

[破碎的 年]

撞死老夫妻 踩油门逃逸 两家人,这个年怎么过?

前晚7点半,一对老夫妻横穿南京幕府东路时,被一辆超速行驶的货车撞飞。老翁被撞出30多米后当场身亡,老太被送进医院后不治身亡。这辆肇事的货车撞人后不仅未停车救人,反而加速逃离现场。

这一幕被一位路过的出租车司机看到,他驾车紧追肇事车辆。虽然未能拦下货车,却记下了车牌号。南京市公安局局长徐珠宝迅速批示要求破案。昨天上午,警方根据的哥提供的重要线索,并出动了事故专家,终于说服肇事司机归案。

车祸现场示意图



老朱夫妻被飞驰的大货车撞倒

老朱夫妻穿过隔离栏缺口

制图 李荣棠

唉! 一对撑着困窘家庭的老夫妻

老朱夫妻都是五十七八岁的人了。数十年来,这两位返城知青一直住在五佰村,直到退休。老朱是病退的,因为一年前他患了糖尿病。老朱夫妻很烦,因为20多岁的儿子一直没有正式工作,还跟他们住在一起;而且,老朱还有一位年迈的岳母需要照顾。

前晚的一场车祸,让这个困窘的家瞬间塌了天。

夫妻双双被撞飞

“平时只要天黑,他们就不下楼的。”邻居们说,但前晚却看到这对老夫妻下了楼,他们跟邻居打招呼,说到对面旭日景城门

口的超市买东西。出了五百村,来到幕府东路。向西约30米有一处红绿灯路口,但正对着五百村路口的路中央的隔离栏有一个缺口。没人知道这个四五米宽的缺口是什么人扒开的,但居民们经常穿过缺口到对面。老朱夫妻这次也是。

惨祸就在此时发生了——据目击者说,当两位老人走到对面车道上时,一辆蓝色货车从东疾驶而来,老朱被撞出30多米远,他的老伴也被同时撞飞。老朱躺在路中间,血渐渐在头下积成一摊。他的黑色外套敞开着,露出里面白色的衣服,在黑夜中有些刺目。他的老伴躺在不远处,赤着一只脚,那

只鞋飞在十几米外。

肇事车当场逃离

惊慌的路人跑过来,他们发现老朱已经不行了,老太太虽然头胸部流血,但眼睛和嘴角还在动,两人被送到武警医院抢救。

记者赶到医院时,这两位老人已经被蒙上了床单。一位医生摊开双手,“男的送来时就没有生命迹象了;女的头胸部的伤实在太重,抢救无效。”

遗留在现场的痕迹展示了这场事故的惨烈:碎裂的挡风玻璃一路散落了四五十米远,一道刹车痕延伸了约25米。交警根据这道刹车痕判断,事发时

肇事车的时速不低于80公里。目击者说,肇事车当时确实刹车了,但并未停留,反而随后加大油门逃离现场。车祸让路边行人惊呆了,当他们回过神来,货车已经不见踪影,现场没人能记下车牌号。

昨天下午,记者来到五佰村时,老朱的儿子已外出处理后事。居民们正三三两两地站在街头议论着。“这个丧良心的司机抓住没有?”一位大妈问。“肯定跑不掉!”一个小伙子语气很肯定地说。“再怎么样,人都没了,这都快过年了……还不知道老朱的岳母多伤心呢。”一个老奶奶语调忧伤。

唉! 一个上有老下有小的肇事者

临近春节,将一对老夫妻撞死后还敢逃逸,究竟什么人如此胆大妄为?随着一位的哥的出现,肇事者渐渐浮出水面。

的哥追踪记下车牌

南京市公安局局长徐珠宝迅速批示,要求相关单位迅速破案。南京交管局局长胡小翔、副局长王锦尧在接到报警后,迅速赶到现场。面对凄惨的场面,胡小翔斩钉截铁:24小时以内,誓破此案!

南京交管局事故科和交警六大队精干警力迅速组成了专案组,在胡小翔局长现场督战下,案发地周边的交警七大队、交警一大队等负责人全部赶到现场。紧急研究后,前天晚上8点多钟,办案民警兵分两路,一路在现场及周边对遗留物进行搜索,另一路则围绕目击者提供的车辆信息情况展开追查。

就在此时,一名出租车驾驶员出现了。“太嚣张了,发现肇事车辆后,我一路狂追,但没想到还是跟丢了!”这位的哥向警方举报说,事发时他正好经过现场,原以为肇事车辆会停下救人,哪知道驾驶员连停都

没停,驾车就跑了。的哥当即追击,一路上,大货车开得像飞一样,转了几个弯,竟然找不到了。

幸好,的哥已经牢牢记住了对方的车牌号——苏A34XX×。

收旧店内藏着肇事车

“苏A34XX×?”办案民警当即通过网络搜索,确认该车为一辆平头大货车,颜色和车型基本相符。很快,车主的信息被调了出来。民警简单通话后,车主提供了驾驶员郑某的电话,并表示会协助警方做驾驶员的工作。但是,郑某的手机却一直关机。

为避免看错车牌号引发误会,办案民警在联系该车驾驶员时,针对相似车牌号和相似车型、颜色展开逐一核对。

昨天凌晨2点多钟,经过连续四五个小时的搜索,警方发现“苏A34XX×”的嫌疑越来越大。而民警不断拨打郑某手机,该手机依然继续关机,郑某的嫌疑开始上升。

“到底是不是他?”民警多方斟酌后,首先查找了郑某的信息,并致电远在淮安的郑某家人和亲友,劝大

家想办法联系郑某,并做郑某的思想工作。昨天早上6点多钟,办案民警得到一个线索,得知郑某长期租住在迈皋桥。于是,办案民警直扑其住处,但没想到却扑了空。

昨天早上7点,在路面搜索的民警来到窑上村一处收旧店,发现一辆用石棉瓦盖着的平头货车。虽然牌照早已被卸掉,但是,车辆撞击痕迹和颜色、车型跟事发现场完全吻合。

经技术鉴定,该车车牌号就是“苏A34XX×”!驾驶员郑某被正式确定为嫌疑人。

事故专家劝服肇事者

“肇事车辆的藏匿位置据驾驶员郑某住处不远,而郑某家上有老下有小,他手上仅有的手机不可能一直关机!”综合分析后,交管局事故科的民警心里有了底。他驾驶警车在其租住处巡逻,并不断拨打郑某的手机。电话一直打到了早晨8点多,郑某的电话终于通了。

“我是交警局的民警。我知道你想挂电话,但你要是挂了,你就会后悔终生!”朱志强开门见山。“我

知道你害怕,也知道你有顾虑。但事实不容置疑,没人救得了你,只有我能救你!因此,你必须听我的!”朱志强说。

对方一直沉默,但朱志强听得出来,郑某开始犹豫了。

随后,朱志强从法理和情理两个层面,跟郑某开始谈心,一直谈了20多分钟,郑某终于发声了,“我错了!”朱志强长长地嘘了一口气。在询问了郑某所在的位置后,朱志强告诉郑某,他驾驶警车过去找他,“电话不要挂,看到我的车子你就挥手!”

5分钟后,一个手持手机的男子出现在安怀村路边,他就是郑某。

据郑某交代,出事当晚他驾车前往幕府东路一修理厂修车返回途中,因车速较快观察不当,将两行人撞倒在地。害怕承担责任的郑某当即逃逸,后将车藏匿在一处废品收购店后,独自逃至距租住处不远的一处市民广场,然后在路边溜达了一夜,直到接到民警的电话。目前,此案正在进一步审理中。

快报记者 田雪亭 常毅 (蔡先生爆料奖200元)

校园内施工车侧翻压死民工 少了他,这个年怎么过?

昨天上午,南京实验学校暨南京一中分校内发生一起事故:一辆施工车因为路面水泥板断裂倾斜,随车的工人下车察看却意外遭遇车辆侧翻被压死。事发后,正在进行寒假补课的上千名学生紧急放假。虽然校方含糊其辞,但明显与该事故有直接关系。

谣传: 高二学生校园里被轧死

“赛虹桥的南京实验学校暨一中分校内发生了车祸,一名学生参加学校补课,不幸被校车轧死。”昨天上午9点,记者突然接到爆料,称学校现在已经紧急停止补课,让学生放假回家。

记者赶到学校,大批穿着校服的学生走出校门。“我们放假了,真奇怪,才上了一节课,突然就宣布放假!”一名高中学生说,他也不知道到底发生了什么事。

另一位高中部学生透露,早晨7点20分,她赶到学校来补课,发现在学校食堂附近停着一辆消防车,还停着救护车。由于忙于上课,就没有去现场看。而8点多学校就宣布放假,但那处地段已经被封锁了。“听同学说,是一名高二学生被轧死。”

“那是食堂和教学楼之间的道路,平时有部分学生要从这经过,而且后面还有乒乓球台等。”学生们说,他们都觉得发生这种事感觉很不安。

记者试图进入学校采访,但门口有三四名工作人员检查,对陌生人一概拒之门外。此时,一辆救援车拖着一辆货车从校园开出,后面还有一辆吊车。

事实: 工人被施工车侧翻压死

记者从知情者处获悉,这辆货车正是发生侧翻的车辆,吊车是用来吊该车的。货车车牌号是豫14-916XX,“被压的人救出时已经死了。”

随后,记者混进校园,学校操场边是工地,在建看台。一名工人告诉记者,早晨7点左右的确发生了一起事故:一辆货车拖材料时突然发生侧翻,车后轮压塌了路面的水泥板,随车工人下车察看时发生了二次侧翻,车辆侧翻将随车工人压死了。

记者在现场看到,事故地点紧靠着食堂,化粪池水泥板碎裂,路面出现了近半米深的坑。就在记者准备进一步了解情况时,一名男子发现了记者,随即就将记者强行“请出”了校区。

昨天下午,记者从安监、教育局等部门了解到事发经

过:货车在校园内车轮下陷,一名随车工人察看时被车上倾斜脱落材料压住,同时车辆也发生侧翻,最终该男子当场死亡。

学校: 事发后立即叫停补课

事故发生后,该校突然宣布终止补课,立即放假。

据几名初三年级的女生说,上午8点半左右,她们正在上课,突然听到楼上嘈杂起来,以为出了什么事。很快,学校广播就宣布提前放假,同学们一下子都惊呆了。“我们真不愿意补课,可是学校从初中到高中都在补课,我们不补也不行啊!”一名初中生说,“说是年前补五天,年后补五天,年前要到21日下午才放假。”记者在现场试图联系该校领导,但是被门卫挡驾。

教育局: 施工必须保证学生安全

昨天下午,记者联系了南京市教育局。一工作人员表示,南京市今年的寒假是从1月19日起放假。

南京市教育局中教处一位工作人员表示,按照规定,寒假期间南京市中小学校,除了高中毕业班可以适当补课外,其余都不允许组织补课,“如果因此出了事故,教育局更要严格调查处理。”

雨花台区教育局安全科刘科长表示,已经到现场察看,南京市实验学校属于民办学校,目前来看,此事与学校没有太大关系。“主要是该校在搞看台,请了外面的施工单位,结果出了意外事故。”刘科长表示,施工单位的资质是没有问题的。

至于可能危及学生安全的问题,刘科长表示,对于校园施工是有要求的。第一,学生在校期间,原则上不安排施工项目,而昨天学生放假了,施工才刚刚开始;第二,特殊情况下,如果学生在校期间必须施工,就要做好安全预案,采取安全措施,如施工区和教学区要严格隔离,确保不危及学生。

刘科长称,出了这件事后,对于区内的20所学校会一一通知,以此事例引以为戒,要求学校加强施工管理。

“目前工地施工负责人等已经被警方控制调查,此事正在紧锣密鼓处理中。”记者从相关部门了解到,南京实验学校工地已经被勒令停工,死亡民工的家属也刚刚得到通知。而对于南京市其他工地,安监部门也将再次落实安全生产责任要求。

快报记者 孙玉春(文/摄) (朱先生爆料奖100元)



出事的夫货车被拖离现场