

# 生活无锡

民生为本 民利至上

## 开放一年多 仙蠡墩公园很受伤

“好好的一个公园,开放一年多,但里面不但木桥栏杆和电灯泡不翼而飞,河边的铁栏杆更是锈迹斑斑,有些差不多都要烂掉了,实在可惜。”日前,有读者来电反映,位于梁溪河边的仙蠡墩公园虽然每天的人流量不大,但是公园内公共设施的破损程度让人看了咋舌,为何相关部门不及时维护呢?

### 好心人找来绳子代替护栏

仙蠡墩公园内蠡池上的木桥边,三四根木栏杆不翼而飞,栏杆外就是梁溪河,木桥由半圆截面的树段铺成,即使是天晴,人走在上面也不稳,下雨过后如果没有栏杆的防护,确实存在安全隐患。一位正在公园锻炼的老人说,这些木栏杆缺失好几个月了,一直没有人来装,后来也不知是哪位好心人找来绳子系在了栏杆缺口处。

在公园一处假山走廊两边,10来个壁灯被敲碎了近一半,有的是灯罩被敲碎,有的是灯泡被取出。公园内慕祖桥的一侧,竟然有个遍布快餐盒等抛弃物的垃圾堆,有些垃圾还被风吹进了梁溪河。梁溪河另一侧的溪南张怀里段河边走廊上的铁栏杆一概锈蚀斑斑,整个走廊400多根铁栏杆无一幸免,有的栏杆管壁甚至都快锈断了。

### 关键在于缺乏日常维护

对此,梁溪河景观物业管理处的吴先生说,经过日常巡逻发现,仙蠡墩公园内的一些公共设施的破损,主要是一些淘气的孩童造成的,但即使抓住了,也只能教育一下就放他们回家。但也有公园保安透露,公园内设施的破损,除了人为损坏的因素外,缺乏日常维护是导致一些公共设施过早损耗的原因。公园内小木桥的栏杆主要是因为邻水而烂掉的,此前他们也向上级部门反映要求对木桥刷油漆维护,但自造好到现在,也就上过一次油漆。

据了解,仙蠡墩公园2007年11月正式对外开放,此前还获得过中国风景园林学会“优秀园林绿化工程”大金奖,是中国优秀园林工程的最高奖。获得如此高荣誉的公园在开放了一年多后,就变得如此破败,相关主管部门却对公园日常的维护采取放任的态度,实在让人觉得匪夷所思。薛晨文/摄



①



②



③



④



⑤

- ①木桥栏杆不翼而飞
- ②损坏的栅栏
- ③铁栏杆锈迹斑斑
- ④公园壁灯被人为破坏
- ⑤公园内慕祖桥桥堍的垃圾堆



天气

### 双休无雨

无锡今天白天多云,西北风4级左右,最低气温6℃,最高气温9℃。明日多云到阴,最低气温4℃左右,最高温度10℃,8日阴转多云,最低气温4℃,最高气温12℃。

唐奕

### 要闻

### 宜兴警花获全国优秀作品大奖

宜兴市公安局政治处女民警卢■撰写的纪实文学作品《守护美丽》,日前荣获全国“法治与和谐”征文一等奖,3月15日,卢■将到北京参加颁奖典礼。

2008“法治与和谐”全国优秀法制作品征集评选活动,由中华文学基金会、法制日报社新闻研究所、中国法制文学学会等联合举办,征文内容围绕我国公、检、法、司、民政、城管、综治等国家机关在文明执法、服务奥运、稳定社会秩序等方面所做的工作与业绩,中国作家协会副主席张平等著名作家担任评委。卢■热爱文学,业余从事文学创作,多年笔耕不辍。她的散文集《铿锵玫瑰》中有一部分作品是描写警察同行的,她给一个个平凡却又不平凡的警员写传,这中间有电脑网络警察,也有看守所医生,还有基层派出所民警。她曾连续三年获新浪网十佳写手、十佳版主称号,是全国公安系统唯一获得此荣誉的个人。金辰

## “无锡—大阪”航线 4月9日开通



“无锡—大阪”航线采用的波音737-800型飞机模型

4月9日由无锡出发的首个国际航班将在日本大阪降落,从昨天开始,新航班飞机票已经进入全国联网销售。

### 无锡到大阪只需4个半小时

据了解,新开通的航线采用波音737-800型飞机执飞,航班号为ZH9081/2,设有155个经济舱座位和8个公务舱座位。航班每周二四六早上8:50从无锡出发,日本当地时间11:35(北京时间10:35)到达日本大阪。从大阪返回的时间为当地时间中午12:35(北京时间11:35),北京时间14:15抵达无锡。国际航班需要提前2个小时办理登机手续。

“受经济危机影响,无锡周边的一些城市都在缩减到日本的航线,我们‘逆水行舟’,看重的是新航线日后的发展潜力,而现在进入成本也相对较低。”深航无锡公司市场部总经理韩德介绍说,无锡属于日资企业高地,日商云集,商务客源市场也不容小觑。

此次开通的“无锡—大阪”航线,散客往返票价为2900元(含燃油税),单程1700元(含燃油税),如此低廉的特惠价将持续到“五一”才会有小幅变动,比“上海—大阪”航线的价格便宜约1000元,竞争力不言而喻。据了解,目前在长三角,无锡是第四个开通到日本航线的城市。深航无锡分公司还有意苏州等周边城市开设候机楼,开通乘机直通车,把新航班资源辐射到无锡周边的城市。

年内还将开通新加坡、韩国航线

2004年无锡机场开通民用航班,至今的5年时间里,已先后开通了到达包括香港、澳门在内的14个城市的航线。2008年全年共保障进出港航班16323架次,完成旅客吞吐量1642万人次,在全国140多个民航机场中排名第40位;货邮吞吐量3.96万吨,增长幅度居全国首位。

近日在无锡举行的全市锡公司市场部总经理韩德介绍说,无锡属于日资企业高地,日商云集,商务客源市场也不容小觑。此次开通的“无锡—大阪”航线,散客往返票价为2900元(含燃油税),单程1700元(含燃油税),如此低廉的特惠价将持续到“五一”才会有小幅变动,比“上海—大阪”航线的价格便宜约1000元,竞争力不言而喻。据了解,目前在长三角,无锡是第四个开通到日本航线的城市。深航无锡分公司还有意苏州等周边城市开设候机楼,开通乘机直通车,把新航班资源辐射到无锡周边的城市。

### 相关新闻

### 东航出港航班有调整

自3月29日起东航江苏公司无锡出港往返航班又有新调整,“无锡—重庆”航线将调整机型,“无锡—成都”、“无锡—昆明”航线每天将增加到两班。“无锡—重庆—无锡”航线航班号为MU2845/6,每天一班,8:15从无锡起飞,10:15到达重庆,14:55从重庆起飞,16:55到达无锡。值得注意的是,此航线原由拥有50个商务座位的EMB145执飞,现改由拥有158个商务座位的空客A320执飞。据悉,赴重庆票价(含机建费)原为1400元,赴昆明票价(含机建费)原为1800元。此外,“无锡—成都”、“无锡—昆明”航线每天将由原先的每日一班增加到每日两班,均由空客A320执飞,成都航班时刻分别为:MU2935/6 航班8:05从无锡起飞,成都11:40起飞回无锡;MU2925/6 航班16:10起飞,成都19:25起飞回无锡。票价(含机建费)原为1610元。昆明航班时刻为:MU2845/6 航班无锡起飞08:15,昆明13:00起飞回无锡;MU2905/6 无锡起飞14:35,昆明19:35起飞回无锡。薛晨

### 教育局发布“减负”规定

早晨到校上课的时候天上还有星星,晚上做完作业睡觉超过12点,周末、晚上还有补课,这样的生活让无锡不少学生倍感痛苦。昨日无锡市教育部门宣布,今日就切实减轻中小学生学习负担发布规定,对违规学校违规行为一律严肃处理。

去年无锡市儿童医院曾对2400名3至12岁儿童睡眠时间进行调查,发现3岁组儿童平均每天睡眠时间为11.1小时,而12岁组儿童平均每天睡眠时间为9.61小时,明显低于我国儿童保健睡眠时间需求标准。这组数据也从一定程度上反映出小孩上学苦,在校时间长,作业多,睡眠少的老大难问题。

今年2月底,无锡市教育部门针对这种情况对无锡部分中小学校“减负”工作情况再次进行了抽查,发现仍有部分学校顶风违规。为此无锡市教育局、市政府教育督导室根据省有关规定文件精神,就切实减轻中小学生学习负担、加强中小学校规范管理的相关政策再次出台明确文件,对中小学生在课内活动时间、学生家庭作业量、学校各类补课和竞赛活动等作出重申和明确规定,并将严格加强监督和执法检查,对违规行为,一经查实,将按照有关规定严肃处理,并追究相关人员的责任。对违规学校,将在各类考核考评中实行“一票否决”。

陈超

(详情可于今日中午登录都市圈网 www.dsqq.cn 了解)

### 本市软件企业认定今年将达120家

2009年无锡市双软认定、国际资质认证推进大会近日召开。今年无锡市委、市政府将继续推进对国际认证奖励的政策。双软认定是指经国家认定的软件企业和软件产品数量,是一个地区软件产业发展水平的标志。今年,无锡市软件企业认定的指标预计将达120家。陆媛

### 妈妈,我爱你!

“三八”节来临之际,无锡市徐民桥小学的老师在校内新设的“孝心坛”前向学生们开展了“献给妈妈一贺卡,回家帮妈洗次脚”孝心教育主题活动。孩子们纷纷把自己亲手制作的对妈妈表达爱意的感恩贺卡挂在“爱心树”上。

严西楼 陈超 摄



### 江阴投资7.8亿元建500千伏变电站

昨日,500千伏江阴东输变电工程在江阴市华士镇正式开工,该变电站建成后,将成为无锡市第5座,也是江阴地区首座500千伏变电站。这座变电站建成后,将大大缓解无锡斗山变电站的供电压力,为锡澄电网增加200万千瓦安的电力。

据悉,随着经济的快速发展,目前江阴地区电网结构薄弱处日益显现。尤其是主电源缺乏的现状令人堪忧。江阴目前仅依靠利港电厂、厦港电厂和500千伏斗山变电站供电。一些经济发达的地区,如江阴周庄、华士、新桥等,电源点缺少已经成为制约经济持续发展的“瓶颈”。在此形势下,经过前期动员、规划和评审,今年1月14日,国家发改委正式发文核准建设500千伏江阴东输变电工程。作为江苏省“十一五”期间“四纵四横”500千伏主干网架的重要组成部分,以及省市2009年电网建设的重点项目,工程总投资7.8亿元,占地约88亩,建筑面积1300平方米,计划于2009年12月底竣工。本期主要安装2组100万千瓦安变压器及500千伏出线2回、220千伏出线12回。500千伏配电装置采用常规设备,220千伏配电装置则采用结构紧凑、占地少、可靠性高的GIS组合电器。工程竣工投运后,将进一步完善江苏省500千伏网架结构,弥补地区电网变电容量的不足,逐步形成无锡地区“三厂五站”供电电源支撑的新格局。匡笠 唐奕