两岸“大三通”今天全面启动

■空运直航:上海至台北单程飞行距离缩短 1000 公里
■海运直航:两岸每年可减少运时 11 万小时,降低运费逾 1 亿美元
■直接通邮:相关资费降低,并大大提高寄递时效

2008年 12 月 15 日,这将是一个历史性的日子——台湾海峡上空将出现一条新的航路,上海飞行情报区与台北飞行情报区将完成历史性的直接交接,两岸空运直航将由此启动;两岸间的海上直接运输将投入营运,大陆 63 个港口与台湾 11 个港口间将构建起一条繁忙的“黄金海路”;还有一条联结两岸的“心路”将如虹般跨越海峡,两岸全面直接通邮将成为现实。

因为这一天,两岸同胞企盼了数十年之久的“三通”梦终于圆了;更因为这一天,将翻开两岸关系发展的时代新篇。

今天,随着两岸空运直航和每日包机的启动,台湾媒体早就提出的“两岸一日生活圈”概念将成为实实在在的生活图景。从此,“两岸千里一日还”,海峡天堑将成为通途,人们辗转周折往返两岸将成为历史。

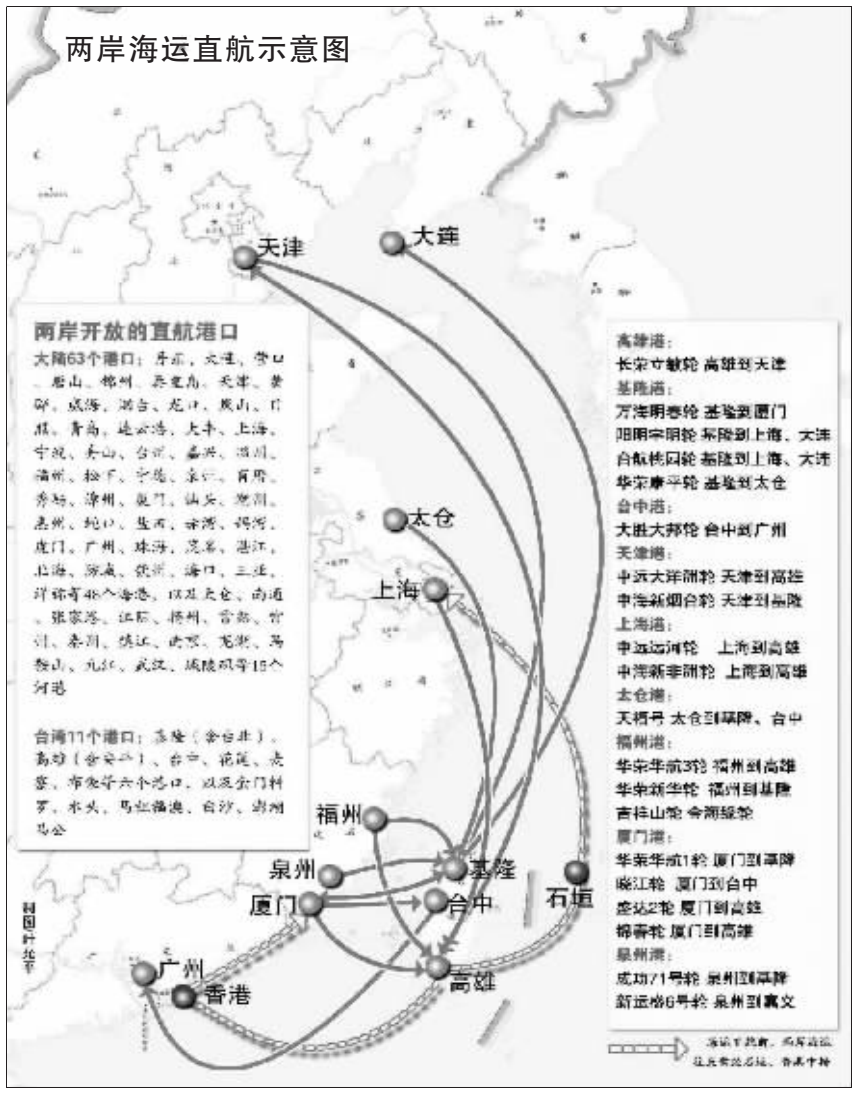
也是从这一天起,寄托乡愁的那枚小小邮票,将更快捷地将“在这头”的“我”和“在那头”的“母亲”紧紧相连;那张窄窄的船票将不再用来思念“新娘”,曾经使两岸同胞咫尺天涯的海峡,将成为两岸贸易的“黄金海道”。

随着海协会与海基会 11 月在台北签署的有关协议正式生效,两岸空运直航、海运直航和直接通邮随即启动。即将迎来这令人振奋的历史时刻,两岸各界人士无不感到欢欣鼓舞。

据了解,两岸空运直航后,北京至台北、上海至台北的单程飞行距离将分别缩短 1100 公里和 1000 公里,约可节省航时 1 小时 20 分钟,以空中客车 330 机型为例,单程可节约航油约 8 吨。这对两岸民航业者和往来两岸的旅客而言,无疑是一个双赢的利好。台湾“中华航空”公司总经理孙洪祥日前表示,两岸空运直航将有助于双方贸易及经济往来。为满足日后两岸来往的空运需求,华航计划未来 5 年内增加两岸航线运能 15%。

关于海运直航效益,有业内权威人士指出,以一艘 500 箱位、总吨位 1.2 万吨的集装箱船经营上海与高雄间的运输为例,经日本石垣岛绕航运输,每航次运距增加 30%,运时增加近 1 天,平均每吨货物增加运费超过 3 美元。以两岸年贸易额 1000 亿美元、年运输量 7000 万吨计算,直航后每年可减少运时 11 万小时,降低运费逾 1 亿美元。中国远洋运输集团公司副总裁许立荣表示,两岸海上直航,对于两岸航商乃至整个两岸工商界来说,都是大好喜讯。

在直接通邮方面,两岸将通过空运或海运直航方式将邮件总包送至对方邮件处理中心,这将使相关资费降低,并大大提高寄递时效。



空运直航

南京直飞台湾节省 50 分钟

两岸常态化包机直航今天将全面铺开。国航、东航、南航等航空公司已做好各方面准备,整装待飞”。

据悉,和目前的飞行时间相比,南京-台北两地单程飞行将缩短 50 分钟,由原先的 3 小时变成 2 小时 10 分钟。同时,从下周起南京每周飞往台北的航班将从之前的两班增加到四班。

15 日开始两岸常态包机

据了解,今天上海飞台北的航班将开始“走直线”。今天上午 8 时,航班号为 MU2075 的东航空客 A321 飞机将从上海浦东机场飞往台北桃园机场,成为大陆首班“截弯取直”常态包机。

南航首个常态化包机航班 CZ3097 将于 15 日 11 时 30 分从广州起飞。预计 15 日 14 时,搭载 162 名旅客的 CA187 航班将从天津起飞,成为国航首班海峡两岸客运常态化包机。

据了解,15 日开始两岸常态包机,在第一周内,大陆的 13 个航点将执飞 101 个航班,其中上海最为集中,共有 41 班。川航、山航将在第二周之后,与武汉、西安等 4 个新增航点一起开通直航。目前,这些航点的准备工作也已就绪。

飞台湾出现单程 700 元特价

记者从华航获悉,12 月 17 日起,该航空公司将在每周三增开一班台北往返南京的航班,并执飞“截弯取直”新航线,成为南京首班“截弯取直”的两岸包机。具体时刻表为:当天下午 1 点 10 分从台北起飞,下午 3 点 20 分到达南京;回程班机则于当天下午 4 点 35 分起飞,下午 6 点 45 分抵达台北。

而 12 月 22 日起,东方航空也将从每周五一班的两岸包机,增加到每周一和周五共两班。“直航”的实现降低了机票价格。记者昨从游易网查询发现,在“截弯取直”之前,宁台两岸包机的往返票价在 4000 元上下,而现在,南京至台北的往返价格则跌破了 3000 元。华航甚至还推出了南京往返台北松山机场的限时特价票,不含机场建设费以及燃油附加税,单程的票价竟然不足 700 元!不过,这种特价票数量极少,比较难买到。

春节台湾游价格将暴涨

机票价格的下降,将直接带动赴台旅游产品价格的下降。原先 1 万出头的台湾 8 日环岛游,目前已降到 8500 元左右。江苏省中旅有关负责人表示,一旦接到航空公司再次降低赴台机票价格的通知,台湾游还会更划算。

同时,随着宁台两地航班数量的增加,旅行社还将套用不同的航班,推出 5 日、6 日等短途台湾游产品,全程住四星酒店,估计价格在 5000 多元。而高尔夫团、泡温泉团、自行车游金门、火车环游台北等特色深度旅游产品,也在旅行社的规划之中。

不过,春节期间台湾游的价格还会涨至万元以上。省中旅相关负责人透露,春节是台湾居民的岛内旅游旺季,今年大陆游客的加入将使得酒店房价更加水涨船高。因此,现在 8500 元左右的赴台游至少涨至万元以上。

快报记者 孙兰兰

海运直航

“天福轮”号今从太仓驶向基隆

今日,将有 20 艘船舶从两岸多个港口同时起航对开。按照预计,福建 10 艘船舶中的“金海缘”散杂货轮将于今日 22 时 30 分抵达台北港,成为“直航第一船”。今天大陆方面将有包括天津、上海、太仓、福州、厦门、泉州 6 个港口启动 15 条船舶分别直航到高雄、基隆、台北和澎湖,台湾方面则有 5 条船舶分别从高雄、基隆和台中直航到天津、上海、太仓和厦门。据透露,今日从“长江第一港”驶向台湾基隆的船舶是福建华荣海运有限公司的“天福轮”号。

今日凌晨,太仓最低气温达到 0℃左右,为此太仓人说:“恰巧,这是首航之日的吉兆,寓意着‘天福轮’号是破冰之旅。”

太仓港成为首批直航港

在昨日的海峡两岸海上直航(太仓港)首航新闻发布会上,苏州市副市长、太仓港港口管委会主任梅正荣告诉记者,今日上午,太仓港将与大陆其他三大港口一起,同期举行海峡两岸海上直航首航仪式,这标志着两岸同胞期待了 30 年之久的海上直接通航变成了现实。

梅正荣说,太仓港成为首批对台直航港口,原因有多个方面:一是腹地是台资企业密集区,有充足的台湾货源。至目前,苏州有台资企业 8000 多家,2007 年对台贸易达到 270 亿美元,占到全国的 21.8%,据估算仅苏州地区对台年集装箱生成量约 40 万标箱;二是与其他港口相比有明显的物流成本优势;三是码头装卸能力充足,装卸效率高、费率低;四是至台湾的海运价格相对低;五是在今年太仓港推出的“区港联动、虚拟口岸”新的通关模式下,通关速度更快。

从 2004 年 12 月起,太仓港就有至台湾的集装箱航线。目前是福建华荣海运有限公司在太仓港经营台湾航线。目前该公司在太仓港投入 2 艘船舶经营台湾航线,分别为“康平轮”号和“天福轮”号,设计载箱量分别为 629 标箱和 349 标箱,分别在每周四和每周日开航,目的港均为基隆、台中。目前该航线经营非常稳定,进出口主要客户有友达光电、佳世达电通、南亚电子、柏硕电脑等。

直航后快了 1 天半

据梅正荣介绍,以前,船舶从太仓港到台湾要从日本绕行,如今两岸可以直航后,不仅让船舶减少绕行时间和航行费用,更让进出口企业得到了很大实惠。

梅正荣说,直航了首先是船舶航行距离、航行用时、航行费用将明显减少。直航前,来回一个航次行程 1508 海里,时间 7 天。直航后,全程仅为 1100 海里,时间仅为 5 天半。直航后来回一个航次可缩短航距 400 海里、节省时间 1 天半,按目前油价可节省油费和签证费等各方面成本约 1 万美元。以目前运营的太仓港至台湾周双班航线计算,一年就可节约成本 100 多万美元。

拟开通海上客运航线

台湾,特别是台南盛产花卉、水果、蔬菜等农产品,而苏州是一个巨大的消费市场。直航增挂高雄港后,台湾农产品进口至太仓港将成为可能。未来,太仓港争取打造台湾农产品进口基地,并适时开通台湾客运航线。直航后,太仓港至台湾高雄港高速客轮只要 20 个小时就可到达,太仓港目前正在和某船公司商谈,待各方面条件成熟后,将开辟至台湾客运航线,以此来推动苏台旅游业发展。

快报记者 陈泓江

【链接】

对台航运大事记

——1997 年 4 月 19 日,厦门轮总“盛达”号集装箱轮从厦门首航台湾高雄,为 48 年来首艘直航台湾海峡两岸间的船舶;

——2001 年元月 2 日,福州港马尾客运站迎来马尾——马祖首航“台马”客轮。

——2001 年 2 月 6 日,厦门轮总“鼓浪屿”号客轮从厦门直航金门,为大陆对金门客运直航第一船。

——2002 年 2 月 27 日,厦门轮总“中洲”号货轮从厦门直航金门,为对金门货运直航第一船,结束了两岸 53 年货运不直航的历史;

——2002 年 10 月 23 日,直航马祖的货运船舶在福州港务集团青州码头 3 号泊位受载,拉开“两马”货运直航序幕。

——2008 年 11 月,“基隆-马祖-马尾”两岸海上客运准直航船舶首次靠泊福州港马尾客运站。

直接通邮

邮政网点今起受理对台包裹业务

从今天开始,厦门将开始通过空运或海运直航方式,将邮件总包发往台湾。记者昨日了解,作为大陆方面的封发局之一,除手工网点外,厦门市各邮政网点将同步开始两岸函件、包裹、特快专递及邮政汇兑业务。

据悉,厦门将从今天开始向台湾发出 5 种邮件的总包。其中特快专递邮件总包、航空包裹总包、航空函件总包将发往台北;水陆路函件总包、水陆路包裹总包将发往基隆。

“以前如果是厦门与台湾互发函件,必须通过广州邮件处理中心经香港转发,费时长达半个多月。”邮政部门相关负责人表示,两岸实现直接通邮后,特快专递在两岸邮政部门之间传递仅需 2–3 个工作日,航空包裹需 4–5 个工作日,水陆路包裹约 7–10 个工作日。

相关链接

马英九将出席海运直航首航仪式

两岸海运直航将于 15 日正式展开,台湾长荣海运公司开辟台湾 – 华北航线,将于当天上午在高雄港举行长荣海运“立敏轮”两岸首航仪式。台湾地区领导人马英九将出席这一仪式。

马英九日前在视察高雄港时表示,高雄港在世界上的排名逐年下降。开放两岸海运直航是最能解决高雄港困境的方法,两岸直航后,高雄港的竞争力将大增。

15 日上午,台湾“中华邮政股份有限公司”也将举行“海峡两岸邮政业务合作”记者会,首封由台湾寄往大陆的快捷邮件现场寄出。

台湾问题专家:三通具有里程碑意义

根据海协会与海基会台北会谈达成的协议,两岸海运直航、空运直航、直接通邮将于 15 日启动。大陆多位台湾问题专家日前在接受记者采访时均表示,两岸直接“三通”的基本实现,是两岸关系发展取得的重大进展,具有里程碑意义。

全国台湾研究会副会长许世铨指出,1979 年,全国人大常委会发表了《告台湾同胞书》,提出了两岸“三通”。经过 30 年的努力,直接“三通”终于将基本实现,这是两岸关系发展史上具有历史意义的一件大事。

许世铨说,直接“三通”的基本实现将为两岸人员往来和经贸交流合作节约相当可观的金钱和时间成本。海空直航启动后,两岸之间形成了“一日生活圈”,这将大大便利于两岸同胞的往来和两岸经济、文化领域的交流合作。

厦门大学台湾研究院院长刘国深教授指出,“尤其是在当前全球遭遇金融风暴、面临经济不景气的情况下,直接‘三通’的基本实现有助于两岸经济平稳发展。在此基础上,两岸会产生更多的相互需求,在具体合作方面会有更多的想象空间”。

本版稿件除署名文章外,其余综合新华社、《厦门日报》、《东南快报》等