

**近日** 无锡市政府作出了一个让外界觉得匪夷所思的决定:关闭、拆除该市市区 1241 个报刊便民亭(棚、摊、点)。于是自本周一起,早起上班的无锡市民惊讶地发现,他们再无报纸可买。

负责实施这次行动的是无锡市城管局,他们的执法理由是“取缔非法”。这让很多报刊便民亭的业主哭笑不得,因为他们一直都在与城管发生关系——无论是当年买亭子,还是每年上交多达几万元的管理费。

但城管部门并不觉得这有什么尴尬的,他们正将整治行动强硬推进,三天来已陆续有便民亭被强行拆除搬离。但记者调查了解到,如此大规模的拆除行动并没有经过听证程序,相关行政机关涉嫌程序违法。

# 拆拆拆! 合法非法爱咋咋说 无锡强拆1241个报刊便民亭

## 对不起,无报可卖

“对不起,什么报纸也没有”,陈兵(化名)面对路人的询问一脸无奈,他无法向路人作过多解释,因为这只会让他更加烦闷。

陈兵是无锡本地一家企业的下岗职工,自下岗后,他就开起了这家报亭。“我这个亭子是租无锡邮政局的,押金2万,一年租金1万3千块钱,一月能赚两千块钱左右,这是我一家人吃饭的营生。”

而在本月 22 日,邮局发来的一份通知让陈兵冒出了冷汗。通知说,自 2 月 23 日起,“停止对全市所有邮政报刊亭的供货(即报刊)。”至于何时恢复供货则不得而知,“但我估计是不可能了,因为通知里要求我把个人物品搬离,城管将把报刊亭清除走。”

无锡市区的报刊亭主要分三种,除了像陈兵承租的邮政报刊亭,还有由无锡日报所办的报刊亭,以及个人所设报刊亭。

无锡日报报业集团发行中心也在 2 月 19 日发出了通知:“报社所有亭子将按照市政府的工作要求自行清理或拆除。”

据无锡城管局提供的数据,无锡市区共有各类亭摊点 1889 个,其中包括 187 个公安报警亭和 461 个公用电话亭,它们不在此次整治范围之内。也就是说,共有 1241 个报刊便民亭将被整治,而它们的共同命运是:拆除搬离。

除了约 500 个左右的报刊亭,另外的 700 多个便民亭多为冷饮亭和杂货亭,也包括少部分如修锁、修车亭。值得关注的是,这些报刊便民亭的经营者多为当地的困难群众。

冯默影就是其中之一,她在北塘区蓉湖路经营着一家修锁便民亭。“一个月能挣两千多块钱,这是我们一家三口仅有的收入。”

冯默影告诉记者,自己的爱人是一名中风患者,儿子还在湖北的一个学校上学。“学费还要不要付?我老公的药还要不要吃?”昨天上午 10 点 20 分左右,冯默影的修锁亭被城管执法人员搬走,而当时她还在市政府就此事寻求帮助。

在闻讯赶回去后,她的亭子所在位置只留下了一片空地,好像从来没有存在过,这让她万念俱灰。而之后发生的事让她哭笑不得:“我找到了城管,和他们说理,他们说你可以继续到这儿摆露天摊,我们不查你。”

冯默影觉得无法接受,因为她的家离摆摊处有半个小时的车程,光是运送磨钥匙的机器就不可能。

而更重要的是,被搬走的这个亭子是她 2002 年花 4500 块钱从城管手里买来的!

## 业主多年向城管交费

冯默影保留着当时的原



许多无锡市民担心如此大规模地拆除报亭将对日常生活造成麻烦

始收据。记者看到,这张收据的开票日期是 2002 年 11 月 4 日,收费项目为“亭棚费”,金额 4500 元,而落章单位则是“无锡卓达广告有限公司财务专用章”。

见记者不解,冯默影再三确认,自己的钱就是交给了城管,至于为什么是广告公司落章,“估计是他们为了走账好走。”

相比较而言,中山路上的便民亭业主赵爱英的情况则清晰很多。她告诉记者,自己在 2007 年刚从城管手中花了 4 万块钱买了一个亭子,经营才一年多,却也难逃被拆的命运。

被称为“占位证”的《便民行业定点许可证》在业主手中几乎人手一份,陈先生的这份“占位证”的批准日期一直到今年底。“作为我们的主管部门,城管一直也是执法者,我们理所当然认为他们许可就是合法的,可是现在却一口咬定我们是非法的,谁能接受得了?”

这些问题在无锡市城管局看来,都不是问题。

无锡城管局市容处副处长华建平接受记者采访时说,他们只认一个证:临时建筑工程规划许可证。

华副处长告诉记者,据他们统计,这些报刊便民亭要么没有这个证,要么就是“没有按每年一次续批的要求进行续批,原来合法,现在也变成了不合法。”他称,全市的这 1241 个报刊便民亭统统因为出了这个问题而“不合法”,因此将全部被认定为非法而将被取缔。

但记者在发稿前得到了一份业主的临时规划许可证,这份证每年都得到了续批,最近的一次是在去年底得到了续批:“同意延期至 2009 年 12 月 31 日”,但这名业主也接到了限期自行拆除的通知。

而其他的业主在面对这个问题时,则觉得有“欲加之罪”的感觉。“我们经营这么多年,从来没有被要求办理这个证,现在一夜之间就因此说我们非法,只是找个理由而已,”业主陈先生说。

记者昨天以市民身份致电无锡市规划局,该局工作人员在回复此问题时表示:“报刊亭想要拿到临时建筑工程



便民亭原来是为民办实事项目



高女士的便民亭贴上了封条

规划许可证,基本上是不可能的。”

针对业主们称多年来在城管的许可下经营的问题,华副处长认为,这些问题的出现,只是区一级的相关部门把关不严。“可能是各个具体机构,各个(政府)条块没有很好地沟通,他们甚至不具备审批条件,再有就是有的街道予以了默许,在市委市政府看来,业主通过这些渠道获得的审批都是不合法的。”

华副处长更强调,“只有经过市一级主管部门许可的,才是合法的,不排除一些区级单位乱作为的可能。”

他的意思很明确,即使业主们从区级城管处拿到了“占位证”,甚至亭子本身就是从区级城管处买得的,也每年上交数目不菲的管理费,因为没有得到市级主管部门的许可,也同样是不合法,都将被取缔。

对此,经营业主陈先生认为:“一个区政府部门的行为都是非法的,那我们还能相信谁?”

## 拆除没有任何补偿计划

华副处长解释此次执法整治的背景:一是为了迎接无锡即将举办的某论坛,二是市民对违法占道经营的反感。对于造成全城无报纸可买的尴尬局面,华副处长认为,“市委市政府一定会尽快出台相关政策完善。”

这也是报刊便民亭业主们最关心的问题——亭子拆了,要不要重新建设?什么时候重建?怎么分配?华副处长无法回答这个问题,因为他称,自己并没有接到这样的文件。

重建的计划还没有出台,但强行拆除搬离已经在进行了。

冯默影的报刊亭在昨天上午被数十名执法人员强行搬离,她身患中风的丈夫在现场给她打来电话,焦急万分却无计可施。冯女士只有把手机上的来电时间作为自己的证据保留:2009 年 2 月 24 日上午 10 点 20 分。

便民亭业主高兰英的亭子则在昨晚九时许被多名执法人员强行搬离路面,亭子的玻璃在推倒时全部碎裂。而陈兵的报刊亭已经被停止送报两天,距离最后的期限只有一

## 网友说法

李晓敏敏

太过分了。现在无锡整治市容,要把一城七区所有的报刊亭,修车亭,早点车,彩票亭等所有亭棚处理干净,这会给老百姓带来很多不方便,为什么领导们就不想想,当初是为老百姓做实事而办的,现在说不要就不要了?

鱼宝宝

……好可怜,开个报刊亭养家糊口容易么?

芝麻汤团

哪个领导想要清理的啊?现在早饭已经难买了,再一清理的话还怎么吃早饭啊?

ad991

江大这边报亭还砸了玻璃,上面贴了张纸,说是违章占道经营。

jingwei0525

当年说惠民工程、为民办实事工程,好大的字贴在上面,媒体上到处说新增了多少报亭,多少早餐车,支持了多少人再创业,解决了多少人就业。得,这回贴张红纸头,说你违法占道经营,限期拆除。到底听谁的好?科学发展观?执政能力?或者有关方面给个明确的解释也好,群众参与决策嘛。

chaoxu1979

可能是想拆掉重来吧?

快乐工程

当初还以为只有这一处是这样。后来发现很多地方路边的阅报栏都没有了。好好的东西,为什么要拆除呢?不影响市容,又能给百姓提供方便,却被拍脑袋拍没了。折腾也有个节制吧。怎么说现在也是经济危机,到处都需要花钱。

大奔

一打听才说是市容清理,邮局报亭都要清理。这个我就要抗议了,邮局报亭影响市容了吗?好像很多城市市容很好,也没说要取缔啊!不方便老百姓就市容好?为什么不为我们着想。“非诚勿扰”里,葛优说“老是要改进服务质量,其实就是一个细节”,改细节不至于让我们想买个报纸杂志什么的,跑各家邮局去吧?或者去南京上海买?

(综合)



此次拆除由无锡市城管负责