高二文科学生请放宽心

2010年文理分开录取影响不大

近日,人们对社会上关于高考调整方案中2010年文理生分开录取产生了一些看法,很多人担心这样的调整对于现阶段高二的文科学生的录取会有不利影响,对此,苏州一些教育界的人士都表示,苏州的文理分科情况比较合理,并没有存在一些城市文理严重倒挂的现象,因此不会对高二文科生产生很大影响。

某论坛上一位网友说:“按照现在的情况估算,2010年考文科的考生占高考全部人数的55%,考理科的45%,而录取时文、理分开录取,这样的话,文、理科录取比例为三、七开,也就是说:55%的文科生录取率只有30%,而45%的理科生录取率为70%,极为不公平,离小高考只有两个月了,即使现在改科也来不及了。”这位网友认为,现阶段高一的学生才刚刚开始分班,还有选择的权利,而高二的学生已经分班近一年了,让他们改科根本就不可能,这样在高校录取的时候对他们是很不利的。

针对这个问题,苏州市招生办的一位苏老师说,苏州的情况不能这样一概而论,这几年确实有一些地方的教育主管部门、学校急功近利,为了上线率好看,让大量学生选择文科,导致文理倒挂,其实高校的文理专业比例还是那么多,到最后录取的时候这些文科生上了线却不一定能被高校录取,吃亏的还是考生自己,现在高考方案这样一调整,他们就更急了,高一早早地分了班,现在想回头也来不及了。而苏州这边教育部门的指导思想一直是很准确的,即不管省教育部门对高考做什么调整,录取时分文理也好,不分文理也好,高中的选科瞄准的应该是高校的录取比例,这样在录取时才能正确匹配上去。

苏老师还说,以他现在了解的情况看,苏州大市范围内的学校文理班的比例还是比较正常的,基本在文理生4:6的比例上,而高校的理科专业比例通常是65%到70%,这样在录取时比例基本相差不大,不会产生部分人担心的文科生“吃大亏”的现象。

市十中高二年级组的一位陈老师对这一观点也表示支持,据她了解,本校高二的学生中理科生肯定要比文科生多,分班情况同往年相比都很正常,学校在分班时也完全尊重学生的选择,不会进行导向性的强制分班。

不久之前,教育部门曾经出台政策允许高二学生修改选测科目,市招办苏老师说,现在截止日期刚过不久,要修改的学生数量还没有完全汇总出来,但是据他估计和往年不会有什么变化,对于分班已近一年的学生们来说,改科几乎是“不可能的任务”,无论怎么改,学生的课业进度上还是心理上都会承受巨大压力,很少有人会真的改,往年这一改动人数也是几乎为零。也就是说,现阶段的文理分科人数已成定局,一切都还要等到2010年高考才知分晓。

吴皆与

外地人能办园林年卡吗?

生活苏州热线
67510110、61261110
网址:www.dsqq.cn

社保停了一年还能交吗?

冯女士:我之前在苏州市区工作,单位帮我交社保,后来我从单位离职,待业在家,一年多没交社保了。现在还能再交吗?之前没交的社保是否需要补交?

苏州市劳动与社会保障局:如果你是外市户口参保职工,失业期间中断交纳社会保险费是不需要补缴的,等你找到新单位后,把社保关系转移单交给新单位续保就可以了;如果你是本市户口职工可以选择灵活就业参保,是否补缴社会保险费并不强制。

我能申领生育补贴吗?

张先生:我是苏州新区一家公司的职员,2006年公司开始帮我交纳生育保险,最近我妻子在老家生完孩子,是第一胎。像我这种情况是否可以申请生育补贴,如果可以,我需要准备哪些材料?

苏州市劳动与社会保障局:根据相关规定,同时具备以下条件的参保男职工,可申请享受一次性生育补贴:(1)符合国家计划生育政策规定和法定生育条件;(2)配偶生育时,用人单位参加生育保险并已为男职工正常连续缴纳生育保险费(不含补缴、欠缴和中断缴费)满10个月以上;(3)配偶未列入生育保险范围,且生育第一胎。

配偶生育后,男职工持本人居民身份证、就医卡、《结婚证》或户口簿、配偶居民身份证及户籍所在街道(镇)出具的配偶无工作单位且无固定收入来源证明、计生部门出具的《生育保险联系单》、新生儿《出生医学证明》、出院小结、费用明细清单、原始发票,到本人单位社保关系所在的市、区社保经办机构办理一次性生育补贴申领手续。

外地人能办园林年卡吗?

王小姐:外地户口可以办苏州园林卡吗?如果可以,应在什么时间办理?费用又是怎样的?

苏州市园林和绿化局:园林年卡每年6月份和12月份集中办理,外地人员长期驻苏者凭外地身份证和已签发满半年以上的暂住证可申办园林年卡,费用为120元/年(如果没有“苏州通”卡的,需另外支付40元“苏州通”卡费)。每期办卡之前,我们会在苏州市园林和绿化管理局网上发布园林年卡发售公告。

赵沈宇

撞死人逃逸 雨刮器揪出元凶

2月15日夜晚,苏州市相城区渭塘镇一名25岁女子在下班途中被一辆黑色轿车撞死,肇事轿车未作停留逃离了现场。凭借在现场找到的一枚雨刮器,2月17日上午,苏州警方将驾驶凌志430轿车的无锡甘露男子华某捉拿归案,15时30分,肇事司机华某被刑事拘留。

2月15日晚上,天下着雨,21时50分,河北保定来苏的25岁女子张某与同事一起下班回家,当两人骑电瓶车到相城大道与爱格豪路路口南侧30米左右的位置时,一辆黑色轿车从后方驶来,将张某的电瓶车追尾。张某当即飞起,砸到车前盖上后滚落。肇事后,黑色轿车未作丝毫停留,也不管车头还卡着张某的电瓶车,继续往前开到路口,向右转入爱格豪路。在前面骑行的张某同事听到身后一声巨响,回头看时,张某已经倒地,那辆黑色轿车也已消失。

事发后,苏州相城区交警在死者张某身旁发现了一枚断裂的雨刮器,之后又在爱格豪路往东500米处一家工厂门口找到了张某的电瓶车。工厂门卫说,当天22:00刚过,他看到一辆黑色轿车开到门口后关闭大灯,来回倒了几次车,随即掉头往西离去。他见可疑,就出门查看,结果在厂门口发现了一辆车尾严重破损的电瓶车。门卫说,虽然看不清轿车车型,但该车车身很宽,看起来应该是一辆高档轿车。

昨日,苏州相城区交警大队事故中队中队长周文俊分析,如果当时肇事车继续沿爱格豪路往前开,就必然会经过前方的监控探头,肇事司机掉头往西避开探头,说明肇事司机对周围路况非常熟悉。随后,他带着现场唯一的物证——断裂的雨刮器,前往各家汽车经销店调查。经过多方查访,周文俊在雷克萨斯经销商处通过比对,确认这枚雨刮器是2002年–2006年的凌志430轿车专用的。这与工厂门卫“高档轿车”的说法也相吻合。

确定车型后,交警在渭塘、北桥一带排查经常出现的黑色凌志430轿车,很快获悉,一辆车牌为“苏BGS888”的凌志430轿车经常在渭塘一带活动,颜色正是黑色。交警马上调取数据,发现“苏BGS×××”车主为无锡甘露人,2月15日19:15,该车曾从凤凰泾卡口进入渭塘一带,之后没有从该卡口离开的记录。

周文俊说,19时15分进入渭塘,以活动2小时左右推算,他离开的时间应该就在事发前后,而该车避过卡口,没有沿原路返回,更加重了其肇事的嫌疑。在当地警方配合下,车主连襟华某承认,15日晚他到相城区渭塘与朋友一起唱歌,在回来的路上,闯入非机动车道,撞上一辆电瓶车,由于慌张,他未作停留,逃离了现场。目前,此案还在继续审理中。

苏交轩 王彪 文/摄

餐饮员工跳槽现象锐减

春节后,苏城已举办多场招聘会,每场都是求职者爆满,有的企业一个岗位能有10多人报名。不少求职者感叹,“找个工作好难啊!”前日,苏州一家餐饮连锁企业负责人发现,老面孔员工几乎一个没少,“这可是一个‘怪’现象,以往一到春节期间能有百分之二三十的员工跳槽。”

这家餐饮连锁企业副总经理蒋文俊介绍说,该企业有员工近400人,企业承受的工资、保险等压力自然非同一般。面对当前的形势,员工们知道现在找个工作不容易,都很珍惜来之不易的这份职业,在工作中尽职尽责,相互之间还比着干,生怕干不好被老板炒了鱿鱼,特别听话好管理。但是换在往年,春节期间是每个餐饮企业人员流动最大的时候,去年是有30%的员工回家过节后回来重新找了别的工作。然而,今年这种现象就没有了。过完了春节,员工们都陆陆续续按时返岗,除了个别的员工因家里有事情的特殊情况辞职。“毕竟,竞争的压力大了,他们都怕辞职后难以找到新的工作。”

昨天,笔者采访了苏城另外几家知名的餐饮企业,发现这些企业的员工跳槽现象也比往年减少了许多。苏州市餐饮商会秘书长钟慎明说,该企业有员工200多人,以往春节前后,能有一二十人跳槽谋取新的职业,找工资更高的岗位,“今年大不一样了,只有两个人离开了。”钟慎明说,出现这样的状况,主要与当前的经济形势有关,部分企业为了生存,对员工是“只出不进”,于是餐饮企业的员工就格外珍惜自己的工作,不再“这山望着那山高”,都想安定下来,有个稳定的岗位。

陈泓江

四川富余电将直达苏城

世界顶级“高速电路”苏州段年内开工

“今年,围绕政府提出的‘保民生、扩内需’的精神,苏州供电公司将重点完成投资总额达46亿元的电网建设任务。”昨天,苏州市供电公司相关负责人向笔者透露,今年,在完成2008年电网建设投资38.71亿元的基础上,该公司继续加强电网基础设施建设,做强中心城区电网,做好今年241亿元重大项目的供电配套工作和跟踪服务工作,重点完成投资总额达46亿元的电网建设任务,开工建设±800千伏同里换流站工程以及三条特高压线路等一批重大项目。

苏州供电公司有关负责人透露,四川锦屏—苏南±800千伏特高压直流输电工程苏州段,目前已完成施工图终勘,进入设计阶段,其占地250亩的±800千伏同里换流站的场平工程已结束,接水工程6月竣工,7月将正式土建。该工程是目前世界上输送容量最大、送电距离最远的特高压直流输电工程,这条世界顶级的“高速电路”能将四川等地的富余电量直送到苏州。

据了解,我国可开发的水电资源近2/3分布在四川、云南、西藏三省区,煤炭保有储量2/3分布于山西、陕西、内蒙古西部等区域,但占全国2/3用电负荷位于东部沿海和京广铁路沿线以东地区。跨地区、跨流域将清洁电能从西部和北部大规模输送到中东部地区,成为解决东部能源短缺的一个重要课题。特高压的优势就在于进行远距离大容量传输的同时能减少损耗。根据国家“西电东送”战略,锦屏—苏南(吴江)特高压输电工程成为了国网公司规划建设“十一五”特高压交直流输电通道的重要组成部分。

苏州供电公司有关负责人说,特高压为最高网级,是输送750千伏到百万伏级电压的电网。锦屏—苏南特高压输电,总投资近200亿元,工程起点为四川省西昌裕隆换流站,落点为江苏省苏州同里换流站,直流额定电流按4500安设计,输电能力为720万千瓦,线路总长度约2089公里,途经四川、云南、重庆、湖南、湖北、安徽、浙江、江苏等省市,江苏境内(苏州吴江市)线路约为42.7公里,途经苏州吴江桃源、震泽、七都、横扇、平望、松陵等地。

该负责人表示,该线路主要沿桃源、震泽镇的省界至沪苏浙高速公路,再沿高速公路至同里换流站。整个输送中道不停,电力直接送到苏州。如果按照最高输送容量720万千瓦计算,这样的输送能力,可以减轻苏州夏季最高网供的一半压力,全年输电总量将占苏州用电总量的33%左右。按照最高输电容量计算,相当于6个常熟发电厂,理论上一年可为苏州节约燃烧标煤1400多万吨,减少烟尘30多万吨,将极大缓解苏州能耗压力。

陈泓江 任孝峰

今年春茶抢先上市了

价格低于去年

大地回暖,春光宜人。苏州市茶叶市场各种春茶已经抢先上市了。

据悉,今年春茶上市早。适宜的气候已令春茶提前露脸,与去年不同的是,去年春茶上市以云南茶最早,而今年四川茶叶拔得头筹。2月10日,第一批四川早春茶已经进场上柜了,比去年足足提前了二十多天。由于2008年的冬天气温适宜、雨水充足,十分有利于今年春茶的生长。去年初的冰雪灾害后,各地茶农加强了田间管理,致使今年的春茶长势喜人。四川茶农们抢摘春茶,赶早上市,为图卖个好价钱。早春茶的效益主要体现在“早”字上,但今年早春茶价格低于去年。去年品质较好的四川碧螺春220元/500g,今年最低卖到了130–140元/500g;去年四川竹叶青180元/500g,今年卖到了130元/500g;四川碧螺苦丁茶去年120元/500g,今年只卖60元/500g。批发价格平均比去年下降二成左右。今年春茶销售量与去年基本持平。据苏州茶叶市场戎秉朝经理介绍说,在经济环境不景气的情况下,今年团体和礼品茶生意受到一定的影响,但由于该茶叶市场目前已成为区域性的茶叶批发销售中心,在江、浙、沪一带有一定的知名度,前来邀货的销售商络绎不绝,所以总的销售情况还很不错,2月10日早春茶开市以来,茶叶市场每天新茶批发销售7吨左右,预计高峰时期可达30吨左右。

此外,暖冬令今年的江苏、浙江、福建等地的春茶提前上市,预计3月中旬可能会先后上市,比去年提前半个多月左右。

梁斓 王彪

警惕!以补发工资为名骗钱

昨日,苏州市公安局发出警示,提醒市民警惕苏州市出现以补发工资为名诈骗老人钱财的新型犯罪。近日,苏州市连续接报多起冒充退管处工作人员以补发工资为名诈骗老年人钱财的案件。此类案件多以老年人为作案对象,犯罪分子利用其防范意识差、警惕性低的弱点,冒充受害人原单位或退管处工作人员,以为其补发工资为名,骗取老年人信任,从而骗取钱财。

对此类案件,公安机关在加强案件侦查和巡防工作的同时,也请群众提高自防意识,发现可疑情况及时报案,以免上当受骗。

王彪

市民建议:做好花期预报

“听说梅花节开始了,就急急忙忙趁着双休日到苏州西山去赏梅,到了才发现,其实还是有一些梅花没有开出来,现在天又冷了,可能还要等一等了。”昨日,苏州市民张先生反映,现在梅花节已经开幕了,但是到底什么时候是赏梅最佳时间呢?希望有关部门能够及时公布一下。

近日,第十三届苏州太湖梅花节首次在上海开幕,当天首批来苏赏梅的上海市民有1000多人。据香雪海景区工作人员介绍,当天的游客量已经达到了去年同期的最高峰,约有1万多人次。据了解,如无意外,半个月内将是赏梅最好时段。

还有人提出,苏州西郊太湖诸山的梅花,总让跃跃欲试的赏梅客每年掰着指头掐算,还四处向郊区居民、园艺师打听,但人算不如天算,梅花的花期总是让你捉摸不透。

建议苏州的有关方面来个花期预报,这样可以给游客带来实惠。因为游客要得到准确及时的梅花信息很难,去早去迟总会留下遗憾;这样的播报也是一种造势功能,一连数周的滚动播报使赏梅活动深入人心,不失为一种良好的广告手段。

对此,有关方面表示,可以考虑在今后的梅花节中尝试这样的预报方式,以便给游客提供更多的便利。

王彪