



科鲁兹： 全球战略车亚洲首发

在第六届广州国际汽车展上,雪佛兰 Cruze 科鲁兹亚洲首发。上海通用汽车总经理丁磊与执行副总苏瑞博隆重揭幕了这款代表雪佛兰未来设计语言的“紧凑型性能轿车”,并宣布雪佛兰 Cruze 科鲁兹将于明年上半年与欧洲同步上市,成为雪佛兰发力国内紧凑型轿车市场的首款重量级产品。

通用全球最先进的紧凑型轿车平台

雪佛兰 Cruze 科鲁兹的车身结构、悬挂、安全配置和电气系统等关键部位是通用汽车整合全球最强的研发力量设计而成,是全球研发、面向全球市场的全新车型。

由于主要研发工作在通用汽车德国研发中心进行,雪佛兰 Cruze 科鲁兹带有明显的欧系运动风格:配备侧向荷载补偿模块的麦弗逊滑柱式前悬挂和双层壁厚、U形剖面的扭转梁后悬架经历了纽伯格林赛道的严酷路试和运动化调教,通常只在豪华轿车上配备的前控制臂液压衬套可形成良好的驾舱隔离效果,保证更佳的路感。

车架一体化结构(BFI)的应用确保了雪佛兰 Cruze 科鲁兹的车身强度和硬度在全球紧凑型轿车领域首屈一指,配合分布在车前、车侧的四安全气囊和前后车窗一体式双气帘,雪佛兰 Cruze 科鲁兹有望在欧洲、美国、和中国的碰撞测试中获得五星成绩。



运动风格的动力操控性能

引擎盖下,雪佛兰 Cruze 科鲁兹提供的动力系统非常出色,拥有同级别车型中最强大的动力输出功率——科鲁兹配备 1.6L、1.8L 两款 E-cotec DVVT 型号先进发动机,功率达 105 千瓦,是同级别车型中最高!除了配备 5 速手动变速箱,雪佛兰 Cruze 科鲁兹配备的通用汽车最先进的 6 速手自一体变速箱。

全新的 6 速手自一体变速箱可以提供更宽阔的变速比范围,使最低挡位与最高挡位齿比范围增大,让引擎在各种转速之下与适当的挡位齿比对应,不仅降低耗油量,还能降低噪音,让加速更强劲有力;领先的空心“涡轮轴”设计,使动力总成系统整体体积缩小,集成度更强;嵌入式新一代变速箱控制模块 TEHCM 可排除电器信号干扰,稳定性更高。

动感造型描绘雪佛兰未来设计语言

雪佛兰 Cruze 科鲁兹充满动感的跑车造型创新演绎了传统三厢轿车的车型特征,代表了雪佛兰的未来设计趋势。弧形的车顶曲线一直从大幅倾斜的前挡风玻璃延伸到稍有倾斜的后车柱,以及略短的后车身等设计特征,使得这款全新紧凑型轿车拥有了近似跑车(Coupe)的车身比例。

革命性的设计理念在雪佛兰 Cruze 科鲁兹的内饰上同样得到体现。源自克尔维特跑车的“双座驾驶舱”设计概念被首次应用在雪佛兰 Cruze 科鲁兹的车舱内部设计上。车前内饰板的设计与色彩和前排座位相呼应,同时从中央仪表盘处向两边对称延展,赋予驾驶者和乘坐者同样的驾乘体验。半透明的磨砂仪表盘组合可在夜间行车时产生冰蓝色(Ice Blue)背景光,配合双炮筒式运动仪表和琥珀色高档行车电脑,处处彰显高品质的制作工艺。

中级
新锐

CITY 锋范： 欲玩“田忌赛马”

12月12日,广州本田发布了全新企业口号——“感世界而动”,并隆重发布了CITY 锋范及其价格体系。发布会上,广州本田执行副总经理姚一鸣宣布,CITY 锋范定于12月23日全国同步上市,首批发售的共有1.5L、1.8L两个排量五款车型,厂家指导价自9.68万元至14.98万元,其中1.5L舒适版(MT)9.68万元,1.5L精英版(MT)10.68万元,1.5L精英版(AT)11.68万元,1.8L舒适版12.98万元,1.8L豪华版14.98万元。

1.8L的锋范有着巨大的价格空间,而1.5L车型将足以维持住老思迪的客户群,与其他1.6L中级车相比,CITY 锋范“田忌赛马”的战术将发挥巨大的作用。

另外,CITY 锋范将享受与第八代雅阁相同的“整车三年或十万公里”保修政策,这也是国产中级车市场上最高标准的整车保修政策。

中级车的一支利箭

CITY 锋范的最大亮点就是匹配了1.8L发动机,使其动力性能达到当之无愧的中级车水准。这台1.8L SOHC i-VTEC 发动机是广州本田旗下首款1.8L发动机。据介绍,它是Honda专为CITY 锋范打造的,采用的技术比国产思迪的1.8L发动机版本更新,103Kw(140ps)/6300rpm的最大功率,174Nm/4300rpm的峰值扭矩,使CITY 锋范的



动力充沛强劲。

据官方数据,CITY 锋范1.8L以工况法测得的综合油耗仅为7.1L/100km,在实地试驾过程中,行车电脑中的平均油耗表的显示数字一直没有超过9.0L/100km,节油性毋庸置疑。

人性化设计先行一步

在当前车市销售的主力中,数10款1.6L车型密布其中,CITY 锋范要赢得这个市场得有一些本事。用1.8L错位竞争自然是其中一种战略。而在具体战术上,CITY 锋范也是依靠着广本最强项的人性化设计理念先行一步。

设计师专为CITY 锋范精心配置了全功能数码音响系统,不仅可以兼容CD、MP3、WMA等多种格式,还采用了高规格的音响元件,通过Hi-Power放大器和17cm钕稀土磁石扬声器配合多声道DSP独立前置平衡器及MP3音质修复功能,为用户带来高品质的音乐享受,获得媲美专业音响的效果。

更让人惊喜的是,这套音响系统由于内置了控制模式,支持iPod第5代规格,当用户通过USB插口把iPod或同类型MP3播放器与音响系统连接后,就可以直接使用中控台旋钮实现对iPod的控制,如同直接使用iPod一样,这样的设计非常贴心,也增加了行车安全性。

除此之外,借助Honda闻名的MM理念,CITY 锋范同样获得了宽敞的内部空间。其轴距达到了2550mm,所以后排空间十分宽敞,而后排学习中高级车的台地设计使得坐三个人也依然舒适。车厢内各类储物空间一应俱全,除了一般的杯座、手套箱和手枕箱外,后座椅底部还别出心裁地设有雨伞和雨鞋储物格。而尾厢容积更高达506L,居同级车之最,而可放倒的靠背可进一步扩大载物空间。

有了这些人性化的设计,强劲的CITY 锋范将会无往而不胜,“田忌赛马”的战术也将再掀中级车市场风云。

CHEVROLET
雪佛兰
—— 未来 为我而来 ——

收放自如
科帕奇 CAPTIVA

壮志凌云!
—— 科帕奇3.2L强悍登场! ——

驰骋天空的壮志,带动您自由的梦想!全路况SUV——雪佛兰科帕奇3.2L,配备H1-V8 DVVT高性能全铝发动机,瞬间爆发的强悍动力,酣畅我横行天地的本色,纵横凌云处,强者无惧!

天津雪佛兰 电话: (022)85418188 | 南京雪佛兰 电话: (025)84279388 | 苏州雪佛兰 电话: (0512)62632260 | 克雷斯勒销售热线: 800-820-1912 | www.chevrolet.com.cn