

你们“斗气”,凭什么我“断气”

乌称俄对欧供气完全中断,欧洲表示不可接受

就在俄罗斯与乌克兰相互指责对方应对天然气纠纷负责所引发的争执愈演愈烈之际,当地时间1月7日,多个欧洲国家表示来自俄罗斯的天然气供应已经完全中断或大幅度减少。而此时一股寒流正开始席卷欧洲大陆,此时突然“断供”天然气无疑令欧洲国家感到不寒而栗。

欧洲多国一夜“断气”

英国媒体称,包括保加利亚、希腊、马其顿、克罗地亚和土耳其等国的天然气,都是在一夜之间被全面暂停输送的,而俄输给奥地利、德国等国的天然气则减少到原计划的10%左右。此外,捷克被锐减了75%。其中最严重的是塞尔维亚。该国在天然气遭“断供”之后不得不宣布进入“紧急状态”。

当地时间7日清晨,乌克兰石油天然气公司发言人宣布,他们发现俄罗斯通过乌克兰输往欧洲的天然气供应已经于当地时间7日上午7点之后完全停止,受到影响的至少有9个欧亚国家,而如果不尽快恢复供气在未来受到影响的国家将会更多。

截至6日晚,保加利亚、希腊、马其顿、罗马尼亚、克罗地亚、塞尔维亚等欧洲东南部国家通过俄经乌管道的天然气输入完全中断。

捷克、斯洛伐克、奥地利等国天然气进口商说,7日夜起,俄经乌克兰输往三国的天然气开始断供。

另外,法国、德国、波兰等欧洲中部国家经乌输气线路也可能断供。



1月7日,在斯洛伐克东部城镇大卡普沙尼一处边境天然气站,一只气压表读数显示为零。 新华社/路透

欧洲着急很来“气”

欧盟轮值主席国捷克抨击俄罗斯削减对欧洲的天然气供应的做法,并表示“这令人完全无法接受”,同时还要求“立即恢复”俄罗斯经由乌克兰输往欧洲的天然气供应量。当地时间7日,欧盟轮值主席国捷克政府已经派遣了一个代表团启程前往乌克兰,随着还将前往莫斯科,以了解俄罗斯突然对欧盟国家天然气供应减少的原因。

当天,捷克还与欧盟执委会发表了一份共同声明,对上述情况表达不满。声明还呼吁俄乌双方立即恢复协商,解决纠纷。

俄乌双方再谈“气”

针对乌方关于俄罗斯切断天然气供应的说法,俄天然气工业股份公司副总裁亚历山大·梅德韦杰夫回应说,乌克兰以欧洲国家为“火质”,向俄罗斯施压。

但俄方仍然表现出协商意愿。我们愿意任何时候重启谈判,”俄罗斯天然气工业

股份公司发言人谢尔盖·库普里扬诺夫说。

路透社报道,乌克兰石油天然气公司高层同意与俄方重启谈判,定于8日前往莫斯科。有消息称,乌总统尤先科将会亲自率领谈判代表团前往。

去年年底之前,俄乌两国为乌克兰是否付清了拖欠俄罗斯的供气费出现了分歧和争执,紧接着两国又未能就2009年的供气价格达成任何协议,终使这场“斗气”变得愈演愈烈。

天寒地冻很需“气”

正当俄乌两国因为天然气价格问题而斗得不亦乐乎的时候,中、东欧国家此刻却天寒地冻,室外气温直线下降,英国、奥地利、保加利亚、匈牙利、克罗地亚及马其顿等国纷纷发出了寒潮警告。在德国柏林,大白天的室外气温只有零下10摄氏度左右,而室内暖气主要来自于天然气,眼下供气不足无疑将大大影响当地民众的生活。

综合新华社消息

1月6日,保加利亚首都索非亚附近木材销售市场的工作人员在码放木柴。

新华社/法新

◆ 进口:欧盟共进口其天然气需求量的57%,其中大约41%来自俄罗斯。

新闻观察

欧洲受冻说明什么

在欧洲各国正值严冬并大幅度降温之际,输送欧盟各国的天然气突然“断供”,这向世人再一次证明了一个最简单的道理:气候与能源确实是威力强大的战略武器。

在2009年新年之际,俄罗斯中断供应乌克兰的天然气,并借此机会减少经乌管道输送往欧洲的供气,把欧洲绝大多数地区拖下了冰冷之中。于是,打寒噤的效应立即在东欧与中欧地区进一步扩散,各国在严寒、暴风雪来袭之际,关注得最多的是天然气的源头——俄罗斯。这场波及欧洲的天然气大战似乎更是在提醒着欧洲和所有的利益方:在备感寒冷的时候,不要忘记了俄罗斯的存在。

一辆“轿车、卡车和坦克混合体”

奥巴马总统专车“丑得要命”

美国当选总统奥巴马定于本月20日走马上任。届时,他会乘一辆轿车、卡车和坦克混合体”的豪华专车,迎接世人的目光。汽车制造商6日首次揭开这辆新款总统专车神秘面纱。

一名当过总统司机的特工说,坐在这样一辆车中,奥巴马可能心态复杂。

“带轮堡垒”

作为这款车的制造商,美国通用汽车公司为奥巴马定做好这辆2009款卡迪拉克总统专车。

通用公司女发言人乔安妮·克雷尔说,这款车并非以往任何一辆车型的直接升级版……它依照周密、特殊的质量指标制造。

通用公司自20世纪初期开始为美国总统量身定做轿车以及其他特种车辆。

为保护美国首位非洲裔总统人身安全,这款车格外注重安全性能,譬如配置厚约20厘米的车门。

一些美国记者调侃说,这款车能抵御“一颗小行星直接撞击”。

克雷尔对这番评论一笑置之。她开玩笑说:“你要是想要,它还能给你杯咖啡呢。”

作为豪华轿车业内人士,“大使豪华轿车公司”首席执行官肯·卢奇说,特工处希望总统专车能长时间抵御袭击。

他们防范持续性袭击。这种暴力袭击远非安保人员用武器就能解决,“他说,因此,奥巴马的总统专车实际就是一座装车轮的流动堡垒”。

隔而不绝

退休特工乔·芬克说,奥巴马坐在这样一辆总统专车中,可能心情矛盾。

他会惊诧,这辆车载着他竟能成为一个硬茧。各种日常噪声消失。在这个保护层中,他彻底与外界隔绝。”

同时,他还会惊诧于这辆

车的通信性能:电话、卫星、互联网……一切通信工具尽由他手指掌控。”

作为前总统的司机,芬克颇为理解总统这种微妙感受:他一方面感到与世隔绝,另一方面却能轻易与世界各地取得联系。”

美国有线电视新闻网登出这辆车的曝光照片。照片中,这辆车头部喷黑漆,部分车身和车尾露出灰色底漆。

一名汽车发烧友就照片评论说:“丑得要命。难道我们不能为总统造出一辆火辣点的座驾吗?”

“笑啊,”另一人留言说:“他们还不如让总统坐艾布拉姆斯’主战坦克四处转呢。”

特工掌舵

通用公司已把这辆总统专车交付美国特工处。

按计划,这辆车会在20日总统就职典礼游行中初显神通。届时,特工人员会驾驶它,载奥巴马沿美国首都华盛顿宾夕法尼亚大街行进大约3.2公里。

芬克曾为前总统比尔·克林顿驾车,体验过这种为总统掌舵”的责任和荣耀。

他说:“有时总统进车后还会处理事务,譬如读资料、看报纸、与地方显贵或内阁级官员谈话。”

吴铮(新华社)



奥巴马面具畅销 新华社/法新



印指巴与恐袭有染
巴称印度不负责任

据新华社电 印度总理辛格6日说,印度所发生的恐怖活动大多得到外部支持,主要是来自巴基斯坦”。同一天,巴基斯坦外交部发表声明说,印度正发动宣传攻势,这只会使地区局势更加紧张。

据印度亚洲新闻社报道,辛格当天在国内安全会议上说:“一个政府越软弱,就越容易表现出不负责任的样子。巴基斯坦对我们就恐怖袭击提出的各项方针作出的反应就是一个例子。”

辛格说,去年11月孟买发生的恐怖袭击事件是一个总部设在巴基斯坦境内的组织所为。他还说,有足够的证据证明袭击者肯定得到了巴基斯坦“一些官方机构的支持”。

巴基斯坦外交部6日发表声明说,巴基斯坦也是恐怖主义的受害者。巴政府希望印度政府能显示“克制和责任感”,在不清楚所有真相以及调查正在进行的情况下进行指责的做法是不负责任的。

展望政府预算前景,奥巴马称—— 美财政赤字将达万亿美元

这无疑将大幅抵消奥巴马控制赤字的努力。

预算观察机构“和谐联盟”首席经济分析师戴安娜·罗杰斯预计,美国政府财政赤字2009财年可能上升至国内生产总值的7%,刷新1983财年6%的历史纪录。再加上新政府即将出台的巨额经济刺激方案,财政赤字今后两年内每年将额外递增4000亿美元。

奥巴马抱怨,新政府将继续承现总统布什“不负责任”的财政政策所造成的后果。

布什政府大力推行的减税政策不仅使前总统比尔·克林顿政府积攒的财政盈余归零,而且使年度财政赤字到2004财年达到创纪录的4100亿美元。这一数字虽在2007财年下降至1620亿美元,但伊拉克、阿富汗两场战争和去年2月的经济刺激方案使赤字在2008财年上升至4550亿美元。 卜晓明(新华社)

据新华社电 美国财政部6日说,7000亿美元大规模金融救援计划所需办公费用颇高,至本月底可达650万美元。

财政部预计,为实施救市计划,政府在2月份之前将花费120万美元支付相关工作人员薪酬,还将花费530万美元用于其他支出。

为确保救市资金得到妥善应用,财政部须定时向国会汇报支出明细。这是财政部第二次向国会“报账”。

报告显示,政府预计救市计划的“杂费”到本月底会达到2660万美元,其中大部分是和帮助执行救市计划的会计师事务所和律师事务所签订合同的金额。

报告还提供了政府向汽车行业提供174亿美元紧急贷款的细节。

美救市计划 办公费用不菲

据新华社电 美国财政部6日说,7000亿美元大规模金融救援计划所需办公费用颇高,至本月底可达650万美元。

财政部预计,为实施救市计划,政府在2月份之前将花费120万美元支付相关工作人员薪酬,还将花费530万美元用于其他支出。

为确保救市资金得到妥善应用,财政部须定时向国会汇报支出明细。这是财政部第二次向国会“报账”。

报告显示,政府预计救市计划的“杂费”到本月底会达到2660万美元,其中大部分是和帮助执行救市计划的会计师事务所和律师事务所签订合同的金额。

报告还提供了政府向汽车行业提供174亿美元紧急贷款的细节。

电视记者任美卫生部高官 有人称奥巴马此举是为了“忽悠”医改

据《华盛顿邮报》7日报道,美国最著名的“电视医生”、美国有线电视新闻网(CNN)负责报道医疗问题的首席记者桑贾伊·古普塔已经被奥巴马相中,即将出任美国公共卫生局医务主任。

现年39岁的古普塔是亚特兰大一家医院的神经外科医生,不过最引人注目的还是他的记者身份。他同时负责CNN和美国哥伦比亚广播公司(CBS)的医疗问题报道,而且还在给美国《时代》杂志写专栏。有分析指出,奥巴马看中的是古普塔与大众的沟通技巧。有消息说,他还将在新的白宫医疗改革办公室担任高职。

并非所有人都看好古普塔出任医务主任。公共卫生局高官杰拉德就直言:“我不知道古普塔有什么公共医疗机构服务经验,他是否够格担任医务主任也是个问题。”

另一位公共卫生部高官则说,奥巴马对古普塔的青睐显示了奥巴马主政下的公共卫生事业将朝着“重视沟通和交流的回归”。如果参议院支持奥巴马的提名,古普塔作为一名有经验的电视人,在“忽悠”大众接受奥巴马的医改方案方面无



桑贾伊·古普塔

疑会得心应手。其实,古普塔与白宫还是有些渊源。早在上个世纪90年代,他就经常出入白宫,被邀为政策顾问,曾为时任第一夫人的希拉里撰写演讲稿以及起草医疗问题政策。古普塔的父母都是印度人。如果他就任医务主任,奥巴马内阁将迎来一名南亚裔高官。古普塔已有两个孩子,他的妻子正怀着他的第三个孩子。CNN得知奥巴马正与古普塔协商从政之事,禁止古普塔报道美国医疗以及与奥巴马政府有关的事务。 韩榕华