

14年来最冷! 除夕“守岁”要保暖

寒潮来袭,省运管局表示不轻易封闭高速公路,确保春运

昨天,江苏省气象台发布淮北区寒潮警报,今天将发布南京地区的寒潮警报。南京24日将遭遇18年不遇的低温,25日就将迎来14年来最冷的一个除夕夜,有“守岁”习惯的市民,深夜娱乐可得注意保暖了。春节前期全省多好多天气,但是早晚气温很低。

23日“冰”点以下

北方强冷空气继续东移南下,昨天14点其前锋已达锡林浩特、朱日和、包头、乌兰太一线,预计22日傍晚前后到夜里起影响南京,冷空气前锋过后,全市气温将明显下降,预计未来72小时内最低气温将下降10℃以上,并伴有陆上6级阵风7-8级,江河湖面6-7级阵风8级的偏北大风,24日全市有严重冰冻,请做好防范准备。

气象专家说,别看最低

气温出现在24日,23日就能感受到彻骨寒冷,因为23日正值冷空气全面过境,一天最低气温都在0℃以下。

除夕夜很冷

由于受寒潮影响,南京24日有可能出现18年来不遇的极度严寒,而25日正好就是除夕,守岁的朋友要小心了,因为这一天同样会遭遇低温,最低气温-7至-6℃,这也是自1996年以来,最冷的一个除夕夜了。气象资料显示,近些年南京除夕遭遇严寒天气几率非常小,只有在2008年,人们才在春节感受到久违的寒冷,不过那一年冷空气恰好在除夕来临,除夕当天大部分时间在0℃以上,只有到了大年初一清晨,气温才降到-5.1℃,严格说来,还冷不过今年除夕。气象专家介绍,近20年来,最冷的除夕夜毫无疑问就是1996

年了,那一天南京的最低气温达到了-7.2℃,而到了当年大年初一早晨,最低气温仍然只有-5.9℃。而近20年里,最暖的春节无疑就是2006年和2007年了,2006年除夕当天最高气温甚至达到了12.1℃。

春节前期晴冷

今年春节由于受冷空气影响,长假期间肯定会比常年冷。根据中央气象台最新发布的预报,春节前期,也就是除夕到大年初一(25-26日)全国大部分地区将维持晴到多云天气,江苏大部分地区也将维持晴到多云天气,不过早晚天气寒冷,中午阳光好的时候,气温能稍微回升一点。而到春节后期,天气系统比较复杂,冷空气还会南下,就江苏而言,尤其是南京在内的苏南地区,天气可能会有变化。快报记者 刘峻

[应对]

高速公路不轻易封闭

去年大雪,高速公路全部封闭,导致大量运力浪费。据气象部门预报,1月22日至25日会出现持续低温天气,且伴有8级以上大风,对此,省运管局昨天表态,他们吸取了去年的教训,今年已做好了相应的预案。

据介绍,今年省运管局已与省公安厅等协调好达成共识,在下雪及雾天等恶劣天气下,高速公路不会像往年那样轻易封闭,将采取分时段、分车种上路,比如客车有危险,可以让货车走,“下雪的时候,一定要有车在跑,这样高速公路就不容易积雪冰冻,至少可以保证一条车道。”

省运管局局长透露,今年春运期间如果封路4小时以上那么就必须要上报省春运办。另外,在寒流到来之际,省运管部门已经组织对大桥及一些干线作了检查,及时做好除冰工作。去年准备不足的长江二桥今年已经购置了大量的机械设备,如破冰机、平地机等,“只要不是强降雪,公路客运应该不会成问题。”昨天,汪局长这样表态。

至于大风,高速公路上行驶的大巴会不会因为侧风影响安全,昨天,汪局长也解释,江苏省内的大巴全都做过侧翻试验,即使车身倾斜30度也不会有问题,安全是有保障的。

快报记者 毛丽萍



增加千辆客车应急 年三十不滞留一名旅客

春运10天,全省公路累计已发送旅客1528万人次。未来四天,公路客运将迎来第二波高峰客流,但正好遭遇最低零下9度“寒潮”,对此,省运管局表示公路已做好了预案,该局郑重承诺,大年三十决不让一个旅客滞留车站。

打个电话,汽车票就可送到家

很多旅客都习惯到车站排队买票,其实全省117个二级以上公路客运站,有1995个代理点,实行的是联网售票,旅客完全可以在就近的网点购票。而且南京、苏州、无锡、徐州等市已实现网上订票。目前,苏州市区两大客运站站内购票时间不超过15分钟,同时各地进一步增加提前订票时间,比如苏州、常州、无锡等市已将原来的提前预售15天客票提高到提前预售25天客票。

另外,记者获悉,市民其实还有一个更简捷的订票方法,就是打个电话,汽车票就可以送到家了。具体操作为市民可以拨打号码百事通“118114”,订购自己需要的汽车票,然后对方会问你需不需要送票,如果要那么加付10元钱就可根据你的需要送到指定目的地了。“如果你是用家里固定电话打的,那么票额就可以直接从固定电话中扣除。”

据介绍,省运管局还在酝酿“电子客票”,乘汽车只要预订个号然后带上身份证就可以直接上车了。

增加千辆运力,年三十不滞留一名旅客

春运期间,全省公路客运费下浮。1月1日起,全省道路客运费统一调低了燃油附加费0.015元/人·公里,以南京-杭州客运班线为例,全程306公里,原执行票价123元,现调整为118元。经测算,2009年春运40天,预计全省道路客运费发送量6200万人次,由票价下调让利消费者累计将达6000万元左右。

据省运管局调查分析,未来几天将形成今年春运的第二波高峰客流,预计发送旅客将达800万左右人次,平均每天要发送150~160万人次,而全省每天投入运力座位数为100万座,按日发送每车1.5个班次计算,每天可以发送旅客300万人次,因此,省运管局认为全省公路运力的组织调度上是有保障的,公路客票是充足的。

昨天,省运管局还公布了《春运期间防止公路旅客滞留方案》,在发生紧急情况需要调动运力疏运旅客时,接受任务的运输企业要按照指令要求,迅速组织运力,及时赶赴指定地点对口支援。如须跨市调配,不超过4小时到达指定现场。其次,继续增加运力储备,在原有近2000辆应急运力的基础上,再次组织1000辆应急运力,应对高峰客流需要,充分发挥公路运输的“兜底”保障作用,确保除夕夜不让一个旅客滞留车站。快报记者 毛丽萍

[南京三日天气]

今天白天多云转阴,今天夜里阴有小雨或小雨夹雪,今晨局部有雾,今天傍晚前后起转偏北风5级阵风6-7级,并逐渐增强到6级阵风7-8级,今晨最低温度4~5℃,今天最高温度13℃左右;1月23日全市白天多云到阴有时有小雨夹雪或小雪,夜里多云到晴,最低温度-5~-4℃,有冰冻,白天最高温度0℃左右;1月24日全市晴到多云,最低温度-9~-8℃,有严重冰冻,最高温度1℃左右。

[相关] 阴阳历转换,让今年春节来得早

快报讯(通讯员 马伟宏 记者 安莹)春节即农历年岁首(正月初一),细心的公众一定还记得去年的春节在2月7日,而今年的春节却落在了1月26日。同样是春节,为何阳历日期会有这么大的差别呢?江苏省天文学会专家解释说,这其实就是阴阳历转换的问题。

据介绍,我国目前同时使用国际通用的公历(阳历)和中华民族传统的农历

(夏历)两种历法。其中春节每年固定在农历的正月初一,但它在阳历中的日期却非常不固定。在阳历中,地球绕太阳公转一周为一回年,平年365天,闰年有366天。而我国传统的农历是一种阴阳合历,它是以月亮圆缺变化的周期为依据,一个月约合29.5天,12个月为354天或355天,比阳历年少了11至12天。如果上年农历是平年,下年春节会比上年提

前11-12天;如果上年农历有闰月,下一年的春节就会比上年推迟19天或20天。

去年(2008年)是农历戊子年(俗称鼠年)是个农历平年,全年12个月共354天,比公历年少了12天(2008年是闰年共366天)。因此,农历己丑年(俗称牛年)的春节就要比去年提前12天。去年的春节落在了2月7日,今年自然就移到了1月26日。

[警示] 长途大巴迎头撞上运煤车



惨烈的事故现场

昨天早上7点10分左右,一辆由无锡开往安徽六安长途大巴途经常州武进横林时,为紧急避让一辆从右边突然驶入机动车道的电动车,驾驶员猛向左打方向盘。刹那间,只见大巴车迎面撞上疾驶而来的一辆运煤车。顿时,刚刚从常州横林上车的一家三口被摔出车外5米远的地方倒地不起。

一家三口摔出车外5米

“太可怕了!”昨天中午,当记者在常州武进医院外科病房见到安徽六安的谢女士时,她正紧紧地搂着病床上6岁的儿子小豪,小豪下巴上血迹斑斑,嘴角还包扎着一块纱

布,一声不响躺在妈妈怀里,当天清晨6点10分左右,回家过年的谢女士一家三口在武进横林拦了一辆由无锡开往安徽省六安市的长途大巴,上车后不到一个小时,已经迷迷糊糊睡着的谢女士突然惊醒,竟发现自己一家三口已经都躺在地上。

“我和妻子是坐在驾驶员后面一排的,事发时我只觉得眼前一黑,等清醒过来时,我发现我已经在地上了,妻子和儿子也都摔在离我不远的地方,儿子嘴巴上全是血。”回忆起当时的情形,头部受伤的谢女士丈夫赵先生心有餘悸。赵先生说,他们一家在武进打工,准备22日回

家,但由于在常州汽车站没有买到回六安的汽车票,昨天清晨就在横林桥附近公路边等车,大约清晨6点多,上了这辆到六安的大客车,上车后,妻子就睡着了,他抱着儿子坐在边上,没想到没开出多久就出事了。

坐在客车中部的程女士也是事故伤者之一,当时她只听到一声巨响,自己的头就一下撞到了前排座椅上,回过神来才发现已经血流满面,三颗门牙当场被撞掉,送到医院后,嘴唇被缝合了数针。

紧急避让撞上运煤车

据一位目击者说,当时这辆大巴由东向西沿老312国道行驶,行驶到沿江高速公路洞下时,一辆电动车从小路突然窜上国道,大巴在紧急避让时与迎面驶来的一辆运煤车相撞,大巴车和运煤车的车头均严重损毁,运煤车驾驶员还一度被卡在车中,所幸并无大碍。一位伤者告诉记者,这辆大巴车是从无锡汽车站发车的,一路沿途带客后准备从戚墅堰上沿江高速,没想到途中出了车祸,车祸造成7人不同程度受伤,伤势最重的是大巴车上的一名30多岁副驾驶员,左

腿全部粉碎性骨折。

记者在事故现场看到,运煤车的车头已经被大巴车撞得深深地陷进去,看上去惨不忍睹。一位正在运煤车上卸煤的师傅告诉记者,运煤车的驾驶员本来打算当天回家过年了,可由于其他的驾驶员一时还没来得及接班,结果就出现了这样的事情。记者同时了解到,这名运煤的驾驶员双腿也严重受伤,春节可能都没有办法回家过了。

具体事故正在调查

当天下午,记者赶到负责处理事故的常州武进区公安局交巡警大队横林中队了解情况,中队杨队长表示:“这是小事故,人已经全部出院了!”当记者表示刚刚从医院采访伤员出来时,杨队长表示自己不便说任何情况,要记者向武进区公安局了解情况。对于为何不能介绍相关情况时,杨队长表示春运期间比较敏感,不方便多说。

随后,记者辗转从武进公安局了解到,这起交通事故属于正常的“普通交通事故”,“大巴车并未超载,具体情况还在调查”。快报记者 周青文/摄

[提醒] 超长途大巴22日后将“接力”

目前,江苏省内尤其是苏锡常长途铁路客票基本售罄,考虑到长途列车调度比较困难,公路客运驰援增开了很多超长途大巴。不过,记者了解到,22日后,考虑到司机返程回家过节,一些超长途将进行“接力”,不再一票到底,所以提醒“出远门”的旅客提醒预订,因为只要预售票超过85%,省运管部门就会立即启动预警机制,随时跟踪出票率,做好调度。

据介绍,目前苏锡常特别是苏州,铁路上往南到南昌,往西到湖北武汉,往北到徐州、郑州,现在都没有票了。苏州加强了动态监测,徐州、郑州方向采取了密集发班,有多

少发多少,武汉、宜昌方向的只要达到预警机制也将随时加班,接驳运输,把客送到武汉、宜昌,再由当地的协助运输单位把旅客输送到最终目的地,如重庆、成都,江苏的驾驶员反而不如本地驾驶员对山区地形熟悉。

根据调查,全省发运量中,20日以前发往外省比例达到33.7%,最高38%,到了23日,就下降到32%,24日25%,25日就剩18%,因此长途基本上是提前走的。“我们不能让司机出去了回不了家过年,因此,超长途22日以后就会采取接力运输,比如去西安,我们就送到徐州,然后再从徐州到西安。”

快报记者 毛丽萍



旅客挑着行李走向回家的班车 快报记者 顾炜 摄