

5000余人排队买票,3女孩晕倒

老大妈挨冻两宿:老头子生病,我排死了也要赶回家去

昨日凌晨,苏州市区最低温度零下4.4℃,水倒在地上就能结层薄冰,记者前往位于平四路的苏州火车站平四路售票处,体验如何“一票难求”。途中,寒风刺骨,停放在路边的轿车车窗玻璃和车顶上出现了一层白霜,沿街一些店铺泼在路上的水早已结冰,踩在上面“咔嚓”作响。寒夜,苏州火车站平四路售票处外,等待天明购票回家的人群排成了两条千余米的长龙。在这里,没有陌生,没有男女性别不同的尴尬,大家紧紧地贴在一起取暖。有的排了一天一夜,有的却坚守了多天,他们有着一个共同的心愿:“春节快到了,我们要买一张车票回家。”

大庆丁桂芳

老头子生病,我排死了也要排回家

根据气象预报,昨日凌晨苏州最低气温达零下4.4℃,滴水成冰。零点过后,记者明显感到气温越来越低,不过,在平四路上依然人流涌动,不少人结伴赶来排队。此时,一排队的中年男子捧着热乎乎的饭盒在狼吞虎咽,“是老婆刚送来的,不吃点东西,要是挨冻又挨饿,那还受得了?”

零点45分,记者加入排队大军的尾部,10分钟过后,身后的队伍竟然延伸了10多米。凌晨1点半,记者数了一下,在45分钟内加入身后排队的有200多人。

10多分钟后,人群突然向前移动。“咦?难道前面是放人到售票大厅排队了?要是那样多好呀,省得不少人挨冻了。”正当大家纷纷诧异不解时,移动了数米的队伍又停了下来。记者顺着队伍了解情况,发现警方并没有放排队的人进入售票处院内,却看到队伍中排队的人大都胸前贴后背紧紧地挨在了一起,不像先前还有点距离。

“前面、后面的人我都不认识,况且还是男孩,但也顾不得害羞了。”被挤在队伍中的一位女孩告诉记者,大家是不约而同自发这样的,“不这样,太冷,冻得受不了。”

“滚出去,不许插队。”“干什么的?自觉些。”这时,女孩前面的人群一阵骚动,两名保安闻讯跑到现场,将一名小伙拽了出来了解情况。“我不是插队,是忍不住了去趟厕所。不信,你问问我后面那个人。”小伙涨红着脸连连向保安解释。在保安核实情况后,方才让小伙继续排队。

片刻后,经过警方的核实许可,记者得以进入平四路售票处院内。记者看到,顺着院墙,排队的人被分成了四段,每段有两百多人,并由武警战士和保安在看护。一位保安说,这样做,是以防有人随意向前插队,“再说,要是天亮开始售票,大家一窝蜂涌进售票厅,难免会出意外。”在最后一支队伍旁,有个公厕,男厕所内的墙边或蹲或站了10多人。一位小伙捂着鼻子说,里面虽然难闻,但也得忍忍,毕竟里面比外面暖和,“我既然进来了,也不怕排到最后,院内的人比院外的能买到票的机会大多了。”

院内,排在队伍前面的是56岁的大庆人丁桂芳。裹紧衣服趴在栏杆上的她,显

得很虚弱,“我心脏不好,有高血压,是来苏州儿子家看小孙女,原本这个春节不回老家的,可是老头子生病了,我不能不回去。”

“唉,我已经被冻了一天两夜了,只吃了几盒方便面和一点面包。”丁桂芳说,她是9号就来排队的,一直没能如愿买到杭州开往齐齐哈尔的车票。其称,自己也想过不排了,去上海坐飞机到哈尔滨,但到了哈尔滨还是要排队再买转车的票,还不如在这边排队买直达让湖路站的,这样到家就近了。

“排在最前面,看来有点希望买到了。不过,买不到也要排队,老头子生病,我排死了也要赶回家去。”丁桂芳有了一丝笑容说,虽然受了不少罪,还好有民警和城管照顾她,给她送药,送开水。

灾民王国水

思家心切买不到票,急得想哭

昨天清晨近6点,排队的人群越来越多。加入队伍最后面的几个小伙说,来晚了,预感是买不到票了,“不管怎么样也要排队,碰碰运气吧。”

随后,记者前往苏州火车站了解情况,发现那里基本上没有人在排队购票,只不过售票大厅里成了一些民工和旅客躲避寒风的休息场所,不少人盖着被褥席地而睡,“我们来了三四天了,一直没有买到车票,在平四路排队太累,只好和老乡轮换去排。”来自湖北的民工张东海说。

清晨近7点,在平四路售票处外排队的人全都没了困意。大家纷纷翘首以盼,等待放行进去购票。一位民工搓着双手笑说:“一夜终于受过去了,现在太阳出来了,我们感到暖和不少。”

王国水是四川绵阳市江油小溪坝镇人,家中受到“5·12”大地震的影响,家中房屋开裂,所幸没有人员伤亡。王国水在吴江一家制鞋厂打工,去年地震发生后,他万分想回家看看,可是交通一度中断,而且转车不容易,手里钱也紧张,便没能成行。这一次,他无论如何都要回家看看。

“今天排不到队,我明天还要继续排。”王国水告诉记者,自地震发生后,家里虽然得到了政府的关怀,但他十分想念家人,特别是已上四年级的儿子。“地震给我们带来很大的伤害,幸存的人都希望能团团圆圆的,平平安安在一起比什么都好。”

上午8点半,王国水随着

人群进入了售票大厅。售票大厅18个售票窗口前都排起了长龙,在队伍后面的王国水表情依然很忧伤,“这么多人,要是轮到我没票了,咋办哦。”

片刻后,记者接到了王国水的电话,他说自己果真没有买到车票。“我只好再到火车站售票处看看,是否能撞上有退票的。不行的话,我再排队。”说着,王国水的声音在电话里哽咽起来,“弄不到车票回家,我急得想哭。”

3名打工女孩

先后晕倒了,还念念不忘要买票

昨天清晨7点多,苏州火车站平四路售票处内外队伍足足有两里多长。记者分头粗略数了数,购票的人超过了5000名。

“我终于买到票了。”上午8点45分,在售票大厅,记者找到了夜里排在队伍前面的丁桂芳。她花239元买到了一张苏州开往让湖路的1342次列车车票,这张20日晚6点多的车票上标明“无座”,但丁桂芳却是满脸的笑容,“站票也是票啊,只要我能上车回家就行。”

丁桂芳说,这一夜的排队,身体多病的她没有倒下,身后的一小女孩却倒下了。“凌晨2点多,可能是又冷又累的缘故,那小女孩突然晕倒。”丁桂芳介绍,当时小女孩是和几个工友一起排队的,倒下后引起人群一阵紧张,很快有民警和武警战士赶来将小女孩带到休息室照顾,“我也去帮忙的,还掐住小女孩人中,幸好女孩没什么大碍。”

“晕倒了,还不忘去排队买票,可怜啊。”丁桂芳说,小女孩休息片刻,精神有所好转,坚持要出去继续排队,没想在清晨6点多,排着排着再次晕倒。在丁桂芳的指引下,记者看到了正在休息室休息的小女孩,她脸色有些苍白,不愿透露姓名的她说自己没什么问题,不用去医院,等同事帮忙买好票就回去。

昨天上午8点40分左右,平四路售票处大卖场口有两名女孩突然晕倒,周围群众马上报警,120车及时把两名晕倒女孩子送往市立医院东区救治。现场维持秩序的一位警官提醒,天气寒冷,买票排队时,一定要多穿衣服,注意保暖。

昨晚,据苏州火车站有关负责人介绍,春运第一天,该站预计发送旅客高达33万人次。

快报记者 陈泓江
见习记者 王伟文/摄

民工流

工钱还没到手,先回家吧!

寒冷的冬夜,也许你在家裹着厚厚的棉被,都还会抱怨空气中的丝丝寒意。他们,却只能蜷缩在车站售票大厅的角落里,等着天明。

睡在售票大厅里等天亮

前天晚上,中央门汽车站的候车大厅还没有向民工夜间开放。不过,晚上十点左右,记者来到这里的时候,看到车站里已经横七竖八地睡了不少民工兄弟。座位上也坐了不少人。一名工作人员告诉记者,按规定,到了晚上十点半,候车大厅里就得清场关闭了。“刚才已经跟他们打过招呼,如果要住在车站,也只能到外面的售票大厅。”工作人员无奈地说,看这么多人,肯定有不少是第二天才走,打算在车站过夜的。

巴师傅比较“精明”,他早打听候车站大厅晚上不能过夜,于是早早在售票大厅的角落里占了个位置,铺起自己带的被褥。

大半年的工钱还没到手

老家在河南洛水的巴师傅,在江浦一家船厂打工。经济不景气也影响到了这家工厂,早就没什么活了,巴师傅想,干脆早点回家吧。一大早,他扛着两大包行李到火车站,结果一问,能买到最早的火车票也得到十八九号了,哪等得了这么久。只好又扛着行李,走到汽车站。在这里,足足排了两个小时,巴师

傅才买到了第二天上午回家的车票。“130多块呢,要是火车票才50多块。贵了一倍多。”他心疼地算给记者听。车票钱又多花了好几十,更舍不得再花钱找地方住了,就在车站里过一夜吧。

不过,提到回家,巴师傅的表情却开心不起来。“往年口袋里还能揣着一叠辛苦钱回家,今年,除了买车票,我身上已经没带钱了。”巴师傅告诉记者,工厂已经拖着大半年的工资没有发,“每年回去总要带点东西给孩子,今年除了这些被子褥子,哪还有东西?我都觉得没脸回家。”前几天,他老老实实地在电话里把情况跟老婆讲了,老婆说,不管怎么说,总要回家过年吧。过完年,再回来继续讨工资。“幸好我是通过劳动部门签了合同的。不怕他们,人家跟我讲了,如果单位不给钱,就算把他厂里的钢板什么都卖了,也得给我们发工资。”

中央门车站候车大厅可以留宿了

从昨天晚上起,中央门汽车站候车厅全面开放,可以让旅客们在那里留宿,并提供24小时服务。“候车大厅里空调会打开,这么多人住在这儿,卫生状况也得保持。”中央门汽车站有关负责人介绍,每天晚上将有四名保洁员加班,同时也希望旅客自觉维护环境卫生。

快报记者 孙兰兰 毛丽萍

学生流

学生返程票已经开卖



在学生票夜市上买到了回家的车票,很开心 快报记者 顾炜摄

前天晚上,南京火车站学生售票夜市开放首日。半夜11点左右,记者来到火车站看到,为了买到回家的车票,半夜仍然有不少学生特意赶来。四个窗口前每个都有至少七八名学生在排队。排在队尾的两位男同学告诉记者,他们是南京工业大学的学生,连夜从江北坐末班车赶来排队买票。“白天人太多了。听说有学生票夜市,来试试运气。”小吴指着另一名同学说,“本来我以为

买不到票了,都不打算来了,他非拉着我。幸亏来了,竟然给我买到了。”不过直达的车票早就卖完,只买到了15日的“联程票”。记者看到,这种联程票其实就是两张,一张南京到宝鸡,一张宝鸡到宁夏的银川。

在售票大厅里,还辟出了一个窗口,专售2月10日-2月28日的学生返程票。记者看到,这里也挺热闹,因为只有一个窗口,排了有20多名学生。快报记者 孙兰兰

提醒

回家路上东西丢了怎么办

快报讯(记者 毛丽萍 孙兰兰)春运将至,南京各大客运站“马大哈”又多了起来,在车站丢了东西怎么办,我们特地为“马大哈”们列了一个“寻物指南”。

1.南京火车站

如果是在售票大厅、候车大厅丢失了行李,可以直接去服务台联系。如果进了站台发现丢了行李,可以与客运值班室联系。

2.中央门汽车站

在候车大厅丢失行李要立即与售票窗口旁的服务台取得联系,如果上车后才发现东西丢失,可以通过驾驶员与车站取得联系,也可以拨打电话025-85531299直接与车站联系。

3.汉中门汽车站

丢行李的旅客向站内任何站务人员反映,都可以联系寻找物品,车站的总服务台也可以,确认失物之后可以去调度室认领。

4.长途汽车东站

可以向站务人员和前台反映,提供两部热线帮助寻找:025-85477435;025-85477436。

春运驾车这些问题要小心

昨天,春运工作正式启动。交管部门表示,春运期间,车流、物流、人流高度集中,雨、雪、雾天气增多,不安全因素相对较多。为确保机动车驾驶人平安出行,交管部门的专家特别向市民作了安全行车方面的提醒。交管部门表示,出行前,要对车辆制动、转向、行驶系及气路管道、水路管道、油路管道等各部件进行全面检查保养,为车辆装备必要的防冻装置,按规定添加机油、齿轮油。

1、车辆故障或发生事故怎么办?

当车辆在高速公路上发生事故或出现故障时,应立即开启危险报警闪光灯,设法把车辆停在路肩、紧急停车带等安全地段,并设置停车警告标志、打求救电话、报警,驾乘人员应尽快从右侧车门离开车辆。

2、车辆爆胎怎么办?

轮胎突爆时,车身迅速歪斜,转向盘向爆胎侧急转,此时切不可采取紧急制动,应全力控制住转向盘,松抬加速踏板,尽量保持车身正直向前,并迅速挂挂低速档,利用发动机牵制作用尚未控制住车速前,不要冒险制动停车。

3、转向失控怎么办?

遇转向失控时,要沉着冷静判明险情程度,尽快减速,在采取制动措施的同时,注意及时将危险警示信息传递出去,提醒道路上的其他车辆以及行人注意避让。车速较快时,不可紧急制动降速,否则车辆容易发生侧滑,甚至倾翻。快报记者 田雷亭