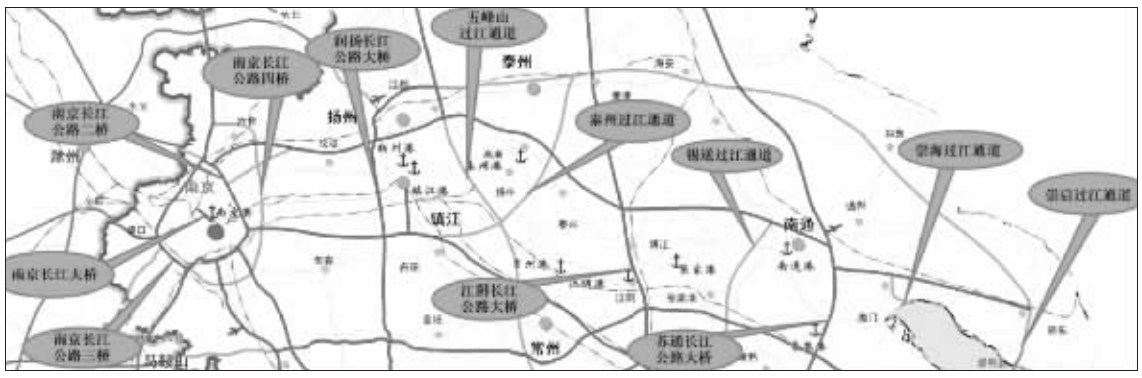
长江大桥建多少座才够“跑”?

■省人大代表冯兆祥:没必要像韩国汉江“每隔一公里一座大桥”
■省人大代表冯宝椿:南京过江年票制到2012年条件才成熟

南京长江四桥、泰州长江大桥于2008年开工建设,长江天堑又将新增两道“通途”。在昨天的政府工作报告中提出,2009年将加快推进一批重大基础设施项目建设,其中“过江通道”建设将是重点之一。那么,长江上究竟建多少座大桥才“够数”?建在哪里、怎么建呢?省人大代表、江苏省长江公路大桥建设指挥部总工室主任冯兆祥昨天接受快报采访时表示,现有过江通道还不够,但也绝不是建得越多越好。



江苏高速公路跨江通道规划图

不盲目追求“每隔一公里一座”

江面上的大桥究竟可以密到什么程度?去过韩国的人,都忘不了首尔汉江上横跨的24座宏伟的大桥,几乎每隔一公里就是一座!类似的密度,在欧洲也能见到。“这并不是说,我们的长江大桥也要做到一公里一座,究竟该建多少座跨江大桥,关键要看经济发展状况、交通流量的预测。”冯兆祥代表说,随着江苏经济社会的发展,过江通道建设也在逐年提速,目前江苏境内已建成的长江大桥从下游到上游共有六座:苏通大桥、江阴大桥、润扬大桥、长江二桥、长江大桥、长江三桥。

“根据发展需要,目前仍有长江四桥、泰州长江大桥在建,还有五峰山过江通道、崇启大桥等也在规划之中。”冯兆祥代表认为,桥梁建设还与路网建设紧密相关,但是相关的建设规划尤其要做到提前有效,“每座大桥在规划建设时都有设计流量,目前这几座大桥的流量都没有饱和,但是现有过江通道仍是不够的,如果真等到饱和了再去建设可就晚了!”

提到在建的长江四桥时,冯兆祥代表还特别提到,尽管南京已有长江大桥、二桥、三桥,但它们主要是解决了出城及周边通行的问题,对城市江南、江北的交通没有彻底的改善作用,就此而言,规划建设中的纬七路、纬三路过江通道是很必需的。

不盲目比拼“大奇特”

政府工作报告中提到的泰州长江大桥,预计将于2012–2013年建成通车,冯兆祥代表介绍说,这将是世界首创、国内自行设计和施工的第一座三塔两跨悬索桥,总投资预计93亿多元。近几年来,国内的桥梁建设水平提升得非常迅速,已跨进国际先进行列。省内如苏通大桥、省外如杭州湾大桥等,投资额、建设水平和难度都非同一般!

巨额的投资、不断创新的外形,桥梁建设是不是都要追求新、奇、特呢?冯兆祥代表就此称,“既不追求规模大,又不追求奇特。大桥怎么建,关键要看当地地质条件、水文条件、地形条件。”他以泰州长江大桥为例说,这里的河床近似于一个“W”形,两个中间塔的桥墩正好位于相对的险滩上,“三塔两跨悬索桥”的方案正是由此类诸多因素所决定的。

是否收费要看建设模式

过江通道建好后,的确是件大好事,可是大多数通道需要收费,这样的模式使得不少开车人情愿绕道而行。比如南京长江大桥和二桥就是一个例子,前者免费通行,是车流量远超二桥的重要原因之一。那么,过江通道的收费现象究竟是否合理呢?冯兆祥代表说,国外也有不收费的例子,但是具体仍要看桥梁的建设模式,“受财力限制,目前很多桥梁都是依靠社会资金和贷款兴建的,建成后收取一定的费用以偿还贷款,也是不少国家和地区采取的方式之一。”

冯兆祥代表认为,随着过江通道建设进程的加快以及政府投入的不断增加,未来过江势必更加便捷,逐步走向低收费、不收费也值得期待。 **快报记者 郑春平**

焦点关注

省人大代表冯宝椿——

过江年票制2012年才可能

在每年的南京市两会上,代表委员们都会呼吁推行年次票制,减轻百姓的出行负担,不过一直未有下文。推行年次票制到底“卡”在哪里?昨天,省人大代表、南京市交通建设投资控股(集团)有限公司董事长冯宝椿在接受记者采访时表示,目前年次票制实行的最大障碍是在硬件上,只有等到绕越高速和长江四桥建成,才能将南京的出入城道路口都扎起来,才能推行这一收费方式。

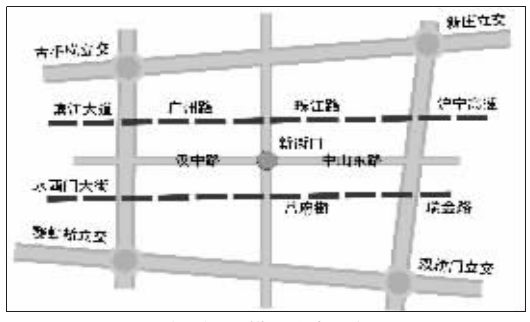
上世纪90年代初,上海开发浦东后,黄浦江上架起一座座大桥,但“一路一桥一还贷”的模式,使得黄浦江上收费站林立,浦东发展缓慢,上海最终决定,把所有收费站移到城市外围,打包收取过路过桥费。而南京也存在与上海类似的情况,江北因为与主城隔着长江天堑,发展一直受制约,学习上海推行年次票制的呼声很高。冯宝椿介绍说,上海与南京不同的是,它靠海又靠江,只要把几个主要出入口一扎就可以了,而南京目前进出城道路众多,不仅有机场高速、沪宁高速等高等级公路,还有104国道等国省道干线以及周边县区进城的城市道路,而且外环也没有形成一个完整的圈,扎不了口,如果要推行年次票制,车辆有很多漏逃费的机会。“只有绕越高速建成,才能把口扎起来。”据悉,南京绕越高速东南环工程正在建设中,2010年就能建成通车,该段是连接南京长江三桥和四桥的,形成南京江南的大外环。这条高速建成后,再等长江四桥在2012年建成,就可以对进出城道路进行“封闭”,设置统一的收费站。也就是说,到2012年,南京推行年次票制的条件才基本成熟。

快报记者 陈英

政协委员建议南京市区“井”字内环再加两横

新街口南北增加两条快速路

去年随着模范马路和古平岗立交同时开通,南京“井”字形内环正式闭合,一条快速环形“大动脉”大大方便了市民的出行。但省政协委员、九三学社江苏省委委员、南京水科院赵维炳教授认为,“井”字快速内环并不能真正解决主城交通拥堵问题,“南京要解决拥堵问题,最主要的就是新街口。”赵维炳的建议是分别在新街口的南面和北面增加两条东西方向的快速内环,形成两个“中”字形内环。



新增“两横”道路示意图 **制图 李荣荣**

新街口一带以拥堵出名,很多车子并不想从新街口走,但如果从快速内环走又绕得太远。赵维炳指出,“井”字内环形成后,主城外的交通瓶颈被打破,但实际上南京的交通难点真正是在主城内,尤其是新街口,赵维炳的设想是在“井”字内环的基础上再增加两条横向的快速路,一条是从中山门外的沪宁高速起点开始,通过隧道穿过南京海军指挥学院,沿着珠江路、广州路一直通到滨江大道;另一条是沿着常府街到水西门(见上图虚线),“这两条快速内环正好将新街口夹在中间,大量的车子就可避开新街口了。”

赵维炳说,去年省两会上他就提交了建议,之后南京市政府的回应是,建议很好,南京市已经考虑在“井”字内环的基础上,再改造一些市内快速道路。记者也了解到,目前有南京交通规划专家透露,南京将考虑“目”字或“日”字内环,“日”字是在“井”字上加了建宁路,而“目”字则是在南部再增加建邺路和白下路,但因为建邺路和建宁路附近居民区太过密集,又避不开夫子庙和朝天宫两处古迹,所以“目”字方案暂时搁浅。但是对于建邺路和建宁路的快速化改造并没有放弃,现在一直在研究。 **快报记者 陈英**

专访

省人大常委会委员、中国电信江苏公司总经理高同庆

天翼手机4月份前可“尝鲜”

不用出门,通过家中的固定电话就能缴纳水电气等各项公用事业费;商场、大学校园、宾馆、机场……无论走到哪里都能上网,而你的上网账号、邮箱账号等,都可以和手机号码相同……昨天,省人大常委会委员、省人大代表、中国电信江苏公司总经理高同庆接受快报专访时说:“这就是无所不在的宽带生活,离每个人正越来越近!”

省人大常委会委员高同庆

天翼互联网手机4月份可体验

人们对3G手机的期待值日益攀高。去年12月20日,电信天翼互联网手机189号段正式放号,不少市民前往电信营业厅“抢号”。抢到的看似只是一个号码,实质却是一种全新的生活。今后,手机不再只是单一的通话工具,而变成一个多媒体多功能的信息终端。电信天翼为用户打造的高速率、全域覆盖、使用便捷的手机互联网体验,无论是政企用户、家庭用户还是个人用户,需求都能满足,有了这个号码,CDMA手机服务聊天、E–Mail都是它,且宽带还能漫游,另外还能提供语音、短信、彩铃、手机游戏、手机音乐、掌上股市等多种增值应用。

眼下,不少已经抢到号码的用户最为关心的问题,就是究竟什么时候可以尝试这个具有“一号打尽”本领的互联网手机。对此,高同庆代表颇有信心地表示:“基本4月份以前就能体验到!”目前电信在全省设立的基站已达8000个以上,“我们会尽早让江苏的用户用上3G手机,拿到效果与质量都比较好的3G手机!”

固定电话也能缴纳水电费

上班族平时最烦的就是要去银行缴纳水电气等各种公用事业收费,银行代扣又怕账目了解不清,最好是足不出户自己在家就能把费用给交了。“这是完全可以做到的。”高同庆代表说,固定电话目前已经具备了支付功能,今年江苏电信将向全省推广该项业务,届时不但将大大地方便用户,还能对经济社会发展起到助推作用。

目前江苏全省银行卡发卡量超过1.2亿张,人均持卡1.57张,“人们希望更加安全、便捷地通过刷卡实现跨行转账、缴纳水电煤公用事业费、支付电话手机费等服务。”一般人很难想到,在固定电话上其实也能“刷卡”支付这些费用,只要有一部安装了卡槽的固定电话,就能用自己的银行卡在话机上“刷卡”缴费了。去年,这项业务已经在扬州试点推行,众多普通家庭、企事业单位、零售、餐饮、娱乐、休闲等商户和场所都提前享受了“电话刷卡”带来的便捷服务。

“今年我们会把这项业务向全省推广。”高同庆代表说,固定电话支付方式不但交易安全,而且成本低、操作简便、服务项目扩展性也比较强,尤其是持卡人群不用再在银行或相关营业厅排长队等候了。

宽带城市到哪儿都能上网

和缴费不出门相反,人们希望出了门在哪儿都能上网。不少南京人发现,在许多场合只要一打开笔记本电脑,很快就会出现“无线网络已接通”的信号。随着全省无线宽带城市的建设,江苏境内的“无线畅游”越来越惬意了!

“今年网速还会再提升。”高同庆代表说,江苏电信将在全省努力打造20兆的带宽,可以为全省95%以上用户同时提供20兆带宽服务。截至2008年底,江苏电信已在全省建成无线宽带热点区域6238个,无线宽带接入点12517个,热点开通数量在各省级地区中排名第一,“2009年我们计划再建设无线宽带热点地区6200个!”全省无线宽带网络覆盖区域包括502处政府机关办公场所、486家企事业单位、317所大专院校、479处公共场所、172个医疗场所、1295个宾馆酒店、1053栋商务楼宇、1463个购物休闲娱乐场所等。

不过,高同庆代表也坦言,由于无线宽带城市建设缺乏法定标准,无线宽带的推广仍存在一些困难,无线宽带布点范围和密度与社会公众的需求还有一定差距。他建议政府行政单位发挥示范作用,带头使用无线宽带业务,提高公众对该业务的了解。

呼叫中心坐席外包带来“绿色GDP”

高同庆代表还注意到,受国际金融危机影响,全球外包服务步入调整阶段,“这正是江苏服务外包产业遇到的历史机遇!”在危机压力下,国际国内一些知名公司出于成本考虑,将数据中心、呼叫中心等从北京、上海等大城市向成本更低的地区或辐射地转移,如携程网在南通投资2亿元,建设有1.5万个坐席的亚洲旅游业最大的呼叫中心;无锡则于去年启动了国际数据中心项目,为全国乃至世界各地的政府、金融、证券用户提供各类机位出租、机柜租用、服务器租用以及其他网络增值业务及呼叫中心坐席外包等服务类业务。高同庆建议,应强化政策支持,营造服务外包产业的良好环境,尤其应在现有软件服务外包等园区或基地的基础上,增加数据中心、呼叫中心等外包基地的规划,打造多元化的服务外包产业,“这不但将带来绿色GDP,还能直接增加就业机会!”

快报记者 郑春平