

35条路又抠出1019个停车位

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 田雪亭)为落实南京公安服务发展服务民生八项措施,公安交警部门依据道路在路网中的交通功能地位,在南京全市道路条件许可的35条支路、街巷又增设了1019个机动车停车位。

据介绍,去年在开展支路、街巷整治过程中,交警部门共规范增设了11000余个停车位,规范了停车秩序,部分缓解了主城停车难的问题,得到市民的好评。今年,交警部门将在去年工作的基础上,进一步对支路、街巷的停车资源进行挖掘,力争再新增5000个泊位,方便市民停车。此次1019个泊位正是今年新增的第一批泊位。

在此次新增泊位的支路、街巷中,双龙巷、江苏路等道路原来已设有部分停车位,但由于道路条件和车流量的变化,交警部门在原有泊位的基础上又增加了部分停车位。其中,双龙巷原有泊位设在道路南侧,北侧当时由于江苏电视台施工占道未设泊位。今年江苏电视台大楼已全面竣工,双龙巷北侧也具备了停车条件,交警部门因此在双龙巷北侧新增了24个停车位。江苏路南段原有泊位设在道路东侧,由于该路周边停车矛盾突出,交警部门经过充分调研,在保证道路通行条件的基础上,在江苏路南段西侧又新增了10个泊位供车辆停放。

今年第一批新增泊位				
支路、街巷名称	位置	停车方向	新设泊位(个)	
玄武区	红山动物园路(东门)	北侧	由东向西	14
	蒋王庙巷	东侧	由南向北	11
	国展中心南门前路	南侧	由西向东	13
	双龙巷	北侧	由东向西	24
	洞庭路	南侧	由西向东	29
	碑亭巷南段	东侧	由南向北	33
白下区	石婆婆庵东段	双侧	双向	21
	军农路	西侧	由北向南	33
	奋台路	双侧	双向	30
秦淮区	三茅巷西段	南侧	由西向东	50
	璇子巷	双侧	双向	10
建邺区	所页路	双侧	双向	85
	云锦路北段	西侧	由北向南	33
鼓楼区	西康路北段	东侧	由南向北	43
	宁夏路东段	双侧	双向	43
	江苏路南段	西侧	由北向南	10
	千河沿易发大厦	周边	双向	20
	陶谷新村东段	北侧	由东向西	22
	明华新村	南侧	由西向东	10
	慈悲社	东侧	由南向北	15
	东宝路	双侧	双向	130
	沈举人巷西段	南侧	由西向东	11
	下关区	紫金路	东侧	由南向北
双燕路		西侧	由北向南	17
江海路		北侧	由东向西	15
宝象路		南侧	由西向东	40
南通路		南侧	由西向东	36
栖霞区	公园东路	双侧	双向	31
	寅春西路	南侧	由西向东	10
	迈皋桥老街	南侧	由西向东	21
	电建路	双侧	双向	23
雨花台区	小行地铁站	东侧	由南向北	29
	雨花小区二号路	西侧	由北向南	29
	春江路	西侧	由北向南	27
	板桥新区龙飞路	北侧	由东向西	25
总计	35条			1019

今年公交车招标采购启动 新增1200辆 普通车仅130辆

快报讯(记者 鲍铭东)记者日前从南京市城建集团获悉,今年南京集中招标采购1200辆公交车的工作已经正式启动,南京市城建集团委托中技国际招标公司已正式发布标书。不过,新购公交没有如市民所愿,普通车仅有130辆,90%是空调车。

南京市城建集团副总经理季石青告诉记者,今年南京将新购公交车1200辆,其中360辆将由南京公交车辆厂和上海申沃合作生产申沃客车,其余840辆公交车中,有630辆11米级柴油后置城市空调公交车,130辆10米级天然气后置非空调公交车(主要用于江宁地区),50辆10米级天然气后置空调公交车(主要用于中山陵景区公交车升级,减少排污),30辆9米级柴油后置公交车。2月19日上午9:30投标截止并进行开标。

季石青告诉记者,与去年集中招标采购相比,今年公交车集中招标采购的门槛不降低,仍然瞄准一线品牌。同时,招标文件中首次写入了召回制度,对于质量存在问题的车辆,将由生产企业负责召回,并承担相应的损失。政府规定今年新购公交车必须全部通过政府集中招标,否则,将得不到政府15万元/辆(空调车)的购车补贴。

记者注意到,今年南京市购车计划中只有130辆是普通车,90%是空调车,这无疑增加市民乘车的实际负担。据了解,目前南京市共有5550辆公交车,其中全市空调车已经占到40%,主城空调车比重更是高达70%。如果按计划今年更新1200辆公交车后,全市空调车的比重将提高到近60%,主城空调车比重更在80%以上。虽然南京市从去年起实施了空调车春秋优惠票价,但不少市民认为优惠幅度还不够,最好能像常州那样将空调车与普通车票价并轨,实施低票价战略来进一步推进公交优先。不过,市政部门表示,由于南京市财政比较吃紧,空调公交车进一步降价优惠意味着市里还要掏相当大的一笔钱来补贴公交企业,这在近期很难实施,南京市目前还没有这方面的考虑。

因京沪高铁施工需要 花神大道和大周路交通管制

快报讯(通讯员 宁交轩 丁坤 记者 田雪亭)因京沪高铁南京铁路枢纽施工需要,从即日起,雨花台区花神大道(龙西路段)和大周路两条路段将实施交通管制,交警部门提醒相关驾车人员择道绕行。

据交警部门介绍,因京沪高铁南京铁路枢纽秦淮新河特大桥跨龙西路工程(第一阶段)建设需要,2月15日至3月15日,花神大道(龙西路段)将实施改造,龙西路的道路交通将被中断。施工单位已在靠近花神大道的龙西路南北两侧分别重新开辟两条新的道路(宽15米,路口渠划均为一左一右两股进口车道及两股直行出口车道)连接花神大道,原来的一处花神大道龙西路灯控十字路口改为两处灯控丁字路口,两处

丁字路口之间距离约150米。改造后,位于花神大道上的两个龙西路路口的渠划均为:进口车道为三直一右,出口车道为三股直行。

此外,因京沪高铁南京铁路枢纽跨大周路工程建设需要,从现在起至明年4月,大周路实施改造。第一阶段施工期间,对大周路上施工区域的300米范围内北侧半幅路面进行封闭围挡,过往车辆、行人从南侧路面通行。工程第二阶段将占用300米范围全部路面,目前,有关部门正在施工路段南侧进行征地拆迁并修建新路,预计6月新路修建完毕,新建道路的宽度与规划中拓宽后的大周路路幅相同。届时,施工地点原路段双向全封闭施工,车辆改由新建道路通行。

小偷拿假公交工作证蒙司机 公交员工IC卡正在酝酿中

快报讯(记者 鲍铭东)“很多人上车都称自己是公交的员工,掏出来的工作证也难保不是假的。”近来,不少公交司机在网上抱怨,希望公交工作证能够升级为员工IC卡,堵住那些钻空子的人。

谈到公交工作证,不少公交司机都有话要说。司机许师傅告诉记者,由于公交工作证很容易造假,加上凭工作证可以无限次免费乘坐,因此假冒公交工作证的现象屡见不鲜,网上还出现过假证贩子,公然叫卖“公交年卡”,买个假证最低只要100多元。公交稽查人员尽管查获多起,但多数只能象征性罚款了事,而大量假公交工作证并不容易查到,而公交司机担心过于较真会引起投诉,有时明知遇到持假证上车的人,也是睁一只眼闭一只眼。公交总公司劳模朱玉斌告诉记者,他开16路时基本上每天都能碰到持证上车的人,有的直接称自己是某部的,或称自己是公交维修人员,让他掏证件要么装没听

见,要么飞快地亮一下,赶紧收起来。还有小偷为了减少乘车成本,购买假公交工作证。南京公交总公司有关负责人告诉记者,因为查证件而引发的纠纷时有发生,甚至持假证的被识破后恼羞成怒,动手殴打公交司机。

对于公交员工证频遭假冒的问题,南京市客管处相关负责人表示正在密切关注。分管公交的一位副处长告诉记者,公交工作证由客管处来统一制作并发放,目前使用的工作证已经5年未更换过了,按规定一段时间后应该换证。他透露,客管部门和公交企业已经在考虑将员工证升级为员工IC卡,采用现成的高科技手段来防伪,不过,这还需要和城建集团、IC卡公司等部门沟通后才能定。

据了解,南京地铁已经率先采用了员工卡,持卡过地铁闸机时语音提示为员工卡,与敬老卡一样只计次不扣值。公交推行员工IC卡应该说还是具备条件的。

雨中漫步

昨天,南京城下起蒙蒙细雨,瞧这名小男孩,身着古装,扛着一把大雨伞,正在雨中漫步,可爱极了。

快报记者 洪波 摄



模拟夜考怎么考?考官教教你

下月起实行,不合格取消人工路考

按照江苏省公安厅规定,从3月1日起,南京驾校学员在人工路考时要增考模拟夜间行驶的灯光使用。据悉,该模拟夜考的项目共有7项,目的是考核学员在不同情况下,规范使用前照远、近光灯,示廓灯,后位灯,危险报警闪光灯以及雾灯的技能。

因为此次考试为新增项目,到底怎么考,很多学员都很关心,为此,南京车管所的考官专门就考试的具体情况给读者进行解读。

考试时考官怎么考学员

模拟夜考共有七个项目:在没有路灯、照明不良条件下行驶;夜间或低能见度条件下开启前照灯行驶中,同方向行驶的后车与前车近距离行驶时;夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制路口时;夜间会车时;夜间

在窄路、窄桥与非机动车会车时;雾天行驶时;在道路上发生故障或交通事故,妨碍交通又难以移动时。

学员发动汽车后,在车处于停止状态时,考官首先说明:“下面将进行模拟夜间行驶场景点灯光使用的考试,请按我的指令,在5秒内做出相应的灯光操作”。凡是操作不符合下列要求的,即被判为不及格:

(1)听到“夜间在没有路灯、照明不良条件下行驶”指令后,应开启前照灯、示廓灯和后位灯。

(2)此时如前照灯非远光状态,考官先发出“请将前照灯变换成远光灯”指令,学员应正确变换;在远光状态下,考官会发出“在刚才同样条件下,你紧跟前车行驶”指令,学员应将远光灯变换为近光灯。

(3)听到“夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者

没有交通信号灯控制的路口”指令后,应交替使用远近灯光示意。

(4)此时若前照灯非远光状态,考官先发出“请将前照灯变换成远光灯”指令,学员应正确变换;在远光状态下,听到“与对方会车距对方来车将近150米”指令,应将远光灯变换为近光灯。

(5)此时若前照灯非远光状态,考官先发出“请将前照灯变换成远光灯”指令,学员应正确变换;在远光状态下,考官会发出“夜间在窄路、窄桥与非机动车会车”指令,学员应将远光灯变换为近光灯。

(6)听到“雾天行驶”指令,应开启雾灯和危险报警闪光灯。

(7)听到“夜间在道路上

发生故障或者交通事故,妨碍交通又难以移动”指令,应开启危险报警闪光灯,同时开启

示廓灯和后位灯。

模拟夜考不合格取消人工路考

据介绍,为了显示此项考试的重要性,有关部门专门将该项考试放在人工路考之前,即人工路考时,首先进行模拟夜考。在七项考试内容中,每人考试项目不得少于4项,其中第1、2项为必考,从第3、4、5项中选一项,紧接着1、2项后考试。关闭所有灯光后,再从第6、7项中选一项考试。模拟夜考不及格的,本次人工路考即判为不及格。

据悉,目前的人工路考实际上已有夜间行驶的项目,只是由于客观条件限制,参加夜考的学员比例为20%。从下月起,其余80%的学员将在白天的路考中增加模拟夜间行驶灯光使用的内容。

快报记者 田雪亭 通讯员 陈森 姜卫中