

现代快报

2009年1月8日 星期四

责编:袁崑 美编:侯婕 组版:谈雷

文体

挡不住的诱惑

24小时读者热线
96060
新闻爆料 投诉求助 报端订阅 广告咨询 便民服务

达喀尔又吞噬了一条生命

法国一摩托车手意外身亡

达喀尔拉力赛昨天传来噩耗,法国车手帕斯卡尔·特里意外身亡。

自从特里在上周日比赛中失踪开始,组委会就一直在找这位法国车手,遗憾的是,赛事官方最终只找到了特里的尸体。据称,特里在第二赛段发车后行驶到196公里时,他的车突然陷入软沙之中。为了把车从沙土中驶出来,特里几乎耗尽了油箱里所有的油,当他把车子弄出来后,剩下的油不够他跑到下一个加油点了。虽然一名路过的车手好心地将自己的油分了一些给特里,但对特里来说只是杯水车薪。

漫漫长夜,特里只能一个人在沙漠中缓慢前行,直至和大部队失去联系。达喀尔组委会一直在寻找特里,还出动了直升飞机搜索,但当地环境恶劣,没能找到他。当地时间凌晨2点,搜救人员发现有一人躺在野草当中,离他不到15米远的地方躺着摩托车。

搜救人员来到特里身边时发现,这名49岁的法国车手已经停止了呼吸。当时的他摘下了头盔,在他的身旁还有食物和水,可见他并不是由于缺少

食物而死亡。达喀尔官方随即发布了特里去世的消息,他们表示特里的尸体是“在一个非常难以到达的地方被找到”。

然而,阿根廷当地媒体的说法却与组委会并不一样。根据阿根廷当地媒体的消息,特里的尸体离车手行驶的主干道只有不到300米,而且他并不是因为缺少食物而死亡,因此死因值得推敲,而阿根廷方面也已表示,将对特里进行尸检,进一步调查他的死亡原因。

快报记者 陶晶

■相关新闻

英国车手濒临死亡

据英国媒体消息,在达喀尔拉力赛第一赛段遭遇严重车祸的英国车手保罗·格林及领航员马修·哈里森面临着死亡威胁。据透露,格林和哈里森至今仍躺在医院之中,借助着呼吸机来维持生命。“保罗的胸部和脊柱受到了猛烈撞击,必须依靠人造呼吸系统进行呼吸。”主治医生说,“马修的情况更糟糕。”快报记者 陶晶



特里生前在调试车辆

快报记者连线金城车队领队——“肉包铁”更艰难

昨天,快报记者连线金城车队领队陈晓强,他向记者披露了车手的难处。

修车背地图 车手睡眠少

当地时间每天凌晨4点左右,新一天比赛开始。按照正常情况,天黑前车手应该能回到大本营,但实际情况是,半数车手都很难赶在天黑前到达,毕竟路上各种各样的突发事情很多。如果说赛车是“铁包肉”,那么摩托车手则是“肉包铁”,相对于能坐驾驶室的汽车组,摩托车手显然更加艰难,他们孤身一人,直接面对大自然,面对赛道。

为减轻负重,一般车手上路只带一些水,不带食物。车子遇到故障,得自己修。车手还有一项重要任务——背地图,这十分重要,只有路走对了,才能较顺利地完成任务。

大赛规定,第二天发完车,车手前一天还未赛完的

话,不计成绩,视作自动放弃。也就是说,如果你头一天回来晚了,那么休息不了多久,便必须上路,南京车手魏广辉每天的睡眠时间只有两到三个小时。

GPS很先进 但也会失灵

为保障车手安全,赛事组织者给每位车手安装了卫星定位系统(GPS)。但GPS再先进,也不能做到百分百地监控住所有车手。

摩托车手的手臂上有个救援按钮,只要一按,直升飞机五分钟内就会赶来救援。为什么法国车手没有按救援按钮,陈晓强分析说:“一种可能,他已无力按下救援按钮,这种可能很小;第二种可能,挂在手臂上的救援按钮已不知去向,同时地形复杂,GPS也没能及时锁定他的位置;第三种可能,选手还想坚持,他不想放弃比赛,因为一按下救援按钮,比赛就结束了。”

快报记者 吕远

■链接

这份“黑名单”太长了

2008年 达喀尔拉力赛受恐怖分子威胁被迫取消

2007年 南非车手西蒙坠车身亡;法国摩托车手奥比约克斯心脏病突发去世;受到恐怖威胁,达喀尔取消两赛段比赛

2006年 澳大利亚车手科尔德考特颈部受伤而身亡;一位10岁的非洲儿童被赛车撞死

2005年 一名赛车手佩雷斯在车祸后去世;车手梅奥尼猝死;两名比利时摩托车手身亡;一名5岁女孩车下丧生

2003年 法国籍导航员考维与尼伯特所驾驶的赛车与巨石相撞,考维当场死亡

2001年 一辆民用汽车与一辆拉力赛运输车相撞,民用汽车司机当场身亡;机械师维尔格内斯死于一次撞车事故

1998年 一辆参赛车辆与出租车相撞,四人死亡,三人重伤

1997年 法国业余车手勒杜克不幸身亡

1996年 法国卡车手戈根踏上地雷,被炸身亡;24岁的西班牙车迷乌尔皮遭遇车祸死亡;一个几内亚小女孩在一起摩托车事故中身亡

1994年 59岁的比利时车手桑森坠车身亡

此外,1990~1992年、1981~1988年、1979年均或有车手、或记者、或技师、或观众因车祸、空难、枪击而丧生,死亡人数达30人

广汽 HONDA

惟不凡之心,演绎非凡人生



CITY锋范,广州本田全新中级车,锋芒上市,恭迎试驾

唯有在连续不断的试驾中,方能体悟锋范的卓越品质。正如全新CITY锋范,以Arrow shocker荣获全球设计大奖,以立体饱满的先进造型,系统的打造出操控性能的提升;全新的1.8L i-VTEC发动机,在高效燃油效率中蕴藏强劲驱动力;卓越的操控性能,满足您对驾驶乐趣的执着追求。CITY锋范,与您共享速度与激情。

锋范 CITY
中级车新典范

广州本田汽车长昊特约销售服务店

锋范将于1月10日、11日锋芒亮相南京水游城,敬请期待...

地址:南京市浦口区浦珠北路159号 销售热线:025-58879188 售后热线:025-58879199