

工信部人保部商务部三部长就“扩内需、促就业、保增长”答记者问——手机新开服务必须单向收费

每年两会人民大会堂前,“记者追部长”都是一道风景线。部长们已经越来越善于应对,能回答的当场就答,不能回答的就一句话“回死”：“等到发布会上我全告诉你们!”昨天,十一届全国人大二次会议就“扩内需、促就业、保增长”举行记者会,中外媒体记者们发现,在座的工业和信息化部部长李毅中、人力资源和社会保障部部长尹蔚民、商务部部长陈德铭就是比较偏爱“发布会再说”的高层官员,所以绝不放过任何可能的提问机会。

移动通信

手机新开项目须单向收费

李毅中:固话和移动通信资费仍有下降空间,并且最终我们要过渡到单向收费与国际接轨。

深圳卫视记者关注的是附近几个城市能不能区分,手机和固话的长途费、漫游费能不能取消。

李毅中回答,要实现一个地区的电话号码同

号,牵涉到行政区划,现在正在做一些试点。

对大家还比较关心的移动电话的双改单问题,已经进行了很长时间,首先新开的服务项目必须是单向收费,不能是双向收费。然后两种费用制度并存,由消费者来选择,你觉得单向收费好就单向收费。最终是要过渡到单向收费。

就业形势

八条措施帮助大学生就业

尹蔚民:除了直辖市以外,其他城市吸纳大学生的,放开户籍。性别歧视从政策规定方面来讲是不存在的。

中国青年报、中青在线记者提的是在大学生就业问题上,如何进一步消除形形色色的就业歧视,比如说户籍、性别,以及还有哪些可能的就业援助。

尹蔚民说,今年高校毕业生将达到611万,就业形势比较严峻。国务院专门下发了加强大学生就业工作的有关通知,提出了八个方面的措施,其中最主要的有这样几点:

第一是鼓励和引导大学生到城乡基层、到中西部地区去;第二是鼓励中小企业、非公有制企业更多地吸纳大学生;第三,允许高校的一些科研项目,吸纳一部分大学毕业生,包括研究生,做项目的研究助理,来延缓一部分大学生的就业时间;第四,鼓励大学毕业生自主创业;第五,创建一批就业见习基地。关于户籍问题,在这次国办发的通知当中已经非常明确地作出了规定,除了直辖市以外,其他城市吸纳大学生的,放开户籍。

1100万返城民工没找到工作

尹蔚民:我们这样一个13亿人口的发展中国家,解决就业问题本来就是一个非常大和非常难的问题,又加上金融危机的影响,所以当前就业形势非常严峻。

人民日报记者就目前我国严峻的就业形势提问后,尹蔚民表示,中国政府高度重视,采取了一系列的政策措施,并且初见成效。“今年1月份和2月份城镇新增劳动力开始出现了止跌回升

的现象,1月份是69万人,2月份是93万人,与去年11月、12月相比明显回升。企业岗位流失情况,从2月份开始出现了净增,虽然增幅只有1%,但从去年10月份到今年1月份已经四个月连续净减。”不过尹蔚民表示,并不能据此就判断就业形势趋于好转,还要继续观察。

此外,农民工失去工作岗位的情况比较严重。从统计情况来看,返城农民工还有1100万人没有找到工作。

中小企业

中小企业有望获6000亿贷款

李毅中:如果中小企业贷款担保能够打开缺口,作为一个切入点,就可以逐步解决贷款难的问题。

中国县域经济报社记者提出中小企业融资难的问题,李毅中介绍,为了解决中小企业融资难问题,中央财政拿了10个亿,加上地方自筹资金,加快建

立中小企业的担保机构,目前10亿资金已经分到330个担保机构,可为4万中小企业提供2500亿的贷款;另外各级地方政府还为地县担保机构建立了再担保机构,贷款的额度就会增加。“我透露一个数字,我们和金融界商量,希望今年对中小企业贷款能够搞到6000亿以上。”



工业和信息化部部长李毅中



人力资源和社会保障部部长尹蔚民



商务部部长陈德铭 新华社记者 陈树根 摄

花絮

陈德铭回应“官越做越低调”

第一财经记者问陈德铭部长:“几年里,随着您的职位变迁,对媒体的态度似乎越来越低调,您是不是有这样的感觉?”

陈德铭回答:“现在媒体的力量非常强大,媒体的报道往往可以使一件事情瞬间放大成一个非常重要的信息。因为我的岗位关系,我可能表现得低调一点、谨慎一点,但在面对这么多记者朋友回答问题的时候,我一定要如实回答。你们以积极的姿态报道世界经济的复苏和中国的成长,我们回答问题也会更积极一点。”

记者挥舞国旗企图“被点名”

在刚开始进行记者发问环节,一位记者为了吸引主持人的注意,竟然高举一面小国旗使劲挥舞,结果还没能得逞。“请挥国旗的……旁边那位记者。”当主持人点名后,他自己也禁不住笑出声来。

摄影师大喝一声 三部长配合地坐下

发布会开始时,3位部长从侧门走进会场,这时几乎所有的摄影记者都站了起来,一个个“长枪短炮”也随着部长们移动的步伐到了主席台,这时,在会场最后面的一位摄影师大喝一声“坐下”,3位部长先是一愣,接着坐到了座位上。

事实上,那位摄影师是因为前面的摄影记者挡住了他的镜头,喊出声来想让记者们都坐下,谁知,3位部长十分配合地“表演”,把在场的记者都逗笑了。

快报记者 郑春平 陈英 都怡文 《重庆时报》

国企高管年薪上限:100万?280万?

多位国企老总表态:与绩效挂钩

国资委:不能笼统说限薪,要看经营业绩

从平安保险董事长马明哲的6000多万元年薪,到国泰君安证券爆出的“人均年薪百万”,企业高管“天价年薪”现象在这次两会上备受关注,如何确定一个合理的国企高管薪酬体系,成为人大代表的热门建议、政协委员的热门提案。对于财政部征集意见稿中的上限280万元,有委员建议应为100万元。而多位国企高管在接受快报采访时表示,“支持薪酬跟绩效挂钩。”

国企高管:不能边亏损边拿高薪

关于薪酬问题,全国政协委员、国家开发银行行长蒋超良开门见山向快报记者称,“降啦,我的年薪已经降了。”不过他也表示,他的年薪之所以下降,并不完全是因为金融危机或相关制度的规定,与其工作的变动也有很大关系,“我从交通银行调到了国开行,年薪也降了。”

蒋超良说,在当前金融危机的压力下,他赞成企业高管主动降薪,同甘共苦、共克时艰。他同样赞成薪酬与绩效挂钩,而不是一边亏损一边拿高薪,“国家完全可以监控,银行、保险、制造业等大型国企的经营状况国资委都有非常具体的掌握,按绩效,薪酬该多少就是多少,这样很公平。”全国政协委员、中国人寿保险(集团)公司董事长杨超、招商银行行长马蔚华等在回答快报记者有关国企高管薪酬的问题时,也表示“按照文件规定办”。杨超说,赞成与绩效挂钩,而且应该是薪酬机制,“只要按照绩效制度拿钱,多了少了都不会遭到太多质疑。”

对于自己近两年的年薪究竟是多少,几位高管却都不作正面回答。不过有报道称,2007年,中国人寿董事长杨超的年薪为199万元。平安保险董事长马明哲超过了记者们的追访。马明哲在2007年拿了6000多万元年薪,在金融风暴下他喊出“零年薪”,随后又传出了其底薪至少还有300万。保险业高管的“天价年薪”一度成为各界焦点。

平安保险董事长马明哲避过了记者们的追访。马明哲在2007年拿了6000多万元年薪,在金融风暴下他喊出“零年薪”,随后又传出了其底薪至少还有300万。保险业高管的“天价年薪”一度成为各界焦点。

委员建议:国企高管上限100万

国企高管的薪资如何确定,一些网民提议的“封顶制”是否可行?全国政协经济委员会委员王大成表示,国企高管应该限薪,年薪上限不应超过一百万元人民币。

王大成曾担任全国人大常委会预算工作委员会副主任,他认为,中国经济不够发达,国家居民收入总体不高,尽管收入分阶层,但差别不应过于悬殊。现在社会存在国民收入不合理的问题,大多数城市、农村居民不高。根据现行国情和人民的意愿,他认为国企高管年薪上限不应超过100万元。

代表看法:应由职代会决定薪资

全国人大代表、湖南省政府参事秦希燕即提交了一份《关于限制国有及国有控股企业负责人高薪的建议》。

秦希燕表示,现在的国有企业,往往高管的薪水是总经理、董事长决定的,“我觉得应该由职工代表大会来决定,报国资委审查批准,同时要建立起公开制度,公开薪水。”

国企高管是不是就不能拿高薪呢?秦希燕说也并非如此,关键是要体现合理、科学、公平。而且应当统筹兼顾中央与地方之间、地方与地方之间的薪酬标准,同样一个行业,这个老总十万,另外一个老总上百万,这样就缺乏公平性了。

不过,对于“和绩效挂钩”的说法秦希燕认为,国有及国有控股企业负责人的薪酬,应根据竞争性还是垄断性而区别

制定,不能依据行业垄断赚取的暴利作为国有及国有控股企业负责人薪酬标准。尤其在当前国际金融危机面前,应当限制和降低国有及国有控股企业负责人薪酬。

对于目前普遍讨论的给国有企业老总限定一个薪酬上限的说法,秦希燕认为,各行业差别较大,不能单独考虑上限,这样操作起来也比较困难。

国资委:与绩效挂钩比较合理

关于高管薪资问题,国家相关部门也在关注并出台政策。1月底,财政部办公厅向国企派发了《金融类国有及国有控股企业负责人薪酬管理办法(征求意见稿)》,被各界冠以“限薪令”一词,其中明确规定,国有金融企业负责人最高年薪为税前280万元人民币。据了解,这部征求意见稿已在根据征集来的意见进行调整,具体实施时间尚不明确。

随后,人保部表示今年计划改革国有企业工资总额管理办法,规定国有企业高管薪酬与职工薪酬的比例,必须控制在10倍到12倍。

对上述限薪举措,王大成委员认为,国企高管的辛苦和业绩值得肯定,但财政部“限薪令”所提出高管年薪280万元的上限显得过高。

列席十一届全国人大二次会议的国资委主任李荣融认为“与绩效挂钩”的机制比较合理,不能笼统说要给国企高管限薪,高管薪酬应与其经营业绩挂钩。

快报记者 郑春平 都怡文 陈英

相关新闻

人大代表呼吁:通过多种途径提高工人工资收入

今年两会,就在很多人将眼光投向企业高管工资的同时,也有不少代表委员关注普通工人的收入问题。江苏恒利集团有限公司常州市兰陵色织厂织造车间电气工程师、机修工程师周文舟建议,应通过多种途径提高工人工资收入。

作为一名工程师,周文舟就生活在工人中间,对工人的想法和状况非常了解。他表示,

工人有很多的层次,中低收入者占绝大多数,有很多生活是比较困难的。尤其是去年以来,上半年物价涨幅较大,而下半年又遇到金融危机,工人工资也受到冲击,所以很多工人的生活质量在下降。周文舟认为,提高工人工资收入是扩大内需、解决目前困境的根本途径。

最低工资标准和低保标准是低收入群体的一条生活“保

障线”,周文舟建议,应大幅度提高最低工资标准和低保标准,并提高个税起征点。建议国家对企业增加的工资性支出,采取减、免、抵或退税等政策,减轻企业负担。周文舟建议,把《工资协商制度》法制化,用法律方式来保证企业随着效益增长而给工人涨工资。

快报记者 陈英 郑春平 都怡文

两会·热点

全国政协委员、中国民航局局长李家祥:

江苏机场建设将获民航总局支持

全国政协委员、交通运输部副部长、中国民用航空局局长李家祥接受快报记者采访时透露,民航将对江苏机场建设予以重点支持。

李家祥介绍,民航数字的高低是经济发展的直观反映,国内今年2月份民航客运同比增长了13.47%,货运增长了6.7%,这说明中国经济活跃程度高于其他国家。

当记者提到江苏的机场建设时,李家祥表示,民航总局一直在关注,他当场拿出一本国内机场建设规划,熟练地翻到江苏机场的内容说,“你看,江苏禄口机场二期、无锡硕放机场建设等,都是重点项目。”特别是无锡硕放机场,去年在金融危机压力下,客运吞吐量还有大幅度增加,李家祥认为这充分说明改扩建的必要性。

民航总局将对禄口、硕放、苏中机场等新建及改扩建机场给予一定的资金支持,例如,无锡硕放机场总投资3亿元,拟申请民航总局支持1.5亿元。

他还认为,长三角地区的机场资源应进一步整合,综合利用,特别是要重点发展区域内航空,而不是像目前这样集中在中长航线上。快报记者 郑春平 都怡文 陈英