

现代快报

2009年2月25日 星期三
责编:张名青 美编:侯婕 组版:丁亚平

都市

民生为本 民利至上

24小时读者热线

96060

新闻爆料 投诉求助 报纸订阅 广告咨询 便民服务

4月1日起大桥拟禁行长途客车

两种方案备选;长途车改走二桥三桥,票价是涨是降还难说

“禁止客运车辆过大桥的说法,确实不假!”交管部门有关人士昨天透露,由于大桥通行压力越来越大,一份有关大桥禁止客运车辆通行的方案正在进行调研。据悉,最快4月1日开始实施。

如果改走二桥、三桥,客运企业的成本将大大增加,那么这部分费用会不会转嫁到旅客身上?市运管处相关人士表示,车票价格是升是降还很难说。

禁行长途大巴保畅通

据介绍,南京长江大桥的设计日车流量为1.2万辆,从上个世纪90年代中期开始,车流量呈爆发式增长。2001年,长江大桥的日均机动车流量已达到了4万辆,而今年初达到了7万余辆,严重超负荷。

尽管知道大桥拥堵不堪,但不需缴通行费,出于成本考虑,长途大巴还是首选大桥。

目前南京江南有中央门长途客运站、汉中门客运站、长途汽车东站、中华门汽车站、下关汽车站、马群汽车站等六个客运站点,据不完全统计,每天从大桥过往的客运车辆,约有千余辆,这些客运车辆体积庞大,占据了较大的路面资源,对通行大桥的车辆影响较大,特别是在早晚高峰时段,拥堵异常严重。如果一旦抛锚,桥面通行状况将遭受更大的打击。

两种方案待选

据知情者介绍,大桥禁行长途大巴的方案有两种,一是部分限行,即“择近考虑”,比如南京到扬州的班车,走二桥要比走大桥近很多,理所应当禁行,但到安徽滁州的车辆,走大桥最近,则不限行。“看情况定,我们会梳理一遍,必须走大桥的,我们会发一些特别通行

快报记者 田雪亭 毛丽萍

证,像前往桥北车站配客的等。”第二种方案,就是“一刀切”,即对所有客运车辆一律禁行。记者获悉,目前相关部门倾向于“一刀切”。因为,大桥此前已禁止外地客运车辆通行,如果给予少数客运车辆“通行证”,则难以杜绝“黄牛”带客等弊端,所以全部禁止最“干净”。

票价涨不涨?

大桥禁行了,长途大巴只能缴费走二桥、三桥,成本大大增加,那么票价怎么调整,升还是降?

市运管处相关人士表示,这是个很复杂的问题,“不说,票价是按里程算的,如果走二桥、三桥更近,票价很可能下降;而有的线路就该走大桥,滁州就是一个典型的例子,从大桥走50~60元钱,但如果让其改走三桥,里程几乎翻了一倍,票价不调,运输企业怎么办?”他表示,现在实在不好说,待方案出来再谈。中央门汽车站长客集团董事长田吉仁也是一头雾水:“我不知道这个情况,如果是真的,那么票价肯定会调整的,是升是降不好说啊。”

对于以上矛盾,有人建议:把南京的长途班线再进行一次调整,可以把走大桥近的改为桥北始发。

快报记者 田雪亭 毛丽萍

海思美科羊奶粉
每刻滋养你

进补新趋势 喝杯羊奶养容颜

羊奶——奶中之王,营养成分全、吸收利用高,古人云:“常饮羊奶,色如处子。”

最安全的护肤保健品

符合亚洲人体质的复合配方羊奶,含有大量维生素E及上皮细胞生长因子(EGF),增加皮肤的弹性和光泽。脂肪球体极易吸收,不会形成脂肪堆积,在摄取充足营养的同时,保持苗条身材。

最天然的肠道卫士

富含益生元伴侣,促进肠内人体有益菌繁殖,有效调节肠道功能。

江苏省免费送货 24小时直销热线: 96060 详情请登陆 EGOU.JS.CN



直销价: 188 元/盒

化工厂失火 下雨帮倒忙

着火的是危险品三乙基铝,遇水会燃烧爆炸



厂区被严密封锁,禁止人员车辆进入。快报记者 顾炜 摄

厂区被严密封锁

昨天中午,记者赶到扬子石化公司大门口时,发现几位保安正站在雨中拦车,除了几辆拉着江沙的拖拉机,其他车辆禁止进入厂区。“塑料厂着火了,里面封锁起来了,车不能进去。”保安说。

记者步行进入厂区,来到塑料厂附近。距离塑料厂大门100多米远的路口,摆着“交通管制”的牌子,两名警察正在阻挡来车和行人。塑料厂门口已经拉上了警戒线,记者看到,起火处周围密布着各种生产装置和管道。

一名从厂区内的员工说:“当时就听到隔壁车间传来‘轰’的一声响,跑出

车间一看,一个罐体旁蹿出几米高的火焰,很多同事都往车间外跑。”据了解,起火的是一个装有三乙基铝的罐体,距离聚丙烯装置有数十米远。

据了解,三乙基铝属公安部规定的一级自燃物品,储存时必须密封在非铁制的金属容器内,一旦接触空气,就会冒烟自燃。如果接触到水,则易引起燃烧爆炸,并释放出易燃的烷烃气体。并且,三乙基铝具有强烈刺激和腐蚀作用,一旦被人吸入,将会损害呼吸道和眼结膜,甚至引起肺水肿。

下雨帮倒忙,急调黄沙灭火

起火后,相关部门负责

人立即赶到现场,进行隔离,严格限制出入,工人全被疏散到安全区。扬子石化消防支队距离塑料厂只有300米远,六辆消防车迅即投入扑救,消防官兵都佩戴呼吸器,穿上防毒服。公安、环保、抢修等10多支应急小分队也赶赴现场施救。

“由于具有极高的危险

等级,三乙基铝火灾的扑救

一直是世界难题。”扬子石

化公司新闻发言人介绍,三

乙基铝易燃易爆,遇到空

气和水都会爆燃,并且也不能

用泡沫灭火,这给消防队员

带来了很大的麻烦。消防专

家现场勘查后,认为必须用

干水泥或者江沙将泄漏点堵住,将泄漏点面积缩小。由于

一时无法调集到大量干水

泥,救援人员只能使用江沙。

此时,天空飘起了小雨。

“麻烦了,三乙基铝怕遇到水啊!”几位负责人当即命令,立即调集黄沙。数十辆载着水泥、江沙的车辆由警车开道,飞速驶进厂区。大堆黄沙被堆到火上,火势渐渐减小。距离起火一个多小时后,大火终于被扑灭。不过,下午3点半记者离开时,外来车辆仍被禁止进入厂内。

可能是罐体阀门松动

“为防止意外,存放三乙基铝的仓库都设置了三米厚的钢筋水泥密封墙,以阻止可能发生的爆炸产生的冲击波。”据扬子石化新闻发言人介绍,对于这种危险品,公司都有专门的仓库存放。三乙基铝是生产聚丙烯的重要催化剂,昨天上午,一个装有三乙基铝的罐体被送到聚丙烯装置附近,这些三乙基铝将通过一根输送管,输进装置。

事故就发生在工人更换聚丙烯阀门时,“可能是运送罐体过程中,阀门遭到碰撞,导致泄漏。”由于处理及时,事故中没有发生人员伤亡。而聚丙烯装置远在40米外,也未遭到破坏。目前,起火的具体原因正在调查中。

(叶先生报料奖100元)

快报记者 常毅 顾元森