

铁路警方抓获19名倒票黄牛

本报讯(通讯员 车恒武 记者 田雪亭)倒卖两张火车票,竟然加价140元。昨天,这名倒票黄牛正在倒卖车票时,被铁路民警抓个现行。记者从警方获悉,截至目前,已经有19名黄牛被抓获。

“杨老板,你手上有20日的株州和郑州的卧铺票吗?急呐!”“是有,你也知道现在票太紧张了,铁路公安打得也厉害,我们风险太大了,一张票得加100元手续费。”“一张100元太多了吧?便宜点啊!”“一口价,一张70元,两张140元,就这么定啦!”老太说完乘了地铁转公交车,径直走入建宁路某宾馆,敲响了8217房间,与房客顺利办理票款交接,折身出门时被跟

踪而至的南京铁路“蓝盾”打票贩小分队当场堵住。

据悉,老太太姓杨,已经60岁的杨某眼看春节将至,火车票有利可赚,前几日把自己的名片到各个宾馆广为散发,承诺自己能弄到各方向的紧张火车票,然后自己到市内火车票代售点排队购买,根据旅客所需谈妥价格后送票上门,一般一张票加价50至100元不等。现杨某已被行政拘留五日。

据警方介绍,春运大战如火如荼,火车票显得极其紧张,“一票难求”现象突出,这也引起部分票贩子躁动不安,活跃异常。南京铁路警方从新长公安分处、常州、镇江等地抽调“陌生面孔”参战,截至日前,共抓获倒票违法人员19名,团伙3个,

捣毁窝点3处,缴获高价票405张,总价值34800余元。

■相关新闻

区分市民转票和黄牛倒票行为

据警方介绍,在他们工作中发现,不少市民有转票行为,也就是说,对于自己购置的车票,因为种种原因需要退票时,市民将车票转让他人的行为。对此,警方希望市民按照规定到窗口进行退票,当然,如果正巧遇到有愿意购置该票的市民,也可以自由转让,但转让的前提是,不得有加价行为。否则,一旦被民警查获,均参照倒票黄牛行为进行处罚。

问票源 警花一天遭千余白眼



昨天,南京火车站派出所的女警察在火车站候车室里调查旅客的车票来源,为打击黄牛提供线索。

本报记者 赵杰 摄

随着年味的越来越浓,火车站也是越来越热闹,火车票也越来越紧张。昨天,记者前往南京火车站,与火车站派出所的民警一起在候车室展开了“票源调查”活动,希望以此揭开倒票黄牛的黑幕,但没想到,却频遭白眼。

一天遭遇千余白眼

“您好,我们是火车站派出所的民警,正在进行‘票源调查’活动,麻烦您配合一下好吗?”下午4点钟,南京火车站候车大厅内人山人海,在候车区,民警张婉走到了一位乘客面前。

“什么调查?”乘客是一名中年男子,他问道。

“‘票源调查’。我们就是想了解一下您的车票是从哪购买的,是站内售票大厅还是从其它途径买的。我们想通过这种方式,能够有针对性地打击黄牛倒票行为!”26岁的张婉是派出所的警花之一,从早上站到现在,早已累得浑身酸痛,而嗓子里都快冒烟了。

“这个你们也管啊!不好意思,我没时间!”男子听明白后,翻了一个白眼,转身走进了候车队伍。

讨了个没趣,但工作并没有做完,张婉觉得男子身上有货,又凑了过去。

“跟你说过了,没时间啊!”男子有点不耐烦,“实话告诉你吧,我这票啊,就是多花了30块钱从人家手上拿来

的,但我愿意。行了,我忙着呢!”男子说完,不再理睬张婉的劝说。

张婉只好退了回来,继续跟下一位旅客介绍情况,调查票源状况。

“早上8点钟到岗,一直干到下午5点钟。最长的一天,一直干到晚上10点多钟,一天下来,再也不愿意说话了!”张婉是位活泼的女民警,平时在所里是个“活潑”,但没想到,参加票源调查活动后,开始还起劲地大声询问的她,到了下午,声音便小得像蚊子哼哼了。这位爽气的东北女孩告诉记者,一天要跟四五千名旅客对话调查,嗓子直冒烟,“你说我还敢大声说话吗?!”

而最让她难受的,则是那么多不理解这项工作的乘客。张婉说,一天对话四五千人,至少有四分之一的旅客不愿意接受调查。

倒票黄牛最低拘留

在火车站派出所教导员孔飞看来,如今对于倒票黄牛的打击,越来越难了,“似乎有点恶性循环的意思!”

据孔飞介绍,十年前,倒票黄牛胆子大得吓人,不少黄牛明目张胆地就在售票大厅倒票,少则加价一二十元,多则百元。但经过这些年强有力的打击后,倒票黄牛变得精明了,如今再到售票大厅看看,秩序井然,看不见一个兜售车票的人员。

“但这并不是好事!”孔飞说,铁路警方打击力度加大,秩序变好了,但倒票黄牛却并没有绝迹,受利益驱动,他们跟民警玩起了“对抗赛”,“站内你管得严,我就到外圈去,到酒店去,你怎么管?”而在售票手法上,黄牛也越发精明,早已摆脱了街头兜售的那套行头,“不是熟人,你根本找不到门路!”

与此同时,铁路运力和旅客数量之间的矛盾依然没有缓和,在火车票一票难求的现实面前,不少购票乘客愿意被黄牛“宰”,票源调查频遭白眼就是一个证明。

据悉,前几年警方刚开始进行票源调查工作时,旅客大多非常配合,购买高价票的旅客提供了很多线索,警方就此打掉了不少黄牛团伙。但从今年的调查情况来看,黄牛似乎也收敛了很多,目前加价的数额,大多都在30元上下。

“这个价格,很多不愿意排队买票的乘客都觉得能够承受!”孔飞说,正是因为这种情况,造成警方查处难度进一步加大。

但难度再大,警方的查处决心都没变。孔飞告诉记者,今年的春运,警力的部署完全和奥运期间一模一样。同时,今年新增了不少便衣民警明察暗访,对于查获的黄牛倒票行为,一经查实,均以拘留起步进行处罚。

本报记者 田雪亭

春运期间 特价票停售

从去年7月1日开始,南京至楚州、淮安、高淳的客运班线推出半价票,每个车次有5张票,市民需提前一周拿身份证到车站购买,乘车时须出示身份证,以防

“黄牛”倒票。但近日,有乘客反映,买不到特价票了,市运管部门提醒,特价票在春运期间停售,春运结束后将恢复。

本报记者 毛丽萍

买不到票,拼车回家吧!

乘飞机,票太贵;乘火车,票太紧;坐汽车,又太挤。寻求志同道合的拼车人成为时下年轻人回家过年的新途径,网上各种寻求拼车的帖子也日渐红火起来。昨天,记者在国内多个知名网络社区都开设了“拼车”频道,自1月份以来,南京的拼车帖子每天有近百条,每天点击这些帖子的用户有上万人次。除了提供搭车的路线和信息外,也有不少车主直接在帖子里标明需要分摊的各项费用。

拼车“火”了也理智了

“我一行人,都是学生,寒假回家,想14日下午搭个便车,希望哪位朋友结伴而行,价格要便宜,就当互相交个朋友。希望朋友联系,电话1590519****”,这是一名无车学生发的帖子“搭个顺风车回家”,目的地到淮安楚州。

“春节前(20-25日)一个人回合肥,有顺路的可搭车同行(现代轿车),分摊部分油费,合肥市区内可送至家门口。”……

各大拼车论坛里这种信息随处可见。昨天,记者通过一QQ与“有车寻拼”的马先生联系上了,他告诉记者,春节一家三口要回湖南老家,途经合肥、武汉、长沙、益阳,全程高速,车型海马,“最多可以带2人,但如果行李多的话

就只能带一个人了。”马先生称,他的帖子出来后,联系他的人很多,因为湖南的车票不好买。“拼车不能光图实惠,安全是很重要的,我首先要对捎带的乘客核准身份,双方都要核实,最好对方也能开车,有多年的驾龄,路上能换着开。”

不仅有车的人要求高了,就是寻求拼车的人也有自己的想法,想搭顺风车的孙小姐告诉记者,首先对方驾龄要长,经验要足,还有一个不能抽烟,“我不想一路被迫抽二手烟。”刘同学则称,他要选择驾龄在5年以上,年龄在40岁以下的男司机,“不是我不信任女的,事实上反应男的还是要快一些,更有安全感一点……超过40岁的,我也怕反应慢。”

车辆安全备受“寻拼族”关注

记者注意到,在各大拼车论坛,为了取得拼车者的信任,车主除了发布自己的需求信息和联系方式外,还大多特意写明自己的驾驶水平、驾龄等信息。但春节期间长途驾驶返乡,途中可能遇到的雨雪、冰冻天气情况,对车辆状况提出了更高的要求,仅仅依靠个人驾驶能力并不足以避免安全隐患。

昨天,“白领”张小姐就提出这个问题,“我如果找人拼车回家,我肯定要问一下车出远门有没有做过检测,如果没有,我不会选择同行。”

据介绍,车辆出远门对车况进行全面的检查非常必要,由于车辆机件在长途行驶中的负担比平日短程来得高,所以行前一定要做一次全车检查,主要项目有:发动机、底盘、水箱、电瓶、制动、空调、照明、轮胎等,以确保长途行车车况良好。

另外,因为上海到南京的四趟动车延伸运行,导致南京到合肥的动车多了四趟,车次分别为D502(原D442)、D506(原D444)、D512(原D446)、D516(原D448),25日恢复原状。

如何避拼车风险

不要轻信陌生人

互不相识的人,同坐一辆车,难免磕磕碰碰,比如有人抽烟,比如有小孩时不时提出要方便……总会有一些不快,万一碰上图有不轨的人就更可怕了。对此,警方提醒,市民不能仅凭网上的信息就轻信陌生人,一定要注意弄清拼车人的工作单位、车辆来源和驾驶技术等。而“拼车”前,最好将自己乘坐的车辆特点、车牌号以及出发时间、到达时间告诉亲友,并每隔一段时间保持通话。万一出现意外或险情会在最短时间内被发现,从而争取到营救时间。

最好签份书面协议

记者从交管部门了解到,私家车不能从事营利性载客,拼车只能以分摊成本为前提,不得以牟利为目的;由于拼车双方不是运输合同关系,往往也没有书面合同,一旦发生意外,车主往往要承担一定的责任。

南京市维世德律师事务所刘律师提醒,“拼车”双方最好提前手写一份彼此均认可的简易书面协议,双方在该协议上,可明确写出开车人和乘车人之间各自的权利和义务,并对旅途过程中可能出现的问题作出约定。这种普通民事合作协议具有一定的法律效力。

购买车上人员险

南京市维世德律师事务所律师刘律师建议,除了普通的车辆保险和人身意外险之外,车主可以购买车上人员险,以5座的轿车为例,每个座位底限是30元保1万,最高不能超过5万。所以,在拼车回家之前,如果每人能再分摊几十元的保险费用,那么基本上可以安心上路了。

总路程不宜超过10小时

据调查,一般驾驶人日开车时间应在6~8小时,超过10个小时连续驾车就非常危险。深夜行车不要连着超过两次,第三天夜间要有充足的睡眠时间。根据驾驶员的年龄、健康状况及生物节律,长途行车时,若驾驶时间超过10小时,则应有两位驾驶员轮换开车。

根据有关专家对交通事故发生时间的研究,发现在长途开车时有3个“危险时段”最容易造成意外发生,因此司机在长途行驶时时要特别小心。11点~13点是人最容易犯困的时候。17点~19点也是危险时段,根据统计这一时段所发生的交通事故约占事故总数的四分之一。另外深夜(1点~3点),也是交通事故的高发期。司机最好避开这三个时段。

本报记者 毛丽萍

今起,南京到合肥 增加四趟动车

本报讯(记者 毛丽萍)昨天,记者从南京火车站获悉,今起南京将开行多趟临客,南京到合肥因为上海到南京的四趟动车延伸服务,而多了四趟动车。

排队挨个上车

昨天,是南京开往成都的临客第一班。往年春运,成都列车都是拥挤不堪,到了站台开始一窝蜂地上,但是昨天,因为武警的把关,排队挨个上车,非常有秩序。

上午11:30左右,常州至成都L234次轻快地驶进了站台。大包、小包,人群从候车室里涌出,但是列车门口没有出现“挤爆门”的现象,在武警的指挥下,他们排成队,按照车厢序号一个个走进车厢。一对情侣依依不舍地话别,没有拥挤,没有嘈杂,漾着回家的温馨。

增加四趟临客四趟动车

昨天,记者从南京火车站的公示栏上看到,南京站从今天起增开四趟临客,分别为:

1月14日、17、18、21、22日,南京站增开常州至成都L234次,南京站开车时间:11:39,沿途停靠蚌埠、徐州、郑州、西安、宝鸡、成都。

今天至24日,南京站增开南京西至北京L472次,南京站开车时间:5:47,沿途主要停靠蚌埠、徐州、泰山、济南、德州、天津、北京。

今天至25日,南京站隔日增开南京至长春L686次,南京站开车时间:11:10,沿途主要停靠蚌埠、徐州、泰山、济南、德州、天津、秦皇岛、锦州、沈阳、四平、长春。

今天至24日,南京站增开南京西至南宁L721次,南京站开车时间:22:10,沿途主要停靠芜湖、南昌、萍乡、株洲、永州、桂林、柳州、南宁。

另外,因为上海到南京的四趟动车延伸运行,导致南京到合肥的动车多了四趟,车次分别为D502(原D442)、D506(原D444)、D512(原D446)、D516(原D448),25日恢复原状。



南京火车站站台上乘车的旅客排成一字长队,有序上车。

本报记者 顾炜 摄

快报报道 引起省领导关注 商请上海铁路局增加运力

本报讯 昨日,副省长史和平在快报相关报道上作出批示,并亲自和上海铁路局联系,希望能增加江苏前往成都、云南方向的运力。

12日,快报刊发了苏州《5000人排队买票,3女孩晕倒》的稿件,副省长史和平看到这一报道后,立即作出批示,要求省春运办跟铁路沿线有关市春运领导小组和火车站负责同志一起,一是尽量增加售票点和售票时间,二是能否适当临时改善一下售票地环境,尽量缓解一下旅客买票难和挨冻排队的情况。史和平还专门和上海铁路局局长吴强局长通话,希望增加江苏往成都、云南等方向的运力,让等待回家的旅客都能早日回家,吴强表示将尽量关心。(副文)