

扩大内需的火车头是中等收入者

【中国日记之童大煊专栏】

面对当下的金融危机,中国面临的挑战非常艰巨,因为国内需求和外部需求都在减弱。央行行长周小川日前表示,近代中国一直在过“穷日子”,因此政府在扩大内需方面一直相对缺乏经验。而诺贝尔经济学奖获得者、有“欧元之父”之称的蒙代尔则建议给每个中国公民发放100元购物券,以刺激消费。但摩根大通亚洲区董事总经理龚方雄则认为,中国当务之急是尽快完善包括医疗、失业、教育、住房等在内的社会保障体系,以树立老百姓的消费信心。

上述说法都有道理,但我还

要强调一个与众不同的观点:扩大和刺激内需的牛鼻子在中等收入阶层;扩大和刺激内需的空间引擎在城市,尤其是大中城市;扩大和刺激内需的持久的物质引擎在房地产和汽车。抓住了这三个主要问题,才算掌握了扩大和刺激内需的火车头!

2007年,国内房地产投资达2.5万亿元,占GDP总量的10%还强,2008年前11个月总投资超过2.6万亿。它能直接带动50多个相关产业,而且还有家电、家具、艺术品装饰市场等的繁荣。而2007年全国汽车销售879.15万辆,2008年国内汽车销售总量原计划在1000万辆,受经济危机影响,各厂商纷纷

调低预期,目前为950万辆。以平均每辆汽车15万元估算,销售总额达1万多亿元。

中等收入阶层的住房、汽车消费,都是“大宗消费”,这个消费市场一启动,将带来一系列产业的兴旺发达,带来巨大的就业机会,从而更为普遍的社会群体都增加收入预期,进而带动全社会的消费。中国的房地产市场和汽车市场都方兴未艾,特别是城市化、城乡一体化的进程刚刚开始,这两方面的需求都不仅巨大而且时间长远。关键是要抓住社会矛盾的主要方面,打开中等收入阶层的消费闸门。目前,降低利息、降低首付、降低税负、提高

公积金房贷上限等一系列刺激房地产消费的政策出台,加上房价适当下降,房地产市场虽未改变下行预期,但已出现回暖迹象。刚刚大幅下调的油价,也必然强劲拉动汽车消费。

下一步,应该进一步出台鼓励中等收入阶层储蓄性投资住房(与投机性相对应)的政策,同时,要通过进一步减税,尤其是个税调整(起征点要大,幅度提高,税率要大幅度降低到与周边国家和地区持平),增加中等收入阶层的现金收入,直接提高其收入预期;稳定股市楼市,从而进一步刺激中等收入阶层的消费。

(作者系资深时事评论员)

大国不是用来自豪而是负责的

【媒体思想之刘洪波专栏】

安理会索马里海盗问题部长级会议上,中国表示正积极考虑近期派军舰赴索马里海域参加护航活动。

索马里海域海盗活动猖獗,危及世界贸易秩序,损害全球各国利益,中国也深受其害,17日发生的中国货轮“振华4”号遭索马里海盗袭击一事,就是最新的例子。但中国参与打击索马里海域的海盗活动,与其说是基于自身利益受损,还不如说是由于自身的发展,越来越多地尽了大国的责任。现在,在联合国维和行动、国际慈善和救济活动等事务中已经有中国的身影,参与打击索马里海盗,可视为中国在联合国框架内积极维护世界秩序的开端。

近代以来,中国人对国际事务的理解,经历了从屈辱到站立的转变。三十年前的一段时期,中国人在“支援世界革命”的意义上理解国际秩序,我们要“支援世界革命”,以反对大国“到处插手”。近三十年间,中国注重自身发展,同时反对大国“到处插手”。进入新世纪以来,随着作为一个新兴经济体而迅速成长,中国越来越多地参与全球事务,“负责任的大国”成为中国在国际事务中必须担当的角色。

在相当一部分人的脑海里,大国一直是一种可以带给国民荣耀的称号。但实际上,大国不应当是国民自豪感的来源,世界上无论大国小国,国民一样可以拥有自豪感,国民自豪感的来源,在于国家是否能够让公民作为权利主体获得自

由发展。

大国不是供自豪用的,而是一种责任。一个大国,首先自身应当体现道义,并能够主持国际道义。一个大国,应当对世界承担起应有的义务,为维护世界和平、秩序和发展作出贡献。大国之所以必须履行责任,在于大国比小国有更大的尽责能力。

一个国家作为一个大国而存在,必然对国际秩序有着更大的关注,维护正常国际秩序,既是世界的利益,也是大国利益之所系。大国的行为对世界产生影响,有时也直接出现在国家之外。中国作为一个大国而存在的时间越长,国人当能更多地理解承担责任与“到处插手”的区别。如同中国海军参与打击索马里海盗,这不是插手索马里海域事务,而是以

积极方式维护国际海运安全。套用中国古代的说法,大国应当体现王道而不是霸道。大国之大,不在于以力压人,而在于以力助人,助人就是助己。大国是勇健谦和的君子,而非武艺高强的泼皮。

作为大国的公民,不应该由国家之大而增加睥睨天下的底气、豪霸天下的雄心,而是由国家的成长而增加担当道义的勇气,又去除狂躁的态度,能够理性地与外界交往,而不是在一触即跳的夸张反应中翻滚。

(作者系著名杂文家,《长江日报》评论员)

制度保证的“拒腐宣言”是好东西

■热点纵论

昆明市决定在今后政府建设项目中推行“八个百分之百”:百分之百公开招投标、百分之百不转包、百分之百工程监理到位、百分之百不留重大质量隐患、百分之百不出重大安全事故、百分之百行政监察到位、百分之百工程预决算审计到位和百分之百不出腐败事件。昆明市委书记仇和带头签字承诺接受监督。

(12月19日《生活新报》) 这次的拒腐宣言,并非仅停留在“文字承诺”上,而是跟进了大量细化的制度作为保障。比如接受公众全程监督,建立有奖举报制度,严厉且严密的问责制……所以我说,这种公开承诺与保障制度同步运行的做法,将产生无可估量的积极意义。尤其是扩大内需需要大量政府投资的当下,如何确

保政府建设项目的廉洁,“仇和新政”可谓意义非凡。

当前,不少介入政府工程的官员纷纷倒下。不管是牌桌上“卖标”的北京交通巨贪毕玉玺,还是湖南娄底“白官案”牵出两名厅官,均是将重大政府工程掌握于掌心,进而肆无忌惮展开权钱交易勾当。这种“一支笔”式的政府工程管理模式,很容易异化为独断专行,不仅扰乱工程招标的公开公正,而且极易酿成腐败,影响工程质量。

在毕玉玺之类的市政工程和交通巨贪中,几乎无一能逃脱“黑手伸向政府工程招标”的干系。如何砍断一双伸向政府工程的黑手,是一大难题。无疑,昆明市领导干部公开喊出“拒腐宣言”,制度也同时跟进,这种做法难能可贵。期待昆明坚定地走下去,也期待他们不缺追随者。(周明华)

公路清退民资不是根本问题

■公民发言

最近几年,沪杭高速、嘉金高速中民营企业所有的股权,正在被地方政府逐步收回。而今年以来,上海、浙江等地相继宣布,高速公路建设放弃之前“经营性公路”的投融资模式,转而全部改为政府“收费还贷型”公路。

(12月19日《第一财经日报》) 按照浙江省交通厅一位官员的说法,拒绝民企进入高速公路,一个重要原因是:公路是公共产品,应以公共利益为主。公路的确是以公共利益为主的,但问题是,无论是民企参与的“经营性公路”,还是政府全

部主导的“收费还贷型”,过路费并不会因此免交或少交。

民企参与经营也好,政府收费还贷也好,对于老百姓来说,最关心的是哪种方式付费更少。民企资本的逐利性要警惕,但政府经营可能产生的效率低下、权力寻租等现象,也不能掉以轻心。应该看到,民营资本参与公共服务出现的一些问题,更多的在于政府规划不够、监管不力。不从监管上查漏补缺,仅仅对公路建设中的民营资本一清了事,那么,由政府完全提供公路服务,就有可能重复以往的低效状态,而这种低效,最终也会转化为老百姓的付费成本。(王攀)

东台海安未发生禽流感疫情

省农林厅:目前市场上的家禽及产品是安全的

12月16日国家农业部通报,江苏省在实施家禽例行监测时,在海安、东台个别农户饲养的蛋鸡中监测到H5N1禽流感病原学阳性样品。能不能说这些地方发生了禽流感疫情?为什么要采取阳性鸡群全部扑杀的措施?检测到的阳性病毒是不是变异株?前期采取的措施效果如何?针对这些热点问题,江苏省农林厅昨天进行了通报。有关负责人说,江苏海安、东台两地并未发生禽流感疫情,目前江苏市场上销售的家禽及产品是安全的、放心的。

禽流感阳性不是禽流感疫情

江苏省农林厅有关负责人介绍,监测到的禽流感阳性不是禽流感疫情。例行监测的样品全部是来自于临床健康的鸡群,而不是病死鸡。阳性鸡不是病鸡,这与体检时检测到某人肝炎表面抗原阳性,但无任何临床症状有点类似,监测到家禽禽流感阳性不能与发生家禽禽流感疫情混为一谈。一些传言将海安和东台说成发生禽流感疫情,地方政府有未及时公布、隐瞒疫情的嫌疑,是对有关规定和实际情况不了解所做出的猜测。

病死家禽不是禽流感疫情

省农林厅有关负责人介绍,基本上可以判定东台、海安曾经发生过的病死家禽不是禽流感疫情。媒体反映东台和海安在10月份就出现了部分乡镇蛋鸡养殖户有大批家禽发病死亡的情况。据当地县级疾控中心专家介绍,在接到群众报告后,他们立即到现场进行临床诊断及实验室检测,根据流行特点,

临床症状、病理剖检和实验室检查等综合分析,排除了病死鸡是禽流感病毒引起疫情的可能性。可以基本诊断病死家禽为低温导致的呼吸道病综合感染,其中部分合并感染鸡新城疫。

据介绍,家禽出现零星死亡现象是正常的。正常情况下家禽的死亡率在4%左右。当前正值气候偏低的冬季,养殖环境差,饲养管理不善,保暖措施不及时不到位,会引起家禽的非正常死亡。而东台与海安都是家禽主产区,规模大,密度大,规模数千甚至上万的养殖场、专业大户每天发现数只乃至数十只的死亡属正常范围,不应该有太多的恐慌。

农业部确认:阳性病毒为变异毒株,可能是候鸟带来的

江苏省农林厅有关负责人介绍,根据国家禽流感参考实验室诊断结果,农业部已确认在江苏东台、海安个别农户饲养的蛋鸡中监测到的禽流感病毒为禽流感H5N1的变异株,与前年山

西出现的变异株高度同源,而与原南方流行株不同。这个变异病毒在我国并不是首次出现,2006年该变异病毒曾在山西引发过家禽疫情,这次只是首次在江苏监测到。2006年山西疫情发生后,国家禽流感参考实验室立即研制出针对这个病毒的疫苗,应用效果很好。现在江苏已经使用该疫苗对全省家禽进行了免疫,也就是说,这个变异病毒是完全可控的。另外,据国家禽流感参考实验室研究表明,该病毒对哺乳动物感染率极低,到目前为止没有发现该病毒感染人的病例。广大市民切忌恐慌。

农业部已确认,这次在东台和海安监测到的禽流感变异毒株可能是候鸟带来的。依据有三,一是江苏省地处候鸟的迁徙线上;二是经过林业专家证实,白鹭等候鸟每年从北方迁徙到东台沿海地区过冬;三是经过国家禽流感参考实验室确诊,此次在东台、海安分离到的病毒与我国2006年在山西分离到的病毒具有极高的同源性。

提醒

市场上的家禽及产品是安全的

针对民众对销售的家禽及产品是否安全的担心,省农林厅负责人指出,海安和东台从监测到家禽禽流感阳性起即采取隔离防控措施,在道口设立了由公安、兽医与工商等部门联合执勤的检查消毒站,开展严格的隔离监控和消毒措施,对运输家禽及其产品的车辆劝返,对过往的其他车辆进行消毒。当地采取的隔离防控措施是严格的,健康家禽及产品进行流通属正常的、合法的行为,市场上销售的家禽及产品是安全的、放心的。

不会暴发禽流感疫情

目前海安、东台及所在的南通、盐城两市以及周边地区的所有家禽已全部注射变异病毒疫苗,全省家禽在20日前实现全面免疫。有关负责人称,经省动物疫病预防控制中心实验室监测,此疫苗注射8-10天后即可产生较好的免疫抗体保护,这将有效防止变异毒株的扩散,完全可以防止该变异病毒引发的疫情发生。目前,东台、海安及周边地区家禽未出现异常,群众生产生活秩序稳定。实践证明,已经采取的应对措施是得当的、有效的。所以,不会出现病毒扩散,更不会暴发禽流感疫情。

权威解答

■病死鸡有没有流向各地?

答:有传言海安、东台大量病死鸡廉价抛售销往各地,“死的一块钱一只”的说法,完全是道听途说,毫无事实根据。目前,各省、区、市均在省际间交通要道设有检查消毒站,对外地进入的家禽开展全面消毒,要把病死鸡卖到外省、区、市是不可能的。

■既然没有发生疫情,为何要“扑杀”?

答:这是规范的要求、从严的做法。对监测到阳性的家禽如果不采取相对严格的处置措施,容易导致病毒的扩散,增加病毒污染的可能性和疫情发生的风险。因此农业部制定的相关规范中要求采取全群扑杀的措施,是从严的要求。据农业部兽医公报发布,今年1-10月,全国各地在监测的431万份样品中检出病原学阳性的样品有46份,也都是采取同样的措施进行全群扑杀。江苏海安和东台采取了阳性禽群及周边邻近的禽群全部扑杀的做法,是基于怀疑病毒变异以及两地是全省家禽主产区、养殖

密度大所采取的更为严格的措施。

■扑杀范围和补贴标准如何?

答:为防止病毒扩散导致疫情,政府有关部门对监测阳性鸡群及周边地区家禽采取扑杀补贴政策,标准为家禽10元/只、禽蛋5元/公斤。

■“鸡瘟”是不是等于禽流感?

答:不是所有“鸡瘟”都是禽流感。禽流感是禽流行性感冒的简称,又称真性鸡瘟或欧洲鸡瘟,它是由A型流感病毒引起的一种禽类传染病。所有由传染性病原引起的禽类传染病群众都习惯称之为“鸡瘟”,因此不是所有“鸡瘟”都是禽流感。

■怎样才能杀死禽流感病毒?

答:禽流感病毒的抵抗力不强。常用福尔马林、氧化剂、含氯消毒剂、碱类制剂等消毒剂就很容易将其杀死。60℃加热10分钟、70℃加热数分钟即可丧失活性。直射阳光下40-48小时即可灭活该病毒。紫外线直射可破坏其感染力、血凝素活性和神经氨酸酶活性。