# 春运第一天,火车站居然不挤!

各地出行

## 常州

### 日送旅客近5万人

**快报讯**(记者 葛小林)昨天是春运第一天,常州火车站和汽车站的客流量较之前几天明显上升,春运高峰由此将逐步显现。据来自汽车站和火车站的客运统计,春运首日发送旅客近5万人左右。

记者从常州火车站了解到,票源紧张的依然是成都、阜阳、东北和西北方向。车站方面介绍说,春运期间成都方向运力主要靠常州始发成都的L234次临客,每天提供1000多张车票。不过,沪宁杭线、动车组以及北京方向票源比较充足。

常州汽车站姚站长介绍说,经预测,2009年节前春运将分为三个阶段,平峰期为1月12日–16日,中峰期为1月17日–19日,高峰期为1月20日–24日,而在前往外省的合肥、阜阳、南昌、武汉、郑州等地,已经有了车票告急的情况。车站方面提醒前往江西九江、南昌,河南郑州、商丘以及合肥等方向乘客,要提前购买车票,合理安排好行程。

航班方面,常州机场工作人员提醒,打算在春节前一周内出行的旅客一定要提前订票,从预订情况来看,比较紧张的主要是西南线,如长沙、重庆的航班。

## 无锡

### 火车客流3.8万人

**快报讯**(记者 薛晟)为期40天的中国2009年春运昨天正式开始,根据此前无锡火车站公布的2009年春运方案,今年春运期间,无锡火车站预计将发送旅客118万人,约比去年增加一成多。昨天春运第一天,从无锡火车站了解到,当天的日旅客量在3.8万人次左右,其中最集中、拥挤的是成都、安徽方向的列车。预计18日左右将迎来第一波节前客流高峰。

虽然买的是12日凌晨1点多到阜阳的火车票,但高小姐和父母在昨天早上8:00多就来到无锡火车站候车,像高小姐一样提前等车的人实在不少。为了应付火车大面积晚点,今年无锡火车站还第一次在广场上搭建了一个1300多平方米的候车棚作为旅客临时等候区。据火车站工作人员介绍,除了广场临时候车棚,旅客还可以选择在火车站广场下的地下通道候车,而在晚间,地下通道避风遮雨的作用更大些。

## 徐州

### 火车客流2.36万人

**快报讯**(通讯员 李博 夏冉 记者 邢志刚)1月11日,徐州火车站春运第一天发送旅客2.36万人,除去往重庆、乌鲁木齐等西去方向车票吃紧外,北去、南去、东去均有充裕车票满足旅客需求。

据介绍,徐州站每天7:00—9:00、18:00—21:00是旅客进站密集时段。车站还设立了学生专区,根据学生集中放假和集中返校的时间段,将5号候车室作为学生候车专区。另外,火车站210名由铁路青年职工组成的"青年志愿者"、机关80余名帮班干部,放弃休假,分早、中、夜三班充实到车站进站口、售票厅等关键岗位轮流帮班,定人定岗定责,防止旅客组织混乱。

2008年 2009年

2008年春运一幕:开往阜阳的火车挤得满满当当,旅客从窗户钻出。(资料图片)

"多重多重的心事今天都放下,多远多远的路程今天都回家,迎春的大红灯笼门前高高挂,灯下有多少亲人盼着回家,多红多红的灯照亮温暖的家,多深多深的疲惫回家就融化……回家的感觉,温馨着海角温馨着天涯……"蔡国庆的一首《回家》催下了多少游子的眼泪。昨天,是春运的第一天,南京16.5万人浩浩荡荡地踏上了幸福的回家路,但是与往年相比,真的一点都不挤。

春运之 现场动态

今年春运一幕:同样是开往阜阳的火车,空空荡荡,车厢内的人表情轻松。快报记者 顾炜 摄

### [铁路]

#### 一趟列车才坐了两百多人

6.5万人,与平时周末差不多。最让人目瞪口呆的是,往年春运"连根针都插不进"的阜阳专列居然空空荡荡。

昨天上午10点左右,记者在站台上就看到了这样不可思议的一幕:从上海开往阜阳的L7432次车上许多车厢压根就没人。而站台上等待上车的,也只有稀稀拉拉的几十个人,车停下来,没两分钟,站台上就空了。列车工作人员告诉记者,整趟车十几节车厢,才坐了两百多人。据介绍,这有两方面原因,一是真正的高峰尚未到来;另外,今年增加的运力也特别充裕。

#### 一个人一个"卧铺包厢"

跑了几年春运采访,心里早就有数:即使是春运第一天,还未进入真正的客运高峰,开往阜阳方向的列车也是拥挤不堪。从上海过来时,车厢里就已经到处都是人,一直堵到门口;车门进不去,想从窗口爬进去也很困难,因为连小桌子上都有人!常常有人手里拿着车票,却挤不上车,只好眼睁睁地看着列车离去,再等下一趟车。车上车下,叫骂声、孩子的哭闹声吵成一片。

昨天上午9:47,广播里开始播音:上海开往阜阳的L7432次临客开始检票,停靠在3号站台。记者赶紧跑到站台上等待,原以为会看到扛着大包小包的人们,一路小跑涌进来,可没想到,长长的站台上冷冷清清,根本没什么人。很快,一辆绿色的列车驶入车站,车上的情况更令记者大吃一惊!接连几节卧铺车厢,空无一人,直到13号车厢,才见到人影。"这六个铺位全是我的。想坐哪就坐哪。"一位老大爷笑眯眯地向身后一指,两排相对的铺位就像个包厢,只有一个中铺上放着几包行李。

从车尾走到车头,记者看到,硬座车厢也只有两节坐满旅客,其他车厢也全都空着。

#### 天不亮已经走了三趟车

列车员陈师傅跑春运跑了20多年,对阜阳这趟车了如指掌。他说,今年增加的临客比较多,不过大家还是害怕走不掉,所以都尽量赶着天没亮,早早就坐车走了。"今早已经走了三趟到阜阳的车了,凌晨四点多、早上六点多、八点多都有。"陈师傅说,第一趟车人比较多,从上海上了1000多人;第二趟车900多人,第三趟车700多人,这一趟最冷清,从上海才上了两百人,南京更少。

车厢空了,乘客的表情也变得轻松起来。有的一人占了三个座位,躺下来睡觉;有的悠闲地啃着鸡腿;有的开心地打着电话……

"春运回家,从来没有这么舒服过。"一位旅客告诉记者,他在南京一家建筑工地打工,今年冬天特别冷,这些天连续上冻,没法开工,干脆就放假了。没想到,路上人这么少。"可能高峰还没到吧,我有些同乡还没放假。不过,也有不少同乡没工做,老早就回家了。"

#### 卧铺停售疏散无座乘客

记者了解到,春节前往阜阳方向,向来是最为拥挤的。为了缓解压力,今年增加了不少临客,运力比较充裕,最多的时候,南京站一天将增加八趟开往阜阳的临客,其中五趟上海始发,两趟从苏州始发,一趟常州始发。到达南京的时间主要集中在早晨四点至六点,几乎二三十分钟就有一趟。

"估计再过几天,才会迎来客流高峰。不过,今年可能不会出现往年那样挤不上车的局面。"有关人士介绍,为了增加运力,车上的卧铺春运期间也都停售了,用来疏散乘客。"一节车厢66个铺位,改成硬座,一个铺位够坐四个人。下铺坐满了,人实在多的话,中铺、上铺也能坐人。运力又可以增加不少。本来买到无座票的乘客,也能有个地方坐坐。"

从目前的票情来看,阜阳方向的车票也比较好买。记者在售票大厅的电子屏上看到,截至昨天中午时分,12日到阜阳,还有多趟列车有票可售。

**【票情】**南京开往石家庄、太原、银川、包头、乌鲁木齐、成都、重庆、长春、哈尔滨、昆明等方向的火车票大多数已经没有,而开往徐州、南通、蚌埠及沪宁线等还有余票。

### 【公路】

#### 61座"巨无霸"上路,"E"车尚未启用

7.5万人,出行却相当轻松,中央门汽车站只有五六班加班车,"巨无霸"的61座大巴惊艳亮相在南京到徐州线路上。昨天,大家最为期望的移动网吧"E"车并未启用,它还是静静地趴在车站广场上。据介绍,因为手续尚未办全,开行还要稍等。

不过,排队买票的旅客却排起了长龙,售票大厅的队伍一直排到了门外。

14个窗口开足外,总服务台也隔出了三个售票口,另外在站前广场的一侧还搭起了11个临时售票窗口,分别是合肥、南通、徐州、如皋、海安、泗洪、盱眙、新浦、宿迁、盐城、东台。而火车站站前广场上一辆中央门车站的流动售票车2个窗口也在紧张销售着超长途班车的票:西安、郑州、成都、青岛、烟台等。

到底买一张票需要多长时间,10:20,记者试着排到一条最短队伍的后面,4分钟过去了,向前挪动了不到1米的距离。就这样,经过整整32分钟的耐心等待,终于轮到记者买票了。

不过,有旅客笑称,这跟排队买火车票心情完全不一样,"买火车票,那是没底,排几天也有可能买不到票,但是汽车票就不一样了,基本上要买什么时候的票就有什么时候的票,只不过耗点时间而已。"

**【票情】**春节前包括除夕的票都已经开始销售,近两日车站售票大厅都爆满,市运管处提醒市民完全可以就近到周边的售票点购票,全市有200多个公路售票网点,包括南京银行、邮局等。另外,中央门车站规定对持有不同站点退票的旅客,一次最多只能退两张。

### 【航空】

#### 8条航线推出春运特价机票

2.5万人,增加了8个班次,春运首日的客流量与平时差不多。机场负责人表示,航空客流高峰一般聚集在最后三天,但是目前票价,却都已经进入高价时段。不少机票代理公司表示,机票现在最好也提前半个月预订,折扣较高。

昨天,海航在8条航线上推出了春运特价机票,具体为:1月11日–1月29日,飞北京最低票价510元;飞广州最低票价470元;1月20日–1月29日,飞天津最低440元;1月26日–2月5日,飞重庆最低票价640元;1月26日–1月30日,飞西安最低票价为320元;1月28日–1月29日和2月3日~2月14日,飞昆明最低票价530元;1月28日–1月30日和2月9日,飞武汉最低票价290元;1月29日–2月2日和2月10日–2月15日,飞西安最低票价300元;2月1日–2月10日,飞海口和三亚最低票价650元;2月9日–2月14日,飞昆明最低票价530元;2月7日–2月10日,飞海口最低票价560元。

快报记者 毛丽萍 孙兰兰

权威发布

## 今年春运客流量7000万人次以上

**快报讯**(通讯员 沈宫轩 记者 朱俊骏)昨天是2009年春运的第一天。据了解,今年江苏春运期间全境的客流量将在7000万人次以上,比去年增加4%,相当于全江苏的人口整体流动了一下。据有关部门预测,1月15日—23日客流量可能集中爆发,对交通管理工作将带来很大压力。另外,雨雾冰雪等恶劣天气对交通安全影响较大。据气象部门初步预报,今年1月中下旬,江苏部分地区存在发生低温、雨雪、冰冻的可能,这将给交通组织指挥和交通安全工作带来很大困难。

为了应对这些复杂状况,江苏警方启动春运交通安全检查服务站。从1月5日起,全省23个省际春运交通安全检查服务站正式启动,公安交巡警部门会同交通运管部门共同派员值守,对7座以上客车、危险品车辆逐车进行安全检查和登记。同时,1月11日至20日和2月11日至20日,全省高速公路交巡警部门分别组织开展两次集中统一行动,现场查处超速、超员、违法停车上下客等交通违法行为。

## 省公安厅副厅长上路查违

**快报讯**(通讯员 沈宫轩 记者 朱俊骏)昨天是2009年春运第一天,路上的情况是什么样子呢?江苏公安厅副厅长陈逸中亲自率队,来到中央门长途汽车站、沪宁高速南京出口处等地检查春运情况。

在中央门长途汽车站监控中心,工作人员正在操作监控系统。在巨大的屏幕墙上,显示着每辆从中央门出发的客车的行驶轨迹,而且还能显示车厢内的状况,如果客车有超载行为,监控人员就会看得一清二楚。

在沪宁高速南京收费站入城处,陈逸中和值班的交警一起,检查进城的车辆,刚到入城口,一辆从嘉兴开往河南周口的客车就被交警拦了下来。这辆核载47人的客车装了58人,超载11人。对于这样的违法车辆,所有超载的人员都要驳载,他们被交警护送到马群汽车站,重新购票回家。

## 中华门长途客运站不少黄牛拉客

昨天是春运首日,有读者向快报反映,南京中华门长途客运站秩序有点乱,黄牛拉客等违规现象不少。昨日中午,记者赶到中华门长途汽车站暗访,发现情况果真如此,秩序乱也没人管。

中午1点左右,中华门长途客运站售票大厅内秩序还比较好,到了1点半以后,窗口前排起了长队,此时,大厅内外秩序开始混乱了。一名年轻女子在排队的人堆里挤来挤去,口里不断地嚷嚷着:"有去南陵的吗?跟我走,马上开车了。"不远处门外一位穿制服、别着号牌的中年男子对此视而不见。

在中华门长途客运站门口,3—4个"黄牛"在游荡,不断拉人去溧水。一个穿滑雪衫的圆脸"黄牛"见到一名拎着2个大袋子的中年男子,问明是去溧水,谈定拼车15元的价格后,拎起一只袋子就带路向西侧跑去,拎着另一个袋子的中年男子跟在后面气喘吁吁,到了100米外的华诚超市门口,一辆苏AM9076的出租车正等在那里,让这名中年男子上车后,"黄牛"从司机手上接过1张10元的票子塞进口袋里,边上一位负责发车的男子也过来分钱。

记者随后将暗访到的情况向南京市运管处反映,运管处负责人表示,这属于中华门长途客运站管理没跟上,部分班车确实存在违规,比如站外带客、私自卖票、议价等行为,他们马上通知站里立即整改。至于站外出租车拉客,创建文明城市时他们曾经和交管、客管等部门联手整治,目前再度回潮,他们将与有关部门协商采取措施。同时,将加大查处力度,驱逐这些"黄牛",整顿出租车秩序。 快报记者 鲍铭东

## 春运期间严查渣土车

**快报讯**(记者 毛丽萍)由于2009年春节较往年提前到来,导致学生流、民工流、探亲流"三流叠加",给南京公路带来巨大通行压力和保障考验。为此,南京公路系统各部门自1月6日起,提前启动春运保畅应急预案。

为了应对春运期间的车流,南京市各收费站从1月17日开始全员上岗,实施24小时不关道运转。春运期间,负责绕城公路的江南路政大队将出动全部的巡查车与路政员,实施24小时轮岗值班,所有人员不分昼夜、不论男女,均在绕城主要路口站岗值勤,决不允许一辆未经遮盖的渣土车驶上绕城公路。