

收费站“撤令”千呼万唤不出来

一些司机烦不了试图闯关,交通部门告诫逃费依法查处

“燃油消费税我们已经交了,可二级公路的过路费怎么还在收?”近日,快报96060热线陆续接到市民的投诉电话,称在路过二级公路收费站时,工作人员仍在收费。对此,南京市交通部门解释:“我们不是决策部门,只是执行部门,二级公路收费站的撤销要由江苏省人民政府上报国务院批准后,才能逐步有序进行。目前,我们还没有接到任何有关方面的通知。”不过,该部门表示,一旦接到类似通知,将立即执行。

二级公路收费站仍在收

1月7日下午,记者来到龙铜公路上的土桥收费站和铜井收费站。“不是今年开始就要撤除二级公路收费站了吗?怎么还没动静啊?”司机张师傅开车进入收费站,一边掏钱缴费,一边不甘心地询问工作人员。工作人员只好耐心地重复:“我们还没有接到上级部门通知!”

张师傅是一位住在江宁的私家车主。他告诉记者,自己常往来于江宁与南京市区之间,每次进城都要经过土桥收费站。去年年底,他得知二级公路收费站今年将会撤除后非常兴奋。“一次来回就要20块,去年我在这花掉几千块,要是能免费通行,我养车的负担就轻多了!”

2009年来了,张师傅却很失望,他询问收费站工作人员,对方也是一问三不知。“燃油税费改革后,原本是说要从东部经济发达省份开始拆收费站的,江苏难道不属于东部发达地区?”

而最近,在二级公路收费站试图闯关的司机也多了起来。一个开轻卡的司机直言不讳地告诉记者:“烦不了,凭什么继续跟我伸手要

钱啊?原本以为在今年1月1日至少能拆掉一部分收费站吧,现在一看,不仅一个没拆,连何时能拆都不告诉我们!”

记者询问了土桥收费站的徐站长,他告诉记者,目前他们确实没有接到撤除收费站的通知,所以还是正常工作,正常收费。具体情况他也不清楚,让记者到市公路管理处咨询。

待撤收费站共有9个

据介绍,南京拟撤销的9个收费站分别是:江宁区4个(104国道上的高庙收费站、宁丹公路上的宁丹收费站、龙铜公路上的土桥收费站、龙铜公路上的铜井收费站)、江北3个(104国道上的永宁收费站、六合至马集的六马公路上的马集收费站、金江公路上的汪洋收费站)、溧水1个(老明公路上的洪蓝收费站)、高淳1个(芜太公路上的东坝收费站)。这些收费站都是南京市政府还贷性质的二级公路收费站。

目前的二级公路大多是连接县、乡的道路,随着路网建设的完善,有些收费站已成“拦路虎”,而且温饱极为不均。

“2004年刚开通那阵子,每天的通行量有五六千辆,现在不行了,每天也就1000辆车,其中大部分是不用缴费的农用车。”龙铜公路铜井收费站的马站长说,正是不断建成的公路路网分流了这里的车流,这是一种健康发展的趋势。

位于高望公路、芜太公路上的东坝收费站,由于是单向收费,每天的通行量就更少了,两个收费道口只开了一个。相比之下的宁铜公路宁铜收费站,日子就要好过得多,由于溧阳、常州、溧水、高淳等地到南京市区的车辆都会经过这里,因此每天的通行量可达6000辆左右。收费站双向六个收费道口,要全天24小时敞开收费。而高庙收费站车流量最大,日均10000辆,一年收费约1600万左右。

接到撤销通知立即公布

虽然日前网上有消息称,交通运输部目前正会同国家有关部门制定全国撤销政府还贷二级公路收费站的实施方案,选择有条件的省份进行试点,方案将于近日出台。但是,市交通部门对于南京二级公路收费站何时撤销仍旧没底,“燃油税开征后,政府

还贷二级以下公路收费站点将逐步有序取消,但是取消是有程序的,需要取消的二级公路收费站需由江苏省人民政府上报国务院批准,由人民政府向社会公示后方可取消。”市交通部门表示,他们是执行部门,不是决策部门,尚未收到有关方面的任何通知,目前只是认真做好收费站撤销前的人员思想稳定、分流方案拟定、固定资产及债务统计等工作。一旦国家及江苏省实施方案公布,他们将会迅速公布南京境内应撤销收费站所在位置、撤销时间,接受社会监督。

省交通厅也表示,成品油税费改革后,并不是指二级公路收费站就要立即全部取消,这是一个逐步有序的过程。据了解,南京9个二级公路收费站共有600多名工作人员,如果撤除,人员安置也需要一定时间。

另外,市交通部门表示,在撤销之前,收费站工作人员仍应按照“应征不漏、应免不征”的规定,对过往车辆收取车辆通行费,过往车辆有义务按章交费通行。对闯关逃费车辆,稽查人员将依法查处。

通讯员 张文芳 快报记者 毛丽萍 赵守诚 见习记者 是钟寅

这张“小偷地图”不妨看一看背一背

年轻人特别要当心,乘车别听音乐别“背”包



小偷猖獗了,想趁着年底捞一笔“过节费”,真是可恨。但南京警方也不闲着,不但加大了打击力度,还加强宣传攻势,教市民防扒常识。昨天上午,在火车站站前广场,南京公交治安分局的民警向市民发放“大红包”,不过,这个“红包”里面不是钱,而是防扒知识宣传单。



民警向市民发“红包”
通讯员 吕小清 快报记者 洪波 摄

明知身边有“贼”还是被偷

着装震慑,便衣巡防。元旦以来,南京市公安局公交治安分局抓获了53名在公共场合扒窃的犯罪嫌疑人,为市民挽回损失6万余元。

在这些扒手中,有一个由3个南京本地人组成的一个扒窃团伙。他们专门在马群到孝陵卫这段公交线路上作案,一般是在上车时下手,分工明确,一人假装没有零钱,挤在刷卡处,转移司机视线,一人趁机下手,偷到东西后,迅速转移给第三个人。所以,就是有人发现被偷,也找不到赃物在哪里。

民警昨天在火车站为市民演示了这些小偷是如何偷东西的。四五个市民被选上来客串“乘客”,便衣民警扮演“小偷”。上车时,虽然“乘客们”都知道小偷就在身边,但身上的手机和钱包等物品还是屡屡被偷。“最关键的就是上车时没有秩序。”“扒手”一针见血地指出,就是因为市民们上车的时候挤来挤去,给了小偷可乘之机。如果都能排队上车,小偷就很难有下手的机会了。

为了让市民学防扒常识,提高警觉性,昨天上午,

为什么扒手喜欢偷年轻人?

警方在调查和分析这些扒窃案件时,还发现了一个奇怪的现象,就是被偷的人年龄一般都集中在18~26岁的年轻人,约占案发量的60%。在别人的印象中,这些血气方刚的年轻人警觉性比较高,怎么会小偷屡屡得手呢?

原来,小偷之所以选择他们作为下手的目标,是因为不少年轻人在坐公交车时,耳朵里都塞着耳机听音乐,精神往往特别放松,扒手下手时,他们都浑然不觉。还有就是这些年轻人总喜欢把包背在后面,小偷下手非常方便。另外还有个原因,就是年轻人的手机一般都很时髦新颖,偷到手能卖个好价钱。

通讯员 交治轩 快报记者 朱俊轩



昨晨,南京火车站站前广场的亲水平台上结了一层白霜 快报记者 赵杰 摄

接连有冷空气南下 今后最低-5℃

快报讯(记者 刘峻)刚入三九,南京就遭遇连续冰冻天气,10~14日会接连有冷空气南下。前天,南京的天空时而被云彩、雾气遮盖,昨天中午就已是阳光灿烂了。阳光洒下来,给正处在数九严寒的“三九”天送来了些许“温暖”,但由于持续有冷空气南下,昨天南京一天的气温都在0℃徘徊,而随着冷高压势力的继续盘踞,这个双休日仍非常寒冷,预计最低气温在-5℃左右,而且有西北大风,出门会感觉寒气能穿透厚厚的羽绒服。气象专家介绍,由于接连有两股冷空气南下,这次南京寒冷时间会持续比较长,从10日到14日,最低气温都在-5℃至-4℃,市民要多加点衣服。

今后天气

今天全市多云转晴,西到西北风5级阵风6-7级,今晨最低温度-5℃~-4℃,有冰冻,最高温度5℃左右;

明天全市多云,最低温度-3℃~-2℃,有冰冻,最高温度4-5℃;

后天全市多云到晴,最低温度-4℃左右,有冰冻,最高温度3-4℃。