一位相关负责人告诉记者,时任省委书记陈崇武曾在海外待过,跟国际接轨也是海南改革的动因之一。改革后,公路规费与燃油消耗直接挂钩,“用路者付费、多用路者多付费”,比较公平合理。

海南燃油费改革出台的另一个原因是当时公路存在“三乱”,即乱设卡、乱收费、乱罚款,百姓对此颇有怨言。而改革后,公路规费与燃油消耗直接挂钩,避免了这些问题。

现在 燃油费1.42元/升 养路费过路费全免

记者在海口市看到,目前海南省93号汽油零售价为7.56元/升,97号汽油零售价为7.99元/升,而这一价格中已经包含了养路费、过路过桥费等费用。

那么,海南燃油费是按什么具体标准来征收的呢?海南省规费征收稽管局相关负责人表示,目前海南省汽油燃油附加费的征收标准为1.42元/升,柴油机动车燃油附加费征收标准为390元/吨。自1994年海南

省开征燃油费以来,只有2006年3月1日调整过一次收费标准:2006年3月1日之前,海南省汽油燃油附加费的征收标准为1.10元/升,柴油机动车燃油附加费征收标准为300元/吨。“如果按目前的油价折算成税率,那么海南的税率也就在30%不到的标准。”

但在海南,燃油附加费征收后,对于车主来说,公路养路费、过路费、公路运输管理费全部免除。

养路费过路费全免,“海南模式”曾广受好评,但记者实地调查发现

海南想要重设收费站

【海南现行燃油费方案】

93号汽油零售价为7.56元/升,97号汽油零售价为7.99元/升,公路养路费、过路费、过桥费、公路运输管理费全部免除。

【两地比较】

市内开车 南京海南差不多 市外开车 海南年省2000多

像海南这样四费合一征收燃油费后,对开车的人来说究竟是划算,还是亏了?快报记者采访了在海口和南京两地每月开车路程差不多的两位私家车主,通过算账不难发现,海南私家车主一年要省不少钱。

在海口开着一辆1.6升哈飞赛豹的私家车主钱女士告诉记者,她家住在南宝路,但她在桂林洋大学城上班,单程距离大概17—18公里,每天来回30多公里。“我一个星期加150块钱的油基本就够用了。”因为海南全省都没有收费站,所以钱女士经常跟家人开车去三亚玩,“三亚离海口也就280公里左右。我们真的是一脚油门踩到底,绝不会碰到左一个收费站右一个收费站的情况,我们去三亚不要缴任何过路过桥费,不到3个小时就能开到了——我们一年总要去个十趟八趟吧。”钱女士称,正因为这样,海口不少家庭都有两辆车,“我们的车不用养呀,平时不想开放那就是了,不像你们不跑都要交养路费。”

她给记者算了笔细账,正常上下班,一个月600元的油费就够用了,一年7200元。去一趟三亚,一般来回油费300元左右,一年如果去10趟就是3000元。总体来说,钱女士一年下来车子的总费用在1

万多元。不会因为岛外汽油便宜,平时开车到岛外加油呢?钱女士笑着摇了摇头:“那哪划算呀?我上次出了趟岛,光过海的钱就花了160元——去岛外加一箱油可能省几十块钱呀!还要来回开过去这么远。”

相比之下,在南京,目前93号汽油的价格为5.94元/升,和海口相比每升要便宜1.62元。那么在南京开私家车费用是否要节省呢?南京私家车主吴先生家住阅江楼附近,每天开车去大马路上班,单程距离也在17—18公里,和海口的钱女士差不多。“我老丈人在盐城,去年刚动了手术,所以现在一年开车去盐城也有十趟八趟的。盐城离南京也是不到300公里。”

同样算一下吴先生的账,每个月上下班的正常油费在五六十元左右,“我们私家车用不了太多的油,一个月80升差不多了。一升油才比海南便宜1元多钱,在油费上一个月就多也就省个200元。但是我们要交养路费,一年1440元,油费没省下多少。”

“但是我去盐城,来回过路费就要280元,一年去10趟路费就要2600元。即使把省的一点油费算下来,一年至少还比海口的私家车要多花2000多块钱呢。”

海口街头,的士烧气不烧油 一个月下来的哥省3000多

记者这几天在海口市采访,前开了几十辆出租车的,居然没有一辆是烧汽油的,全部改成烧气的了。出租车司机表示,海南燃油费的推出对他们营运车辆来说,其实并不划算,“现在烧气还有点赚的,如果全部烧油,出租车的跑不动了。”据了解,海口市现有出租车1938辆,实行油改气达96%以上。

海口市万利出租车队的老司机林明告诉记者,“现在油价太高了,算了烧液化气,一开要7块多钱,同样跑一公里烧汽油要六七块钱左右,如果烧气只要三毛钱了。”他告诉记者,对于出租车来说,一个月跑1万公里是最少的了。如果烧油就要6000多块钱油费,而烧气只要3000多块钱——这一个月省下的3000元就是他们现在能赚的钱。

罗山出租车公司的一位司机也跟记者抱怨,虽然海南现在没有收费站,开起来非常方便,但是对于他们经常在市内跑的出租车来说,燃油费却很不划算,“基本上很少拉客人到外地,我们都在市内跑。我们的车在不停地跑,多跑就要多交养路费、过路费,可能比原来分开计费的时候还要交了。”

海南省规费征收稽管局相关负责人表示,对于烧气的车辆,同样也要征收燃气(附加

■关键问题

海南燃油费不是燃油税

和全国即将开征的燃油税不同,海南省执行14年的是“燃油费”改革。全国燃油税的开征可能会涉及到中央和地方利益的分配,但是海南的燃油费则全部用于海南地方的建设和支出。

海南省交通厅提供的一份资料显示,以2008年为例,海南省公路规费收入预计为13.14亿元,安排各项正常性费用(刚性支出)5.77亿元(其中养护支出3.07亿元,征收经费等事业支出1.1亿元,市县道路运输管理和地方公路养护费用支出0.78亿元,财政返还市县燃油补贴、水利基金和交警补助等财政统筹支出共0.81亿元),偿还银行债务预算安排7.37亿元。

收费站人员如何安置的

记者从海南省交通厅了解到,海南省实行燃油费改革较早。1994年时,海南收费站还很少,当时的人员分流到公路局或是现在收取费稽稽局了。目前全省费稽稽人员563名。“并不是像网上流传的那样只有五六十名。我们收费员要监督各市所有的加油站以及所有柴油车,所以人手太少根本干不过来。但那时候收费人员少,安置还不是太困难。”

收费站人员如何安置的

记者感到奇怪的是:燃油附加费开征后明明规费在不断增长,为什么海南省会陷入无钱修路的僵局呢?据知情人士介绍,1993年,海南经济正处在高速增长期,年增长在20%以上,当时全省汽车保有量大约10万辆。专家测算,如果经济继续保持20%的快速增长,海南机动车年增长率会达到12%,那么征收的燃油附加费将会同未来的公路建设投资

规划,2008年至2010年海南省需要新增贷款67.6亿元,用于三亚绕城高速公路、海口至屯昌中高速高速公路等诸多在建及新开工程项目。“但是按照

国家开发银行对我们还贷能力的评估,今后3年全省建设贷款额度只有26亿元,缺口高达41.6亿元。”

如果高速公路饱和 海南模式仍能推广

“如果当地的高速公路基本上已经饱和了,其实海南的燃油费的模式是值得推广的。”已经执行了14年燃油费改革的海南省发改委、交通厅的一些官员,也对全国燃油税的开征提出了一些建议。

海南省发改委一位官员表示,当全国的高速公路修到



海南一加油站内,现行油价牌

无钱修路 海南要求恢复收费站

两种设想

- 1.与国家燃油税方案衔接,完全恢复收费公路;
- 2.维持现有燃油附加费征收体制下,对符合收费公路条件的新建项目收取过路过桥费

采访中,让记者出乎意料的是,这种私家车主很满意的没有收费站的局面,可能就要成为过去时。

“海南省一脚油门踩到底”模式,很有可能要改变了。”记者日前在海南省交通厅采访时,意外地听到这一消息。一位相关负责人很无奈地告诉记者,燃油附加费是公路建设、养护资金的重要来源,但是海南省目前陷入无钱修路的僵局,他们已向省委省政府打了报告,建议恢复收费站。

海南省交通厅官员介绍,1998年后,没有任何投资者进入海南省进行公路建设投资,海南省公路建设的资金都是省政府以燃油费为质押,通过银行贷款筹措的。知情人士透露,海南省财政也比较紧张,今年原本计划拿出2亿元投入公路建设,但是目前资金并未完全到位。而截至2007年底,全省公路负债余额已经达到112亿元,每年偿还利息就高达8亿元,“粗略测算,如果不考虑十五后期新增公路建设贷款,海南省需要到2023年才能全部还清112亿元债务本息。”

而要实行十五的公路交通规划,2008年至2010年海南省需要新增贷款67.6亿元,用于三亚绕城高速公路、海口至屯昌中高速高速公路等诸多在建及新开工程项目。“但是按照

国家开发银行对我们还贷能力的评估,今后3年全省建设贷款额度只有26亿元,缺口高达41.6亿元。”

这么大的缺口哪里来填补?于是,恢复收费站又提上了议程。

海南省交通厅一位官员透露,他们已经向省委、省政府上交了报告。除了建议省财政安排专项资金支持公路建设外,他们希望能改变目前单一的公路建设投资方式,并提出两种重设收费站的设想:

其一是与国家燃油税方案衔接,完全恢复收费公路;其二是在维持现有燃油附加费征收体制下,对符合收费公路条件的新建项目,可以通过签订合同的方式返还给投资者过路过桥费,或者将其计入在燃油附加费所含的收费公路里程内,通过电子收费系统单独收取通行费。

不过,方案也提出要严格控制收费公路的数量,国道省道和省府建设的公路项目仍然不收费;对市县政府和开发区新建的符合条件的公路项目,允许其按建设项目进行建设,如五指山至三亚的高速公路、洋浦白马井大桥等。

■建议

如果高速公路饱和 海南模式仍能推广

“如果当地的高速公路基本上已经饱和了,其实海南的燃油费的模式是值得推广的。”已经执行了14年燃油费改革的海南省发改委、交通厅的一些官员,也对全国燃油税的开征提出了一些建议。

海南省发改委一位官员表示,当全国的高速公路修到

快报记者 王海燕 文/摄