

12/11

星期四

责编:苑纯洁 美编:江佳 组版:丁亚平

生活无锡

民生为本 民利至上

无锡内环公交昨开通

上高架 穿隧道 开通首日8成乘客坐车为“看风景”

无锡公交在高架桥上通行的首条公共汽车线路——内环线G1路昨天正式开通试运营,单向路程30余公里的内环快速公交线路沿途设置14个站点,经过的站点以大的公交集散点为主,方便市民换乘其他公交线路。因为G1路公交车的行经路线需要上高架、穿隧道,所以昨天首发当天约有8成乘客都是为了欣赏内环高架风景的老年人。

8成乘客纯属“观景”

昨天一早,家住新区的陈老先生就来到九龙公交新区分公司的站台等着乘坐G1路公交车。陈老先生说,他在无锡工作已经有20多年,自己没有私家车,一直没机会上内环,这次听说内环公交线路开通了,就赶早来体验一下。家住河埭口的王阿婆则说,高架在自己家门口建成至今这么长时间,这回有公交线路可以上高架、穿隧道,所以开通第一天就约了小区的几个老朋友一起坐车来内环上“看风景”。

其实昨天像陈老先生和王阿婆一样抱着“尝鲜”心态坐G1路公交车“兜风”的老年人还不在于少数,截至发稿前,据无锡九龙公交新区分公司统计数据,昨天G1路公交车的载客量在2000多人次,而坐车“体验内环”的

老年人占了8成。

严格选拔驾驶员

因为在高架上驾驶与在普通路面有着很大的不同,所以此次新开通的G1路公交车的司机都是通过层层选拔出来的驾车精英。据九龙公交新区分公司安全队长朱明宏介绍,5年及以上公交车驾龄、最近3年内没有出过交通安全事故的驾驶员可以参选G1路公交车司机。“一开始从总公司选取了100名驾驶员,通过总公司的培训、考试,再经过高架驾车安全方面的理论考试和路考,最终只有24名司机入选首批G1路公交车的驾驶员。”

社会车辆应“照顾”公交车辆

跟普通的公交车不一样的是,此次被选用高架公交线路的公交车全部采用了加长、多座位、自动挡的豪华空调大巴车,而自动挡的好处在于车子启动、制动时会更加平缓,便于防止乘客发生车厢安全事故。而在车厢内,还尽量多设座椅,对于站立的乘客也增加了不少加固扶手。

因为在高架上行驶对速度有着特殊的要求,而为了安全起见,G1公交车对最高时速进行了限定,最高时速为每小时58公里,而且要求

司机在行驶过程中,至少要与前方车辆保持50米以上的安全距离。在上下高架或进出隧道时,车厢内会提前播放提示语以提醒乘客车速变化注意自身安全。公交公司希望,社会车辆在高架上行驶时能给公交车更多的“照顾”。

站点将逐步完善

昨天开通的G1路公交车,由无锡九龙公交新区分公司始发,经行创一路、高浪路、机场路、新光路、长江北路、金城路、青祁路、青祁高架、惠山隧道、凤翔高架、凤翔路、广石路至终点站旅游商贸学校。沿线停靠站点为:新区分公司、春丰村、春潮小区、新区医院、太湖花园二区、疾控中心(人民医院*儿童医院)、五星家园、经贸路、蠡湖大桥、河埭新村、黄巷、凤翔分公司、广石路小区、旅游商贸学校站。头班时间6:00,末班时间为19:00,票价为两元一票制,可使用各类公交IC卡,班次间隔10—20分钟。无锡市运管处和九龙公交公司的工作人员表示,开通内环公交最大的目的还是为了方便沿线市民的出行,换乘方便,因此站点的设置还需要有个完善的过程,通过试运营也想多了解乘客的反映和需求,以后将对站点进一步完善。

薛晟文/摄

滨湖区 3条道路开建

据无锡市滨湖区消息,通往惠山森林公园南入口的隐秀路景观大道、蠡溪北路、青山西路北段正式开工。3条路均连接梁溪路与大池路,分别是隐秀路、蠡溪路、青山路的延伸段。总造价4.4亿元,预计2009年6月前正式通车。

作为无锡未来“城市南移”的重点战略板块和“两大新城”的重要建设区域,近年来,大量的省、市重点工程已在滨湖区相继启动实施。通往惠山森林公园南入口的隐秀路景观大道长约550米,宽100米,总投资约2.8亿元,道路中间将由景观灯、景观喷泉、绿地等景观带组成,景观带两边为公路。蠡溪北路北段长约600米,宽30米,总投资约1亿元;青山西路北段长约600米,宽20米,总投资约6000万元。这三条道路作为河埭地区改造路网的重要组成部分,它们的建设将提升河埭地区交通组织能力、方便沿线群众出行。作为河埭地区进入惠山森林公园的重要南北视线走廊和景观通道的隐秀路景观大道,是河埭地区改造的一项重要环境景观工程。隐秀路景观大道建成后,不仅将成为进入惠山森林公园的重要通道,还将成为除河埭市民广场外另一个市民休闲娱乐的好去处。

匡笠

原中医院将成恒隆广场二期?

规划占地面积约7.2万平方米的新中医院昨天正式奠基。新中医院位于湖滨路原五院地块,设计床位规模800张,年门诊量100万人次,新建建筑面积11.9万平方米,投资概算人民币5.9亿元。此项目已被无锡市政府列为年内启动的五大公共设施重大项目,同时,也被国家中医药管理局和国家发改委列为“全国重点中医院建设项目”。预计2010年完成该项目的全部土建工程。

无锡中医院今年可完成门诊急诊总量80万人次,3年平均增幅达到20%;完成住院总床日20万,3年平均增幅达到5%;实现医疗业务总收入2.5亿元,3年平均增幅达到10%。

但受场地的限制,发展后劲不足。

据透露,位于健康路黄金地段的中医院现有资产规模达10多亿元。陪伴了锡城市民近30年中医院即将搬迁,许多无锡人表示出不舍和关心:新中医院建成后,原中医院地块将作何用?昨天从无锡市发改委获悉,市政府将对中医院地块进行置换,经过拍卖等程序所得的资金将全部用于新中医院建设,差额部分也将由市政府通过拨款等方式解决。相关人士称,置换工作目前尚未正式启动,但中医院地块已成为不少商家和房产商眼中的“猎物”,据悉,恒隆广场也有意将此作为二期项目。

金辰 陆媛



新中医院效果图

大容量公交车昨天上路载客

14米长的车身、可载运百名乘客、汽车底盘可上下自由升降15厘米、车尾装有摄像头倒车辅助系统……昨天单价高达105万元的20辆大容量公交车亮相85路公交车线路,在每辆车上还配有1名经过专门培训的乘务员为乘客提供随车出行服务。

在此次投放的大容量公交车上,硬件的提升着实夺人眼球。其中最令人称奇的是车辆的底盘可以上下自由升降,单次底盘的上升或下降只需要短短30秒钟就可以完成。由于采用了无级变速和方向助力系统,也使得看似笨重的大容量公交车在实际操控方面相对简易。除了在车中门、后门装有摄像头,以方便驾驶员观察乘客上下车的情况外,车尾还装有一个摄像头;当驾驶员启动倒车挡,车尾的摄像头就自动启动,驾驶员可以通过



单价105万元的大容量公交车

驾驶室上的彩色显示器很方便地看到车尾路况的“现场直播”,并做相应的驾驶操作。

就在大容量公交车投放到85路公交车线路前,无锡九龙公交公司对驾驶员进行了专门的驾车培训,此外还专门培训了40多名公交乘务员。这些乘务员大多有着大专以上的文化学历,并接受

薛晟文/摄

沪宁铁路施工 62路调整走向

因沪宁城际铁路无锡前进北路施工段封闭施工,12月15日起公交62路、新世界国际专线在施工期间临时调整部分行驶路段;公交62路由新世界国际总站始发,原线行驶至前进南路的前进桥站后临时调整行驶金城东路匝道、长江北路、太湖大道、塘南路、南长街至中山路后循原线行驶;临时撤销停靠叙丰里、太湖大道(下行)站。临时增设停靠:叙康里、宏源路、冷浣桥(下行)、金海里(上行)站。新世界国际专线由招商城始发,临时撤销停靠:太湖大道、叙丰里站;临时增设停靠金海里(下行)、冷浣桥(上行)、宏源路、叙康里站。

薛晟

奥运冠军来锡倡导啦啦操

全国首届技巧、啦啦操锦标赛昨日在江阴市体育馆落幕,来自全国20多个省市的30多支队伍、参赛人员逾400人参加了此次比赛。中国首位蝉联奥运冠军的前体操运动员楼云如今成了表演啦啦操美女们的“总领队”,他希望能有更多的人参与到这个充满动感的体育项目中来。

现代啦啦操起源于美国,遍布美国的NBA、橄榄球、棒球、游泳、田径、摔跤等比赛现场,已有100多年历史,正成为世界范围内的一项体育运动。在中国,啦啦操虽然还属于新生事物,但已经为人们所接受而且产生了一批忠实的拥护者。

楼云介绍说,此次参加比赛的啦啦操队伍来自全国20多个省市,是专为北京奥运会、残奥会表演而选拔出来的,这些啦啦操队不仅在技巧难度上更胜一筹,同时拥有北京奥运会上的表演经历,聚集了极高的人气和丰富的表演经验,极

具比赛性及观赏性。

虽然谈着啦啦操,楼云说着说着就扯到了体操项目甚至整个体育。楼云认为,随着北京奥运会中国军团的大获全胜,接下来体育应该更多地回归到它的本质,也就是健康上来。因此从这个角度上来说,中国的运动员在赛场上“多拿一块,少拿一块金牌,其实不是特别重要”。

楼云说,体育回归本质,就是要增强全民体质,因此他现在所做的工作大部分都与此相关。他认为啦啦操就是一项非常适合青少年的集体项目,对培养青少年的集体精神很有益处。“我们那时候练体育,是把体育看成一项谋生的职业,当年我那一批从全国数万人中选拔出来组成的国家体操少年班有30个人,出了成绩的就我一个。现在想起来这不是良好的状态。”楼云说,“应该让更多的青少年真正享受体育,让体育回归真正的体育。”

陈超