

# 北美车展今日开幕,美国品牌 仍是主角

## 美国汽车品牌依然是主导



在北美国际车展揭幕日当天,通用汽车集中展示了17款全新或即将发布的轿车和SUV车型,其中包括了四款全球首发车型。

四款全球首发车型包括2010款雪佛兰Equinox、全新一代凯迪拉克SRX、2010年款别克LaCrosse和凯迪拉克Converj电动概念车。除了这四款全球首发车型外,通用汽车雪佛兰品牌还宣布,将向美国

市场引进旗下高燃油经济性小车代表Spark和Orlando多功能车型(MPV),在美国本土进行生产和销售。

2010款全新雪佛兰Equinox是一款融合了独特设计和出色燃油经济性的紧凑型SUV。该车搭载全新2.4升直喷发动机,能够实现同级车中最佳的高速燃油经济性——每加仑30英里(约为7.8升/百公里),比上一代Equinox提高了25%。预计有三分之二的消费者会选择高效的全

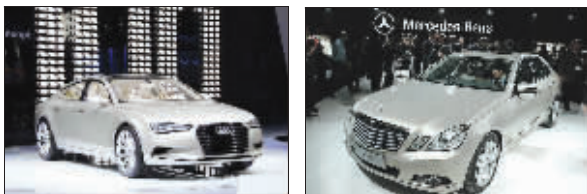
2010款别克LaCrosse(全球首发):在昂科雷SUV车型大获成功的基础上,2010款别克LaCrosse豪华轿车将别克品牌的设计巅峰推向另一个高潮。全新LaCrosse为四轮驱动,应用了一系列先进的人性智能科技和安全特性,并提供两款高效的节油型V6发动机。它的外型设计风格源自于2008年北京车展上发布的别克展望Buick Invicta概念车。

新2.4升直喷发动机。

凯迪拉克Converj电动概念车是一款运动跑车车型,应用了大胆的设计语言和众多人车互动技术。凯迪拉克Converj电动概念车证明,通用汽车革命性的Voltec电力驱动技术可以完美地和豪华跑车进行融合,同时不会丢掉任何凯迪拉克品牌一贯拥有的独特设计。凯迪拉克Converj的燃油经济性可以达到高达40英里/加仑,在电力驱动状态下没有一丝尾气排放,而它的续航里程也达到了数百英里。

全新一代凯迪拉克SRX的设计是以提供高效的性能效率为宗旨,搭载了首次在凯迪拉克品牌产品上使用的高科技全新3.0升V6直喷发动机,这款发动机采用了最先进的技术,从而可以提供原来只有大排量发动机才有的超级性能。目前正在测试的数据显示,其在高速公路路况的燃油经济性可达到每加仑25英里左右(9.4升/百公里左右)。

2010款别克LaCrosse(全球首发):在昂科雷SUV车型大获成功的基础上,2010款别克LaCrosse豪华轿车将别克品牌的设计巅峰推向另一个高潮。全新LaCrosse为四轮驱动,应用了一系列先进的人性智能科技和安全特性,并提供两款高效的节油型V6发动机。它的外型设计风格源自于2008年北京车展上发布的别克展望Buick Invicta概念车。



## 德系车全面进攻

梅赛德斯-奔驰在北美车展开幕前夜发布了新E级轿车。该车1月12日开始在欧洲发售。

新E级轿车装备了具备革新性质的安全装备,并以标配的形式首次在同级别车型中出现。将为客户提供十余种辅助系统,包括行车路线保持辅助、限速辅助以及夜视辅助系统。

而车展上的全新奥迪A7概念车拥有短小的前后悬,车顶曲线令人联想到同品牌的TT Coupe。奥迪特色的LED大灯充满攻击性,大型进气格栅的造型与之前发布的A1概念车接近,相对于目前使用的倒梯形改为更成熟的六边形设计。车顶曲线从A柱拉起后缓缓落下,一直下滑到后备箱尾部,一气呵成,A7采用更实用的掀背式尾门,同奔驰CLS有所不同。

宝马于日前正式发布其



2010款Z4跑车,该车也在底特律车展上正式亮相。新款Z4拥有sDrive30i和sDrive35i两款车型,其内部与外观都经过了彻底的重新设计。除了一款新的3.0升发动机之外,新款Z4还拥有许多机械上的改进,其中包括一个可供选择的7速双离合变速器。

新款Z4从宝马Z8拉长的外形上得到了一些灵感,采用了一个可折叠的两片式铝制车顶。在这款新Z4上还可以很明显的看到类似于新7系的前脸以及灵感源于6系的尾灯。

新款宝马Z4有两款3.0升的直列6缸发动机可供选择,从0到60英里/小时的提速过程仅需5.6秒。

## 日系车瞄准新能源

新款普锐斯在车展正式亮相,从外观上看,普锐斯终于放弃了保守而缺乏活力的前脸,在伪装的缝隙中我们看到了新普锐斯类似于十代卡罗拉的头灯设计,外扩的头灯似乎预示新普锐斯的前脸可能会非常富有活力。虽然这款新车的车身侧面轮廓几乎没有改变,但是

依照丰田一贯的风格,新一代普锐斯将拥有全新设计的前脸与尾部,内饰和配置也会相应地提高。全新丰田普锐斯在车长与车宽方面均增加了不少,后方乘客的腿部空间变得更宽敞。同时了解到,新款普锐斯可能会推出双门跑车、旅行车或五门掀背车型。

## 比亚迪“电”击北美车展

本次比亚迪展出的DM双模电动车吸引了业内人士的广泛关注:F3DM双模电动车纯电动续航里程达到100公里,并且这款车型在上个月的12月份就已经在中国上市。

其实双模电动车只是比亚迪发展纯电动车的一种过渡产品。这款过渡产品的最大的优势是可以摆脱纯电动车对充电站的依赖,实现了家用普通插座的充电,纯电动模式下可以满足95%以上人群的日常使用需要。当然,如果有长途旅行



## 舒适随行

——解剖上海通用全新一代中高档私人动感座驾(下)



相比日系车,欧美车系向来只注重实用,舒适性配置相对较少,而新君威则不然。像我这种经常把车钥匙乱揣的人这下可方便了,走到车跟前随便就开了门,坐进驾驶室一按启动按钮车就打着了火,再也不用几个口袋乱翻车钥匙了。

娱乐系统方面,要特别说说11喇叭前后5.1声道哈曼·卡顿豪华音响。如今采用名牌音响的车型不少,但并不是每款车的实际听音效果都能愉悦你的耳朵。这是因为好的音响还要有好的环境支持才能发挥出水平来。好比家用音响,同一套设备摆放在不同的房间效果也不一样,这既牵涉到你家的隔音效果,也受房屋结构的影响。据介绍,新君威在主动降噪技术上有所突破,相比基础平台新增了多达33%的高等级隔音降噪材料,配合全新声学设计体系等共同作用,有效地降低了风噪、路噪及自身的运动噪音,打造

开门和发动机一键启动系统,新君威也没忘记配备。像我这种经常把车钥匙乱揣的人这下可方便了,走到车跟前随便就开了门,坐进驾驶室一按启动按钮车就打着了火,再也不用几个口袋乱翻车钥匙了。

在我看来,19.99万元的2.0L精英版性价比最高,但相比24.59万元的2.4L旗舰版虽然节省了4万多元购车款,却也同时失去了大灯随动转向系统、带加热及通风功能的座椅和无钥匙进入、一键点火,以及DVD导航系统、7英寸液晶屏等众多舒适性配置。唉,真是两难的选择。

出宁静、惬意的流动空间,峰值功率可达384w的哈曼·卡顿豪华音响才能展现出它的不同凡响。

新君威“肚子”还藏着不少看不见的高科技装备,例如全系标配的ESC电子稳定控制系统,通过对发动机动力输出及四轮刹车力量的独立分配,使车辆在各种行车状况下都能保持最佳的稳定性。弯道刹车控制系统(CBC)、胎压监测系统(TPMS)等主动安全装置更是领先于同级车。

在我看来,19.99万元的2.0L精英版性价比最高,但相比24.59万元的2.4L旗舰版虽然节省了4万多元购车款,却也同时失去了大灯随动转向系统、带加热及通风功能的座椅和无钥匙进入、一键点火,以及DVD导航系统、7英寸液晶屏等众多舒适性配置。唉,真是两难的选择。

常青

BUICK

心静思远 志行千里

会心相待

800-820-2020或021-5055-4580 www.buick.com.cn

2.4L 标准版20.98万元 2.4L 精英版26.98万元

别克君越新春礼享计划现已全面启动,即日起至1月23日,恭请阁下亲临别克展厅体验尊崇礼遇及多重惊喜优惠,畅享悦然新春,以从容姿态阔步驶入新的一年。

- D-VVI LCO智能发动机
- S8六速手自一体变速箱
- 领先业界首推QUIET TUNING® 高效静音科技
- 北美NCAP双五星安全碰撞标准

★全国250余家4S店通人售后服务保障★首家推出19:30至夜22:00的延时服务★全新豪华式服务,包订首馆管贴心★24小时全天候紧急援助服务★全年4次专业免费体检

江苏康源 地址:南京市紫霞门大街8号 025-5242 3595 江苏华通 地址:南京市宁沪路246号 025-5285 6688 江苏天恩 地址:南京市虹山路175号 025-9688 9699

别克关怀 别克关怀 别克关怀

极致动力艺术 凌驾奢华之上

全新别克SUV 豪华别克轿车 顶级豪华跨界旅行 豪华运动轿车 全尺寸别克SUV

领先尊享

0% 零利率

即日起至1月24日,首付4成,尊享两年零利率24期免息贷款,轻松拥有凯迪拉克SLS赛威2.8升精英型!试乘试驾同步实施,敬邀阁下立即致电凯迪拉克经销商,亲身品鉴!

凯迪拉克SLS赛威,高性能V6发动机展现强劲动力,豪华品质运动质感与MRCC主动弯道感应悬挂,掌控从容风范,豪华个性真皮座椅与Bose®5.1 Personal Surrounding影音视听系统,奢华尊享体验。

凯迪拉克SLS赛威 动力·显从容

凯迪拉克专线:8008201002 www.cadillac.com.cn

信念·创造·拥有