

# 省政协十届二次会议昨开幕，梁保华讲话——

■要全力以赴保增长促发展

2009年全省将加快重大基础设施项目建设,增加对“三农”、科技创新、生态环保、改善民生和社会事业等方面的投入,同时坚决防止高耗能、高污染项目和低水平重复建设。着力扩大消费需求。

■要坚定不移地推动改革开放

深入推进行政管理体制改革、财税、金融、投资和价格体制改革,积极推进医疗卫生改革和社会事业改革。鼓励形成一批实力雄厚、竞争力强的大企业大集团。对于民营经济,要进一步放宽市场准入。

■要千方百计保障和改善民生

实施更加积极的就业政策,广开门路扩大就业,大力支持自主创业,以创业带动就业,努力实现高校毕业生充分就业、困难群众重点保障就业、农民工返乡不失业。同时进一步扩大社会保障覆盖面。

快报记者 都怡文

## 政协委员、省交通厅厅长游庆仲接受快报专访——

# 撤二级收费站,最快就这几天

春节期间,无论探亲还是出游,人们发现二级公路收费站似乎并没有减少。燃油税改革已实施一个多月了,作为一项重要的配套政策,政府还贷二级收费站究竟什么时候撤销呢?昨天,政协委员、省交通厅厅长游庆仲接受快报采访时说,“就等国家一纸通知了!一旦国务院的方案正式下达,我们省内的二级收费站一周之内就能停止收费。”

### 70个二级站,江苏较早提“撤销”

“相关方案已经作了研究,基本到位。”游庆仲说,在二级收费站的撤销问题上,江苏是提得比较早的。目前全省政府还贷的二级公路收费站共有70个,2006年就打算逐步予以拆除,当时主要基于两个方面的原因,一是随着城市化和园区建设的推进,很多收费站“绕”在了城镇的边缘,使百姓出行得付些费用;二是江苏作为经济、交通发达省份,随着高速公路、一级公路建设不断完善,二级公路所起的作用也在缩小,每年能收的费用有限,收入甚至还不够还利息的,债务容易越滚越多,“如果这样持续下去,形成的并不是良性机制。”

随后,苏州、泰州、徐州等地陆续撤销了几个二级公路收费站,这项改革在逐步推进,尤其是当国家燃油消费税法改革方案实施后,江苏也迅速研究了贯彻落实的方案,涉及债务化解、人员安置等多个方面。

### 国家方案一下,七天内停止收费

不过,今年元旦,人们关于燃油税改革与收费站撤销“同步进行”的预想并没有实现。国家发改委等部门明确表示,二级收费站的撤销将“逐步”进行。至于江苏何时启动,备受人们的关注。

在上月召开的全国交通工作会议上,交通运输部主要负责人就二级公路收费站的撤销问题表态说,首批进入国家试点撤销二级公路收费站的省份有14个,包括吉林、山东、辽宁、江苏、浙江等。14



政协委员、省交通厅厅长游庆仲

个省将获得中央总计200多亿元的专项补助用于还贷,和相关人员安置等其他费用。“我们现在也在等国家的详细方案。”游庆仲表示,全省70个政府还贷二级收费站之所以还未进入实质性的撤销程序,正是因为要等国务院审批通过交通运输部的方案,届时好按照要求有序进行,“一旦国家的方案下达,我们在一周之内停止收费。”

相关的撤销方案,省交通厅已经进行了研究。除了债务化解等关键环节,还对收费站现有征稽人员的安置进行了妥善的考虑。70个收费站现有收费人员5000多名,在保持稳定、“转岗不下岗”的原则下,将按照原有不同的用工情况予以分流、安置。

那么,最快何时可能会进入撤销程序呢?游庆仲坦言,“最快也就是这几天了!如果没有特殊原因,不会再拖很长时间的。”

### 不会出现“这边撤销那边新增”现象

对广大车主而言,二级站

的撤销当然是个好消息,然而担心也随之而来:会不会这边刚撤销,那边又多了新的收费站?列入撤销范围的二级站,会不会摇身变成“一级站”?例如,宁铜公路的宁铜收费站,已被江宁交通部门列入改造计划,明年将投资亿元,将这条路的禄口至铜山段9公里,按照一级公路标准拓宽改造成双向4车道。提档升级后,收费站也将保留。如果这样,“撤站”举措岂不是收效甚微?

“二级收费站撤销后,原则上不再新设收费站!”游庆仲对此回应说,交通运输部对此有着严格的要求。但是,如果确实存在路网分担需要,也不完全排除一些必要的路段由二级公路改造成一级的可能,“这种比例非常小,如果要增设收费站,也会严格按照要求进行。”

游庆仲表示,公路技术等等级有着非常严格而具体的规定,政府部门在批准设站的时候也有一整套的审核标准。总之,撤销二级收费站后,人们出行的总体费用将会有所降低。

与此同时,人们出行的便捷程度也将大大提升。作为扩大内需的重要举措,今年江苏的交通基础设施工程投入将达800多亿元,创历史新高,重点投向铁路、港口、机场、水运、高速公路等。“江苏现在仍处于交通大发展时期,尽管高速公路建设一枝独秀,但铁路、港口等建设与兄弟省份相比还比较落后,应更加注重综合运输体系建设。”游庆仲说,“还是那句老话,经济要发展,交通要先行。”

快报记者 郑春平

### ■关注

## 去年757件提案解决了哪些问题

昨天上午,省政协主席张连珍、副主席张九汉分别做了政协江苏省第十届委员会常务委员会工作报告、政协江苏省第十届委员会常务委员会关于一次会议以来提案工作情况的报告。十届一次会议以来,省政协委员、省政协各参加单位和各专门委员会共提交提案757件,立案685件,其中与民生相关的提案就有472件,占68.8%,提案分送95个承办单位办理并全部办复。

### 【经济建设】

提案数:316件,占46.1%

#### 提案点击:“太湖水”

民盟省委、民建省委、农工党省委以及徐振喜、林振山、阮宏华等委员去年建议,要重视规划环评,加强太湖流域水环境治理,保护长江水资源,立法保护饮用水源地,实行生态补偿机制,构建生态环境监测网络。省发改委、经贸委、环保厅、水利厅等承办单位在编制《江苏省太湖流域水环境综合治理实施方案》《江苏省生态监测网络建设规划》等文件时,吸纳了相关建议。

### 【科教文卫】

提案数:218件,占31.8%

#### 提案点击:“食品安全”

民建省委以及陆兆新、刘贤金等去年建议,要尽快健全食品药品监管方法体系,强化食品源头和生产流环节管理,加强食品安全保障技术开发研究,设立食品安全质量体系促进资金。省质监局、食品药品监督管理局、工商局、科技厅等承办单位高度重视,已经明确了工作举措。

### 【民主保障】

提案数:152件,占22.1%

#### 提案点击:“廉租房”

钱怡、孙达华、李洪等委员提案建议,政府要千方百计加快廉租住房保障,扩大廉租住房保障范围,发展住房租赁市场。对此,省建设厅、国土资源厅等承办单位认真吸纳委员建议,力争三年内逐步实现低收入家庭住得上廉租房、低收入家庭住得起经济适用房、新就业人员租得起房的目标。

快报记者 都怡文

### 专访

政协委员、省建设厅副厅长宋如亚:

## 保证5万户低收入家庭买到经适房

在江苏省建设厅2月3日刚印发的红头文件中,一组住房保障数据让人欣喜。2009年,在政府积极应对金融危机、促进经济持续稳定增长的关键之年,保民生仍然是重中之重。江苏省政协委员、省建设厅副厅长宋如亚昨天向记者介绍了省建设厅在2009年城乡建设上的重点工作时表示,今年是江苏站在新的起点上推进可持续人居家园建设的起步之年,因此进一步加大住房保障力度,是一定要抓的工作。

### 今年将新增1.2万套廉租房

据介绍,首先是要增加廉租房的房源,筹集的渠道主要有两种,一方面是根据城市规划和住房建设的规划,在经济适用房以及普通商品房小区中配建一批廉租房;另一个渠道是采取投资收购的方式,目前房地产市场有一些低价位、小户型的普通商品房,政府可以将其收购作为廉租房。今年全省将要新增1.2万套廉租房,并且给4万户发放廉租房租赁补贴。

2008年,江苏新增了廉租房13146套,超额完成了年度目标任务,全省累计保障住房困难家庭52977户,人均建筑面积15平方米以下的低保住房困难家庭和低收入无房、住房困难家庭申请租赁补贴实现了应保尽保。而今年廉租房保障对象将扩大,人均住房建筑面积10平方米以下的低收入家庭都可以享受到廉租房租赁补贴的家庭应保尽保。

### 保证5万户低收入家庭买到经适房

去年,江苏新开工建设经适房61119套,而今年还将加大建设力度,计划新开工5万套,要保证全省5万户符合条件的城市低收入住房困难家庭买得到经适房。今年还将全面启动城市重点片区的危旧房和棚户区的改造,具体的计划是今年要完成危旧房改造项目229个,共576万平方米,不仅要改善居民的住房质量,包括小区环境、配套设施也要明显改善。全力配合推进徐矿集团等涉煤企业150万平方米棚户区改造,争取国家支持,逐步推进农村危旧房改造试点。

### 新就业人员今年可用公积金付房租

大部分刚毕业的大学



政协委员、省建设厅副厅长宋如亚

生都是在外租房住,在现今就业形势不好的情况下,大学生刚毕业工资也不高,有的仅1000多元,租房的支出占了工资的大半,工作后还要伸手向家里人要生活费的并不少见,而这部分夹心层人群既够不上经适房购买资格,也买不起商品房,如何解决住房问题需要政府关注。在去年江苏下发的《关于解决城市低收入家庭住房困难的实施意见》中,就把“积极解决新就业人员住房问题”列为工作之一,其中有一条意见是“允许新就业人员提取住房公积金支付个人住房租金”,而这一意见今年就有望实施。省建设厅已将其作为今年的工作之一,明确表示,要进一步抓好住房公积金制度和住房补贴制度的落实,保证新就业人员住房补贴随工资按月发放,允许租房居住的新就业人员提取住房公积金支付房租,确保新就业人员租得起房。

小宋去年大学毕业,目前的月收入是2000元出头,光是和朋友合租房子月租金就需要分担750元,“其他同学都在讨论买房,可我现在,根本存不下钱来”。不过,小周的公积金每月有500多元,一旦可以提取出来付房租,“攒钱买房就有指望了”。

快报记者 陈英

### ■热点提案

## 建宁淮城际铁路发展苏北

来自淮安的省政协委员罗岸伟今年带来一份反映苏北人心声的提案:建设宁淮城际铁路。按照提案的设想,将长三角城际轨道交通网延伸至苏北,那么原来到淮安的2小时行程将一下子缩减一半! “淮安是苏北地区重要的交通枢纽和腹地中心城市,一直都在主动接受南京的经济辐射,并利用自己的地区优势挑起‘菜篮子’‘米袋子’的重担。随着长三角扩容,并定位为全国经济最发达地区,淮安等苏北城市要避免边缘化危机,就迫切需要通过快

捷、便利、安全的运输方式,缩短与经济发达地区的时空距离,大力发展外向型经济。”罗岸伟说,铁路作为轨道交通运输工具,具有高速公路及水运无法比拟的优势。目前,通过苏北运河,淮安南港到南京龙潭港需要25个小时;通过宁淮高速公路,淮安到南京需要2小时。如果规划建设宁淮城际铁路,并将其定位为城际客运专列,那么可以使两地之间行程时间缩短到不足1小时。此外,连云港到南京铁路行程为670公里,而连淮、宁淮铁路建成后,连云

港到南京的行程仅为300公里左右,形成一条贯穿江苏南北全境的快速通道。”“苏北地区群众要到南京来,以前多数靠公路运输,”罗岸伟认为,规划宁淮城际铁路项目,将长三角城际轨道交通网延伸至苏北,可以进一步完善江苏综合交通运输体系,显著降低综合运输成本,“今后苏北地区群众出行可以更方便,共享南京都市圈内的经贸、旅游、文化、医疗、教育等资源,对于南京来说也是共赢。”

快报记者 都怡文