

找工作，“三代人”各有各的心思



南京新年首场综合性人才招聘活动人头攒动 快报记者 赵杰 摄

昨天上午,省劳动保障厅职业介绍中心举办“新年首场综合性人才招聘活动”,70多家用人单位提供就业岗位800多个,1500多名求职者进场,他们使出浑身解数,为了谋求一份工作。

“70后”农民工: 城里没有我吃不了的苦

38岁的何玉龙来自盱眙农村,在浙江的电子厂干过配件工,在工地上做过小工,去年6月份他又转战到南京,在玄武门附近的一家单位当了一名保安。“今天我轮休,所以就来找活。”何玉龙告诉记者,当保安钱少了点,每月才1300元。“老婆在家种地,照顾父母还有10岁的孩子,一家子都指望着我,所以我想找份工资高一点的工作,包吃住外,能有1500元就好。”何玉龙转了1个多小时后

发现,不要求技术的工作是不少,但工资不高,有的还没达到1300元。“不好找呀,我想再去几家招聘会看看。”何玉龙认为他是有竞争力的,“城里年轻人不愿干,干不了的苦活、重活,我都干得了。”

“80后”农民工: 只有我不愿意干的工作

“你们的工资是多少?一天要上班多长时间啊?”秦宇是安庆人,三年前高中毕业,一个人出去闯天下。年前他在苏州一家物流中心干销售,金融风暴一来,收入锐减。听说南京受影响小,年一过他就来找活。“目前已经有两三家单位通知我面试了,其中一家是家电卖场,我还在考虑,再走走看看,挑个最好的工作。出门在外,只要愿意随便都能找到工作。”秦宇骄傲地告诉

记者,走了好多城市,最喜欢南京,因为南京离家近。

“60后”城里人: 千把块钱我也愿意干

“我还敌不过农民工呀!”1960年出生的南京市居民范代群站在招聘单位前,一脸落寞。2000年他买断工龄下岗失业,老婆也失业在家,儿子要上大学,这份压力让他也去和农民工“抢”起了工作,这几年,他干过搬运工、仓管员、保安。去年年底,他和一家物业公司的合同到期,他又下岗了。范代群昨天走进招聘会,发现大多数的岗位都要45岁以下的人。很多单位一看到他们这些大龄人员,都不愿意要。”范代群告诉记者,他的要求不高,只要能帮他缴社保,哪怕千把块钱也愿意干。快报记者 项凤华



“60后”范代群



“70后”何玉龙



“80后”秦宇

南京司机 不愿去新加坡高薪开巴士

近日,新加坡某巴士公司在江苏招聘200名巴士司机,月薪最高达8000多元人民币。但昨天,记者了解到应聘者并不多,报名的只有100多人,而且基本上是外市的,南京籍的很少。据介绍,报名截止到本月13日,从18日开始新加坡巴士公司来宁对应聘者进行面试,通过者就可以前往新加坡工作了。

嫌苦,本地人不愿当司机

巴士司机工作时长,上早班的司机需要凌晨三四点就出门工作,夜班司机则需工作到凌晨一二点,“新加坡本地人对巴士司机这份工作都不看好,觉得太苦,巴士公司招聘也常常碰壁。”负责招聘的屠小刚经理告诉记者。

“目前,新加坡的巴士司机大多是马来西亚人,由于活比较累,苦,吸引不了年轻人,司机以40~50岁的人居多。”屠小刚称。

为了解决巴士司机短缺状况,也为了提升新加坡巴士司机的素质,于是他们开始寻求“外援”,面向中国招聘,江苏此次有200个名额。

一个月可拿8000多元

当一名新加坡巴士司机门槛有多高?昨天,记者了解到,条件其实并不是很苛刻,年龄25~38周岁,男女不限;持有A型驾照,两年以上的大型客车或货车驾驶经验,高中、技校或中专及以上学历,有基本的英文基础;身体健康,能从事重体力劳动。另外,就是品德优良,性格温和,待人有礼,无犯罪记录,吃苦耐劳,同意过集体生活。

待遇方面,屠小刚介绍,他们实行的是44小时/周,每天工作8小时,早、晚两班制。收入方面,每月基本工资加津贴约为1200~1300新币(1新币=4.7元人民币),其他津贴和固定加班约为300~400新

币;平时加班每小时为基本工资的1.5倍,节假日为2倍。住宿免费,但三餐要自理,每月一般开销大约在200新币左右。

路考最难通过

报名后,要想成为一名正式的新加坡巴士司机,还必须过三道关:笔试、面试及路考。

笔试主要是考一下新加坡的交规及行车安全等,面试比较苛刻。李涛是去年应聘到新加坡当巴士司机的成都人,他介绍说路考要求更严。他说,途中考官会故意“刁难”:如把一件东西落在车上,如果你听到响声却继续行进,就会出局。在新加坡,巴士司机听到车上有任何声响,都必须停车检查。

南京人不愿轻易尝试

虽然年前新加坡就来宁招巴士司机了,但一个多月下来,只有100多人报名,南京人只有10几名。

昨天,记者采访了一些南京的司机,“高薪”不被青睐的原因主要有两个:一是害怕被骗,王师傅就笑着坦诚地告诉记者,“说实话,真的,谁相信呢,骗子太多了。”持这观点的不在少数。二是诱惑力不大,在记者随机采访几位公交车司机时,他们异口同声地表示,相对于新加坡的高消费,8000元的月薪没有太大竞争力,最重要的是,他们舍不得离开南京,“我总不可能把家人丢在南京,跑那么远去挣钱吧”。快报记者 毛丽萍

保安、裁缝活不愁 会计、司机上岗难

今年,南京各大人力资源市场相对于往年年份,不仅企业招工需求量有所收缩,各种工种的工资也略有下降。不过,记者经过5天来的调查发现,技术性强的岗位与服务员、保安等服务行业目前依然走俏。

保安、缝纫工最紧俏

全省13个省辖市,几乎每个城市都缺少保安、缝纫工、服务员。“马上很多高校开学了,江宁、仙林大学城里的高校都喊缺保安呢。”市人力资源市场有关负责人介绍说。

“缝纫工这段时间最缺,只要报名就能找到工作。”在安德门民工市场,到处可见招聘缝纫工的信息,有的工资开到1500元,包吃住。据统计,仅安德门市场的缝纫工空岗总数超过3000个。服务员也很紧缺,春节后,几乎家家饭店又在自家门口贴上了招聘广告。

“最紧缺的十大岗位中,操作工、缝纫工以及机械加工都需要有一定的职业技能,而服务员、保洁员、保安等都是些很基础性的岗位,这些岗位由于工作比较辛苦,工作时

间长,虽然没有技能方面的要求,但是从业人员较少,现在不管是外地人还是城里人都不愿意干,这直接导致在就业市场难招到足够的人员。”有关负责人介绍说。

一个会计岗位10人抢

曾因为掌握开车技术而吃喝不愁的机动车驾驶,如今找起工作越来越难了。在无锡、南通等8个城市的人力资源市场就出现了驾驶员过剩。昨天,一家物流公司到安德门民工市场招聘一名驾驶员,开出的月薪才

1000元。同样,企业财会人员由于技能水平较低,从业人员较多,在就业市场上10名求职者只能竞争1个工作岗位。

江苏去年四季度用工需求量最小的职业,以文员、会计、驾驶员、计算机操作人员最为显著。有关负责人分析,目前就业市场最紧俏的,要么是掌握一门实用技术的人员,例如车工、钳工、数控车床人员等,要么就是一些复合型的人员,比方说,既懂理财又懂销售,既懂外语又懂计算机的等等。快报记者 项凤华



学大教育
21edu.com
个性化课外辅导

小学初中高中全课程课外辅导
免费学习托管时间: 9:00--21:00
免费咨询热线: 400-7100-909

个性化一对一

孩子期末考试成绩直线下降
您还在束手无策吗?

专家现场测评诊断,分析期末考试试卷 提前接触新学期教材,赢在同一起跑线

把失分变成财富

孩子个性不同,施教方法不同。
家长生活阅历不同,与孩子沟通交流的方法也不同。
你找到切实有效的方法了吗

敬语登录【学大教育】官方网站:www.21edu.com

南大校区 025-83328366	瑞金路校区 025-84486822	河西校区 025-86520166
----------------------	-----------------------	----------------------



和中
Well-Trend

和中移民留学

和中移民精彩你的人生

恭贺和中留学荣获
“改革开放30年十佳品牌留学服务机构”称号

和中留学设计你的人生

中华移民网 中华留学网
www.welltrend.com.cn

南京和中莱瑞投资咨询有限公司
请致电: (025)84722688
24小时热线: 139139 95503 1994-2009

加澳移民专题讲座

时间: 2009年2月7日周六上午10点
地点: 南京市新街口金鹰国际20层D座

加拿大投资移民 一步到位取得绿卡,460万人民币资产,三年以上经商管理经验,认可夫妻共同财产。

加拿大技术移民 “11.28”最新移民政策权威解析

澳洲技术移民 理工科学士、IT、会计、厨师、美发师、电工等各类技工。

英语系国家留学大讲堂

时间: 2009年2月7日周六下午2点
地点: 南京市新街口金鹰国际20层D座

英国、美国、加拿大、澳大利亚、新加坡、新西兰等

- ★各个等级之院校、各个阶层之学历皆可选择
- ★最低学费只需5万元人民币
- ★无需 IELTS、TOEFL 成绩
- ★签证率高达 95%