

# 生活常州

民生为本 民利至上

## 2008年长三角 16 城市居民人均可支配收入情况出炉了 常州突破2万元 排名前进1位

常州市统计局消息,虽然受国际金融危机影响,长三角地区经济发展速度有所放缓,但去年各城市居民收支仍然保持较快增长态势,16 城市中有 12 个城市居民人均可支配收入突破 2 万元大关。常州市居民人均可支配收入在 16 城市中排位由前年的第 12 位提升至第 11 位。

据介绍,去年长三角 16 城市居民人均可支配收入呈

现全面上升态势,平均收入首次突破 2 万元,苏浙两地收入差距有所缩小,而苏沪两地的收入差距继续扩大。16 城市居民人均可支配收入平均达 22110 元,比上年增长 12.1%,苏浙两地差距由上年的 2916 元缩小至 2602 元,苏沪两地差距则由上年的 5524 元扩大到 6084 元。收入增幅前 5 位的城市分别为扬州市、泰州市、南通市、南京市和镇江市,

均为江苏城市。常州市居民人均可支配收入为 21592 元,低于长三角地区平均水平 518 元,在 16 城市中排位由前年的第 12 位提升至第 11 位。

从长三角 16 城市居民消费情况比较看,去年长三角地区城镇居民家庭消费支出呈现平稳增长的态势,16 城市居民人均消费支出平均为 14456 元,比上年增长 11.2%。常州市居民人均消费

支出为 14967 元,比长三角地区平均水平高出 511 元,在 16 城市中列第 7 位。

统计资料显示,长三角各城市消费水平差异明显。2008 年,长三角 16 城市居民消费支出均超过万元,其中消费水平最高的为上海市,人均支出达 19398 元;人均水平最低的是泰州市,人均支出为 10985 元。从区域消费水平看,江苏 8 市之间的消费差距明显大于

浙江 7 市,江苏消费水平最高的苏州市比最低的泰州市高出 4198 元,而浙江消费水平最高的杭州市比最低的湖州市仅高出 2486 元。

另外,从各城市居民消费情况看,其消费倾向有所下降。常州市居民消费倾向为 69.3%,虽然比上年下降了 2.9 个百分点,但仍高于长三角平均水平 3.9 个百分点,在 16 城市中仍处于第 3 位。 刘国庆

### 今日“龙抬头” 周六雨停转多云



天气

根据气象台的预报,今明两天仍然阴雨连连。但是 28 日开始,常州大部分地区阴雨天气有所好转,同时温度不断下降。

虽然冷空气频频光顾,但是常州的气温却下降得不多。专家表示,今明两天仍然有可能出现雷阵雨天气,最高气温将略有下降,连阴雨的间歇,天可能偶尔晴一下,但持续时间不会太长。随着新的冷空气再次南下,常州将继续阴雨天气。

今天是农历二月初二,民间流传“二月二,龙抬头”、“理发去旧”的说法。民俗专家表示,民间在这天有许多有趣的民俗,比如理发可以大吉大利,要吃带“龙”字的食物。老百姓借龙抬头之吉时,保佑孩子健康成长,长大后出人头地;大人理发,辞旧迎新,希望带来好运。“二月二,孩子大人要剃头。”《生活常州》提醒有时间的市民可以去理个清爽的发型赶一回好运气。

#### 生活提醒

感冒指数:极易发,强降温过程,温度低,风力强,极易发生感冒,请特别注意增加衣服保暖防寒。

晨练指数:不宜,有雨,风力稍大,请避免户外晨练,建议在室内做适当锻炼,保持身体健康。

常州今天空气质量优,全市空气污染指数 26-46,空气质量级别为 I 级。

#### 今后三天天气

预计 26 日中雨到小雨转中雨,东北风 3-5 级,最低温度 3℃,最高温度 5℃。

27 日小雨,东风 3-4 级,最低温度 1℃,最高温度 4℃。

28 日中雨转多云,微风,最低温度 0℃,最高温度 2℃。

孙羽霖

### 公交今起新辟 2 路 撤销 901 路



交通

为进一步优化、完善公交线网,方便常州科教城学生实习出行,常州巴士公共交通有限公司将于今起,新辟 2 路无人售票公共汽车,同时撤销 901 路。

2 路从火车站公交中心站始发至大学城。为方便各学院学生实习出行乘车,每天 7:30~17:00,下行的一半车次(交替)逆向环绕大学城行驶,即经下行行驶至永安路后,逆时针单向环绕口湖路、兰陵路、鸣新路、和平南路、口湖路、永安路环线返回,沿线设工程学院、纺织学院、刑村、北庙桥、轻工学院西门、机电学院、名仕家园、信息学院东大门、常州科教城、工业学院等对应站停靠,请乘客看清各站点服务时间乘坐。

2 路投放空调公共汽车运营,实行无人售票,全线一元一票,并可享受刷卡优惠。2 路运营时间为:火车站公交中心站首班 5:00 末班 22:00;大学城(轻工学院站)首班 5:40 末班 22:40。新辟 2 路后,原 901 路撤销。 张培基 樊煜东 刘劲松

昨天,绵竹班的孩子们回常州了,他们将迎来新学期

## 绵竹男孩打算这学期只花 200 元零用钱

绵竹班开学了!昨日上午,绵竹班的孩子们乘坐由成都开出的 K281 次列车回到了他们的第二故乡,开始他们在常州新一年的学习生涯。与去年相比,88 个孩子只到了 77 个。



老师捧起孩子的小脸嘘寒问暖



孩子送给老师的卡片

#### 列车晚点了 1 个多小时

6 点 30 分,蒙蒙细雨中,在站台上迎接绵竹班孩子们归来的老师们已经等待了好长时间。听说原本 6:58 到常州的 K281 次列车要晚点 2 个小时,泰村实验学校李国方校长有些失望,幸好,他后来联系上了接学生的汽车,焦急的心才稍稍有些放松下来。

在与李校长的交谈中《生活常州》得知,在孩子们开学之前,他就听说有孩子可能不来了,去的时候是 88 个孩子,现在开学了,不知道能有几个孩子能来:“心里还真有些没底。”

7 点 45 分,李校长的手机响了,列车还有 20 分钟进站,校长和老师们迅速集中赶到了火车 5 号停车站台。当 8

点 10 分列车到站,门打开的那一瞬间,孩子们像小猴子一样,一个个跳到站台上。“大丫头回家变瘦了,没有过年前胖啊!”一位老师摸着一个小姑娘的头说道。嘘寒问暖之间,老师和学生的脸都像绽开的花朵一般。

#### 一些孩子因为升学没回来

“‘圆圆’来了,‘大丫头’来了,‘毛毛虫’怎么没来?”76 个孩子,见到以前的老师后纷纷扑向他们的怀里,而老师们则亲热地呼唤着孩子们的昵称。

据泰村实验学校的校长李国方介绍,这次绵竹班的学生开学,少了几位同学,又新来了一个学生。新学生叫肖又木,他的妈妈在地震中因抢救孩子而去世了。而读六年级的

陈卓因为出发前一天,骑车摔伤了,大约会晚 20 多天才能到常州。剩下没来的同学,基本都是六年级的学生,他们要准备 4、5 月份,绵竹小学升初中的考试,所以这次他们不来常州读书了。

听说有一些孩子因为升学的原由不能来了,绵竹班的生活老师李阿姨有些伤感,她拿出一张珍藏的小卡片,花花绿绿的纸张,工工整整的字迹,都是孩子们的心意。她对《生活常州》表示,过年的时候,自己想这些孩子们,就把孩子们送的小卡片一张张拿出来看。

#### 孩子带来绵竹特产送老师

下车刚回到宿舍,在泰村实验小学绵竹班读五年级的张志鹏,就开始收拾行李,对

于 11 岁的小男孩来说,这已经不是第一次出远门了。在他的行李包中,除了一些简单的衣服外,他还特地从家乡孝德带来了土特产——绵竹松花蛋。“这是我特地带来给这里的老师的,这次来常州上学,爸爸还塞给我 200 元零用钱,让我省着点花到暑假。”张志鹏兴奋地告诉《生活常州》。

#### 父亲来常为孩子做陪读

昨天在到达的 77 个四川孩子中,有一个是新来的小朋友叫肖又木。肖又木的母亲一直在汉旺的学校做老师,“5·12”地震发生后,她一连救出了十几个孩子,自己却埋葬在废墟之下。8 岁的肖又木一直跟着爸爸在处理妈妈的后事,他半年都没有上学了,昨天下午,肖又木一拿到学校三年级的课本,就在教室里专心地阅读起来。说起新学期的学习愿望,肖又木小朋友胸有成竹地表示,肖又木小朋友在汉旺小学,他是班里的前 10 名,这次到了新学校,他也一定能考班里的前 10 名。

## 为当上 BRT 站服员 凌晨 4 点他们开始排队

随着常州快速公交一号线成功运营,快速公交越来越受到广大市民的青睐,昨日上午 8 时,常州公交再次招聘快速公交线站服员,招聘现场火爆程度堪比公务员招考。

为了适应公交的迅猛发展,2 月 25 日,常州公交再次招聘快速公交线站服员。昨日上午 8 时,虽然刚到报名时间,天还下着小雨,但招聘地点——花园公交教培中心一楼的广场上早已排出了四条“长龙”,现场人头攒动,火爆程度堪比公务员招考。

据了解,这是常州公交第

二次招聘快速公交线站服员了,本次招聘对年龄有所限制,男 35 周岁以下,女 30 周岁以下,要求高中以上学历。现场工作人员告诉《生活常州》,虽然上午 8 时才开始报名,但很多报名者凌晨四五点就来排队了,“预计今天我们就来排队了,报名人数要有好几百。”现场招聘人员介绍说。

报名大军中不乏年轻的学生面孔,“其实现在找工作这么难,出来能有个工作就不错了。”一位不愿意透露姓名的男生告诉《生活常州》,他今年大专毕业,在当今连本科

生找工作都很难的情况下,他们的就业状况也不乐观,他毫不讳言自己是冲着“稳定”而来的,同时他也坦言,快速公交在常州属于窗口行业,虽然这份工作技术含量不高,但他看中了快速公交在常州未来的发展前景。

除了刚毕业的学生,欲通过本次招聘实现跳槽的人也不少,今年 30 岁的小黄毕业于一所本科院校,在一家私人企业已经工作了好几年,“本来已经做到主管级别的领导职务了,但最近企业形势不好,有裁人的趋势,因此想赶快找条退



报名队伍排得特别长

路。”在小黄的眼里,做快速公交线站服员是个好职业,“虽然没有特别高的收入,但工作稳定,收入也还可以。”经统

计,当天的报名者超过了 500 人,已远远超出了此岗位所需要的人数。 樊煜东 顾鼎成 邹庆华 刘劲松 文/摄